



Japan Coast Guard Academy & School

海上保安大学校 海上保安学校

入学案内 2023

Japan Coast Guard Academy & School

海上保安庁公式サイト



海上保安庁採用サイト



海上保安庁
公式YouTube



海上保安庁
公式Instagram



海上保安庁
公式Twitter



海上保安庁
採用Twitter



お問い合わせ
〒100-8976 東京都千代田区霞が関 2-1-3
TEL: 03-3591-6361(代表)

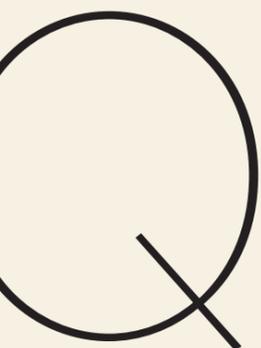
海上保安庁総務部教育訓練管理官 2023年3月作成



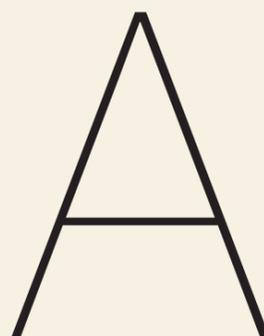
愛します！ 守ります！ 日本の海

広大な海に四面を囲まれた海洋国家である日本。
貿易や漁業により恵みを得る一方、
海難や密輸・密航といった海上犯罪、
領土や海洋資源の帰属について国家間の主権主張の場になるなど、
海上において様々な事案が発生しています。
海上保安庁で働く職員は「海上保安官」として
国民が安心して海を利用できる
「平和で豊かな海」を次世代に継承すべく、
一丸となって仕事に励んでいます。

海上保安庁とは …… 4	海上保安大学校 …… 16	海上保安学校 …… 34	キャリアアップモデルコース …… 56
海上保安庁の任務は？ …… 6	本科／カリキュラム …… 18	カリキュラム …… 36	FAQ(よくある質問) …… 58
海上保安官の職場は？ …… 8	初任科／カリキュラム …… 22	実習・学生生活ほか …… 46	採用試験 …… 60
海上保安官になるには？ …… 10	実習・学生生活ほか …… 24	卒業生の声 …… 54	待遇 …… 62
海上保安大学校卒業生特別対談 …… 12	卒業生の声 …… 32		
海上保安学校卒業生特別対談 …… 14			



海上保安庁とは？



海上の警察と
消防などの様々な
役割を担います。

海上保安庁は、国土交通省(旧運輸省)の外局として1948年に発足しました。以来、海上や沿岸における犯罪の取り締まり、領海警備、海難救助、環境保全、災害対応、海洋調査、船舶の航行安全などに取り組んでいます。いわゆる海上での“警察”や“消防”に加え、海洋調査や海上交通安全の役割を担っています。



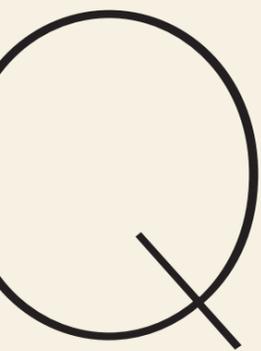
- 領土…約38万km²
- 排他的経済水域…約405万km²
- 領海…約43万km²
- 領海+排他的経済水域…約447万km²

海上保安庁が 守るエリア



日本の領土は約38万km²で、世界61位の面積です。しかし、主権が及ぶ領域、漁業や天然資源開発を自由に行える排他的経済水域(EEZ)は約447万km²と領土の約12倍で世界でも10位以内の面積を誇ります。海上保安庁はこの広大なエリアを11の管区に分けて24時間365日守り続けています。

※「排他的経済水域及び大陸棚に関する法律」第2条第2号が規定する海域の海底およびその下



海上保安庁の 任務は？

領海・EEZを守る

近年、尖閣諸島周辺海域では、領海侵入が繰り返されるなど、日本の周辺海域を巡る情勢は緊迫化しています。海上保安庁では、国際法や国内法に基づき、昼夜問わず外国公船、外国海洋調査船による活動や、外国漁船などによる違法操業の監視などを実施しています。

治安の確保

「海」は国境でもあり、国の治安を脅かすテロや密輸・密航、漁業秩序を乱す密漁など、様々な犯罪行為が発生することもあります。巡視船艇・航空機で警戒・監視を実施し、犯罪行為の未然防止や取り締まりに努め、安全で安心な日本の海の実現を目指します。

生命を救う

海上保安庁では、海の危険性や自己救命策確保の必要性について国民への周知・啓発活動を行い、海難未然防止に努めています。海難が発生した際には、強い使命感のもと、迅速な救助・救急活動を行い、尊い人命を救うことに全力を尽くしています。

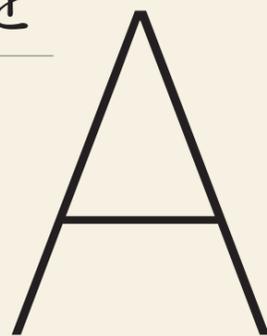
青い海を守る

私たちの共通の財産である海を美しく保つため、「未来に残そう青い海」をスローガンに、海洋汚染の調査、海洋環境保全に関する指導・啓発などに取り組んでいます。特に、5月末から6月末の「海洋環境保全推進月間」には重点的に実施しています。

海上の安全および

治安の確保を

図ること。



災害に備える

災害には船舶の火災、衝突、乗揚げ、転覆、沈没、それに伴う油や有害液体物質の排出といった事故災害と、地震、津波、台風、大雨、火山噴火などによる自然災害があります。海上保安庁では事故災害の予防に取り組むとともに、自然災害に関する情報の整備・提供なども実施しています。災害の発生時には関係機関とも連携して、被害を最小限にするよう取り組んでいます。

海を知る

海洋権益の確保や海上交通の安全、海洋環境の保全や防災のために、海洋に関する詳細な調査を実施し、得られた情報を適切に管理・提供していくことが不可欠です。広域かつ詳細な海洋調査を計画的に実施し、情報を適切に管理・提供することで、海洋権益の確保や海上の安全を図る役目を担っています。

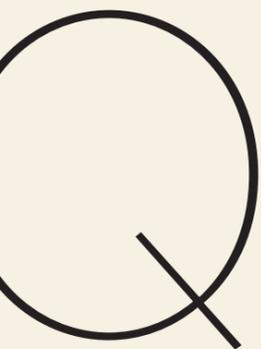
海上交通の 安全を守る

日本の周辺海域では、毎年2000隻前後の船舶事故が発生しています。ひとたび船舶事故が発生すると、尊い人命や財産が失われるとともに、経済活動や海洋環境に多大な影響を及ぼすこともあります。海上保安庁では、船舶が安全に航行できるよう、光や電波を利用した航路標識の整備・保守や海の安全情報を提供するなど、海上での事故を防ぐため、様々な安全対策を実施しています。

海をつなぐ

海の安全確保のために諸外国の海上保安機関との間で、多国間・二国間の枠組みを通じ、海賊、不審船、密輸・密航、海上災害、海洋環境保全、海上交通の安全といったあらゆる課題に取り組み、法の支配に基づく自由で開かれた海洋秩序の維持・強化を図っています。シーレーン沿岸国の海上保安能力向上を支援するほか、国際機関と連携した様々な取り組みを行っています。

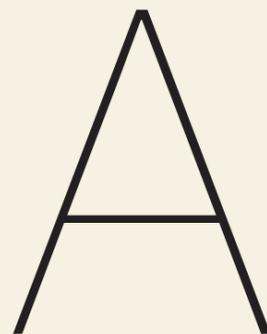




海上保安官の 職場は？

陸、海、空、 様々なフィールドで 活躍できます。

海上保安官という言葉通り、働く拠点の多くは海から近い場所にありますが、船の上で働く人は海上保安官の約半数。残りの半数は陸や空で働いています。このほか、特殊救難隊、国際捜査官、鑑識官、潜水士、機動防除隊、情報処理官、海洋調査官など各分野のスペシャリストとしてのキャリアパスも個人の能力や適性に応じて開かれています。



海 船艇

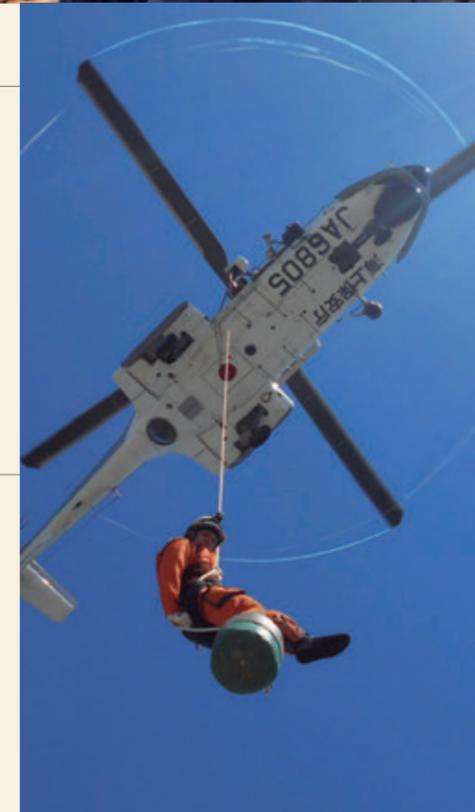
- 航海科職員 操船、見張り、航海計画の立案、船体の手入れなどを担当
- 機関科職員 エンジンの運転や整備、燃料油の管理などを担当
- 通信科職員 巡視船艇や一般船舶との通信、通信機器の整備を担当
- 主計科職員 庶務や経理、物品などの管理、調理などを担当
- 航空科職員 ヘリコプター搭載型巡視船に乗り、航空機の操縦や整備を担当
- 観測科職員 測量船に乗り、日本周辺海域の観測・調査を担当

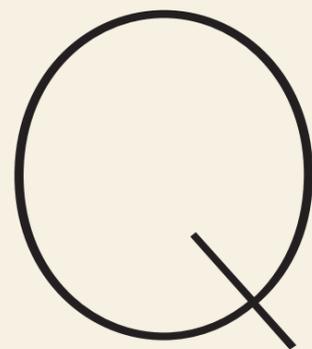
陸 デスクワーク

- 総務業務 政策の企画・立案や総合調整、広報、職員の人事や福利厚生などを行う
- 経理補給業務 予算の執行、施設や物品などの管理を行う
- 装備技術業務 船舶の建造および維持に関する業務のほか、技術的事項の調査を行う
- 情報通信業務 情報通信システムの整備、管理などを行う
- 警備救難業務 領海警備や海上犯罪の捜査、海難救助、巡視船艇・航空機の運用調整を行う
- 海洋情報業務 海洋情報の収集・提供、海図の作製などを行う
- 海上交通業務 海上交通ルールの設定や航路標識の管理、海難の調査などを行う

空 航空機

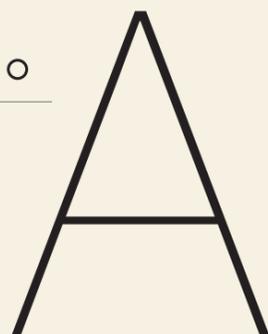
- 飛行科職員 航空機の操縦を担当
- 整備科職員 航空機の機体整備などを担当
- 通信科職員 通信機器の操作などを担当





海上保安官になるには？

海上保安大学校、
海上保安学校という
選択肢があります。



海上保安官には、巡視船艇での勤務などの海上勤務だけでなく、本庁や管区本部などでの陸上における勤務や海外での勤務など、様々な活躍の場があります。このような舞台で活躍する海上保安官には、幅広い知識や技能だけでなく、特殊な業務を行うための専門的な能力も求められるため、海上保安官を養成するための教育機関である海上保安大学校や海上保安学校での学びが必要です。どちらも、学校という名前がついていますが、入学と同時に国家公務員としての身分が与えられます。そのため、海上保安大学校(本科)と海上保安学校は毎月約15万円、海上保安大学校(初任科)は毎月約18万円の給与が支給されます。両校ともに全寮制で、規律ある団体生活を送ります。学生は、この団体生活を通じて、正義仁愛の精神、リーダーシップ・チームワークの体得や気力・体力の錬成を図ります。

幹部海上保安官になる →海上保安大学校

» p16

海上保安大学校(本科)〈受験資格:高校卒業後2年未満まで〉
海上保安大学校(初任科)〈受験資格:大学卒業後30歳未満まで〉
期間:4年9カ月(本科)、2年(初任科)

現場第一線の 海上保安官になる →海上保安学校

» p34

海上保安学校〈受験資格:高校卒業後12年未満まで〉
期間:1年~2年



海上、陸上の様々な業務経験で 幹部としての視野を広げ リーダーシップを体得する



横浜海上保安部 巡視船ひりゆう 主任航海士 中村 秀

Shu Nakamura

中村 海に囲まれた下関出身で知り合いにも海上保安官が多く、この仕事にはプラスのイメージしかなかったです。大好きな海を守りながら仕事ができる、国家公務員で安定感がある、授業料がかからないので自立できる。そして大学で学んだことすべてが現場での仕事に役に立つ。でも、大学校に入学して一番心強かったのは、高校の先輩の木村さんがいらしたことです。

木村 私も入寮式のときに後輩がいると知って嬉しかったです。私は、父が海上保安官でしたが、まさか自分が父と同じ道に進むとは思っていませんでした。実は大学校を強力に薦めたのは母でした。

中村 木村さんは、私を見かけると気軽に声をかけてくださったり、何かと気にかけてくださいました。私が4年生のときには、木村さんが大学校の学生課の教官として着任されたこともありました。

木村 私は卒業後、銚子保安部で巡

視船に1年9カ月乗り、その後大学校の学生課に異動しました。主な業務は寮生活の管理。女子学生が増えてきた時期だったので、サポートする意味合いもありました。

「常に新しい学びがあります」

中村 海上保安官というと、海上で活躍するイメージが強いですが、陸上での仕事も多様で手応えを感じますよね。

木村 特に、大学校卒の私たちは数年ごとに海と陸の仕事に就きながらキャリアを積んでいくので、常に新しい学びの連続。大学校での教官の仕事は、「自分が理解していることを人に伝える」ことの難しさを感じました。

中村 私は、最初の任務で網走の巡視船ひりゆうに、次は横浜で巡視船ひりゆうに、主任航海士として乗船しています。

木村 巡視船といっても、船それぞれに特色があり、勤務地によっても



現場に出て、
海保の仕事の
多様性を改めて実感
将来は世界の海を
舞台に働きたい

海上保安大学校 本科 第一群(航海)
2019年3月卒業
山口県出身/山口県立下関西高等学校
好きな言葉: 為せば成る、為さねば成らぬ何事も
休日の過ごし方: ランニング、ジム

将来、海上保安庁の幹部となる職員を育てる海上保安大学校。卒業後は、どのようにキャリアを積んでいくのでしょうか。

偶然にも高校の先輩、後輩という

木村紗穂子さん、中村秀さんに仕事の内容やこれからの目標などについてお聞きしました。

仕事は違いますよね。

中村 はい。オホーツク海メインで稼働するゆうばりは、航海パトロールや取り締まり、海難救助などの通常業務はもちろん、冬場は雪かき、氷かきなどもしないと本来の仕事が始められません。一方、ひりゆうは海上火災に対応する消防船。船の構造もキャラクターも全く違うので、毎日が勉強です。

「チーム力の大切さを感じます」

木村 中村さんもそうだと思いますが、私たちは大学校を出て最初の勤務先で部下がいます。これは、一般企業と比べると珍しいですよ。

中村 そうですね。まさに、いきなり中間管理職になってしまう(笑)。船では同じメンバーで過ごす時間が長いので、チームの雰囲気やよい方向に維持することも大切です。私はムードメーカー的な役に徹しながら、伝えなければならぬことは躊躇なくはっきりと言うように心がけています。部下の年齢層も幅広いので、ベテランの意見も聞きつつ流されないように。

木村 本庁の仕事でも、経験値が圧倒的に低い中で、色々な立場の人たちと上手にコミュニケーションをとりながら最良の答えを出していくのが私たちの仕事であり、いいチームをつくる秘訣だと思っています。



Sahoko Kimura

分野の違う仕事を
経験することで
自分の引き出しが
増えていくのが楽しみ

「自分の未来への
選択肢は広い」

中村 海上保安官は多様な業務があります。それは、自分の未来における選択肢も広いということだと思っています。

木村 その通りですね。特に最近、ワークライフバランスも改善されて各々の個性を発揮しやすくなっていると思います。

中村 私は、英語や国際法をもっと勉強して、将来的には海外勤務に就いてみたいと思っています。世界の海で、色々な人の役に立てたら最高です。

木村 同郷の仲間として、私も応援しています!

海上保安庁 総務部 人事課 企画係 木村 紗穂子



海上保安大学校 本科 第一群(航海)
2016年3月卒業
山口県出身/山口県立下関西高等学校
好きな言葉: 泰然自若
休日の過ごし方: とことん怠ける

やりたい仕事、目指したい夢が きっと見つかる。 チャンスはいっぱいある！

海上保安学校で何を勉強するの？
海上保安官って、どんな仕事？
卒業生を代表し2人の先輩に語ってもらいました。
2人とも船舶運航システム課程の航海コース出身。
それぞれ異なるフィールドで手応えを感じているようです。



茨城海上保安部 巡視船あかぎ 航海士補 宇都 亮賢

宇都 2021年に海上保安学校を卒業したばかりで、今は巡視船の航海士補として操舵や見張りなどの業務に従事しています。もともと警察や消防の仕事に興味があり、海上保安官なら両方できると聞いてこの道に入りました。

洞口 大学時代の就職活動中に特技の水泳を生かせる仕事を探していたところ、潜水士という仕事を知り海上保安官を目指しました。今は巡視船の主任航海士、および潜水班長を務めています。

「業務の幅広さに驚きました」

宇都 近年、管区域内の海岸でハマグリやシロコシの密漁が多発していたため取り締まりを強化した結果、密漁者が激減しました。漁協の方にも感謝していただき、やりがいを感じました。

洞口 いいですね。潜水士は船やヘリコプターで救助し、救急車や病院に搬送するまでを担うので、要救助者の回復後にお目にかかることなく、感謝の言葉をいただくことは

あまりありません。でも危険な状況から無事に救助できたときは、やはり達成感を抱きます。

宇都 航海士といっても、業務は幅広いなど改めて思います。

洞口 そうですね。警備、救難、消防のほか業務は多岐にわたります。そこから自分の興味や適性に合わせて道を選べるのが、海上保安官という仕事のいい点ですね。

宇都 休みもとりやすいですね。私はスノーボードが趣味で、冬はよく山に行きます。遠くに行くときは遠出申請が必要ですが、休みをしっかりとリ、リフレッシュできています。

洞口 私は今年第1子が生まれる予定で、育児休暇をとるよう職場から勧められています。

「学校での学びにムダはない！」

宇都 海上保安学校は、同期と固い絆ができ、楽しい1年でした。同期は仕事仲間でもあるので、高校までの友だちとはまた違う連帯感があります。入学時に体力に自信がないと

言っていた人も、同期に支えられ無事に卒業しました。

ただ、入学当初は戸惑いましたね。“声出し”や整理整頓などを徹底して教えられるのですが、なぜ必要なのか腑に落ちないこともありました。でも現場に出てようやく、学校で習ったことはすべて役立つと理解しました。大声が出せないと、エンジン音が響く船上でコミュニケーションがとれないし、整理整頓されていないと、揺れる船上では物が落ちてきてしまい危険ですから。

洞口 私は学校時代に分隊長に任命されました。分隊長とは教官から受けた指示を周知させたり隊を動かしたりする役割です。隊をまとめるために、できるだけ全員と話して価値観や考えを知ること注力しました。この経験も、今、潜水班長を務める上で生きています。救難現場に誰を向かわせるのか判断するには、誰がどんな経験を経てきたのか知っておくことが大切です。分隊長時代に培った耳を傾ける姿勢がなかったら、もっと苦労していたと思います。

「成長し続けていきたい」

宇都 今後の目標は国際刑事課に入ることです。そのために中国語研修に参加したい。研修メンバーに選ばれるよう、日々の業務に邁進しているところです。

洞口 私は潜水士を究めて特殊救



Naoki Horaguchi

経験を重ねた先に、
新しい世界が見えてくる。
だから常に
“人生最高潮”です

難隊に入り、隊長になることが目標です。その後は本庁の救難課で海上保安庁全体の救難業務を支えたい。航海士としては巡視船や巡視艇の船長も目指しています。

目標を1つ達成したら次の目標が見えてくるというのも、海上保安官ならではの醍醐味だと思います。経験を重ねることで新しい景色がどんどん開ける。だから“いつも人生最高潮”でいられ、成長し続けられる。これもこの仕事の魅力です。

宇都 同感です。上司や先輩と現場に行くたびに、様々なことを教わります。先輩たちの意識の高さにも刺激を受けます。「自分もこうなりたい」という存在が目の前にいることで、もっと経験を積もうという意欲が湧く。幸せな環境だと思います。

毎日が発見の連続。
追いつきたい存在が
いつも目の前にいるのは
幸せだなと思います



Ryoken Uto

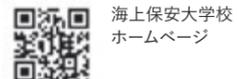
海上保安学校 船舶運航システム課程 航海コース
2021年3月卒業
東京都出身/私立加茂暁星高等学校
好きな言葉: 一期一会
休日の過ごし方: 洗車、サウナ

清水海上保安部 巡視船おきつ 主任航海士 洞口 直紀



海上保安大学校 特修科
2022年3月修了
静岡県出身/愛知学院大学
好きな言葉: 心を燃やせ
休日の過ごし方: 水泳、筋トレ、旅行

海上保安大学校



海上保安大学校
ホームページ

海上保安庁の幹部職員に必要な知識や技能を教授し、
心身の錬成を図るとともに、
海洋政策に関する調査研修をすることを目的とした、
広島県呉市にある教育機関です。

- 教育方針
1. 人格の陶冶とリーダーシップの涵養
 2. 高い教養と見識の修得
 3. 強靱な気力・体力の育成



本科

p18-21

●受験資格…高校卒業後2年未満まで
(詳細はp60を参照)

●教育期間…4年9カ月間

本科4年間、専攻科6カ月間、研修科(国際業務課程)3
カ月間の計4年9カ月間の教育を受けます。本科卒業と
同時に、学士(海上保安)の学位が取得できます。

【教育内容】

複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために
必要かつ高度な専門能力を身につけるとともに、航海、
機関、情報通信の各専攻に分かれ、海技免状などを取得
するために必要な海事系の専門的な知識を習得します。
※カリキュラムの詳細はp18を参照

専攻科(6カ月間)

本科を卒業後、練習船こじまで世界一周の遠洋航海実
習を行い、海外寄港地での関係機関の見学や市民との
国際交流により見聞を広め、国際感覚を養います。

研修科(国際業務課程)(3カ月間)

専攻科修了後、実用英語能力、国際関係知識などの国
際業務対応能力、初級幹部として必要な実務能力を習
得します。

初任科

p22-23

●受験資格…大学卒業後30歳未満まで
(詳細はp60を参照)

●教育期間…2年間

初任科で1年間の教育を受けたのちに、特修科に編入
され、さらに1年間、計2年間の教育を受けます。

【教育内容】

本科生と同様、複雑化・国際化している海上保安業務に
対応するために必要かつ高度な専門能力を短期間で
身につけるとともに、航海、機関の各専攻に分かれ、海
技免状を取得するために必要な海事系の専門的な知
識を習得します。※カリキュラムの詳細はp22を参照

特修科(1年間)

初任科修了後、特修科(現場経験を経て選抜試験に合
格した者の課程)に編入し、初級幹部として必要となる
学術や技能を身につけます。

本科

2学年の後半から、航海、機関、情報通信に分かれます。本科を卒業した学生は専攻科に進み、世界を一周する遠洋航海実習を行い、国際感覚を養います。その後、3カ月間の研修科(国際業務課程)において、語学を中心とした国際業務対応能力や実践的な海上保安業務に関する知識を習得します。

●入学 ●本科…4年 ●卒業 ●専攻科(遠洋航海)…6カ月 ●研修科…3カ月 ●現場赴任

●カリキュラム

1学年	2学年	3学年・4学年	専攻科	研修科
基礎教育科目 幅広い教養を身につける 【共通科目】 哲学、文学、法学、法学演習、憲法、経済学、数学、統計情報処理、物理学、物理学実験、化学、化学実験、英語、英会話、保健体育など 【選択科目】 ロシア語、中国語、韓国語のいずれか				
専門基礎科目 専門教育を受けるため、まずは必要な基礎能力を身につける 【共通科目】 国際政治、政策科学、情報科学、気象学、海洋学、実務英語、リーダーシップ論、国際法、刑法、刑事訴訟法、行政法、民事法など			専攻科 (6カ月)	研修科 (国際業務課程) (3カ月)
群別科目 航海、機関、情報通信のいずれかに分かれて学ぶ ●第一群…航海学、船用計測工学、船体運動工学、海事法、船舶工学など ●第二群…材料力学、機械力学、工業熱力学、電気機械工学、原動機工学、船舶設備工学など ●第三群…情報理論、電子回路、通信システム、電磁波工学、通信工学実験、モバイルネットワークなど				
専門教育科目 複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要な、高度な専門能力を身につける 【共通科目】 海上保安制度論、海上犯罪捜査、捜索救助、海上交通政策学、海上警察権論、国際紛争論、国際海洋法、海上安全学、海難救助工学、特別研究、組織行動論、海上保安演習、海上警察政策など			その他 実用英語、国際業務、現場実務、海上犯罪論、海上安全工学論	
訓練科目 逮捕術や救急安全法など現場で必要となる特殊技能を身につける 逮捕術、けん銃、武器、端艇・信号、潜水、水泳、総合指揮(基本動作、統率管理)、救急安全法など 実習科目 小型船舶の操船技術や通信技術を学ぶ 小型船舶、通信実技、国際通信実習、マリンレジャー実習など				
乗船実習 習得した船舶運航の知識、技能を実際の船上で実践し、業務遂行能力を身につける 国内航海実習			遠洋航海実習	国内航海実習

●取得する資格・免許

	第一群(航海)	第二群(機関)	第三群(情報通信)
取得できる資格 (履修により取得)	三級海技士(航海)の筆記試験免除 第一級海上特殊無線技士/第二級陸上特殊無線技士	三級海技士(機関)の筆記試験免除	航空無線通信士 第三級海上無線通信士
取得を目指す資格 (受験により取得)	三級海技士(航海) 一級、二級海技士(航海)の筆記試験	三級海技士(機関) 一級、二級海技士(機関)の筆記試験 一級小型船舶操縦士	基本情報技術者試験 第一級、二級陸上無線技術士 第二級海上無線通信士

●卒業後の進路

卒業後はまず巡視船の初級幹部として配属され、海難救助、海上環境の保全、海上における治安の確保、海上交通の安全の確保などに従事します。その後、本庁、管区本部などの陸上勤務となり、海上保安行政の企画・立案、各省庁などとの協議・調整などを担い、海上勤務、陸上勤務を交互に経験しながら、様々なキャリアを積み幹部職員となります。また、希望と適性により、航空機のパイロット、特殊救難隊、潜水士、国際捜査官、大学教員などの分野に進むほか、大使館・国際機関などの在外機関に出向する機会もあり、海上保安業務の多方面で活躍することができます。

※詳しくは、卒業生の声(p32-33)、キャリアアップモデルコース(p56-57)を参照

1 第一群 (航海)

航海学、船用計測工学、船体運動工学、海事法、船舶工学などを学び、三級海技士(航海)の資格取得を目指します。



本科4学年第一群(航海)
東海 日和子 Hiwako Tokai

- 出身地 …………… 北海道
- 出身校 …………… 北海道立札幌東高等学校
- 休日の過ごし方 …………… 景色がきれいなカフェに行く、海を見に行く、寝る
- 好きな言葉 …………… そういう日もある

緻密な船体の動きを知るの楽しい

両親の実家が海に近く、父が海に関連する職業に就いていたこともあり、私にとって海はとても身近な存在でした。もともと警察官に憧れがあり、好きな海に関われる職業であること、女性の志望者が少ない珍しい職業であることなどから、海上保安官に興味を持つようになりました。

海上保安大学校への入学を決めたのは、4年間で多岐にわたる知識や経験を身につけられるためです。実際、2学年後期からは専門的な航海科の勉強が本格的に始まり、船舶を運航するために必要な法律や船体の運動理論などを、広く深く学んでいます。中でも、私が最も興味を持っているのは「船舶運航安全工学」です。例えば船上に貨物を積み込んだときに、船体がどう傾くか、計算によって具体的な数値を求めて船体の運動を知ることができる授業は興味が尽きません。

また、部活動として逮捕術部に所属しており、3学年のときに制圧検定の中級を取得しました。女子が少ない部活ですが、後輩女子と一緒に毎日勉強の合間を縫って練習をがんばりました。その甲斐あって合格することができ、自分の名前と「海上保安庁」の文字が入った黒帯をいただいたときには感動しました。

海上保安大学校は、厳しい訓練がある一方で、楽しいことも同じくらいある充実した毎日を送れます。そしてこの4年間を乗り越えた今、将来どんな壁も乗り越えられそうな気がしています。

ピックアップ授業



船舶工学III

船舶の構造や性能について学ぶ。例えば各部の名称と役割に関することや基本性能の1つである復原性の考え方などを学ぶ。



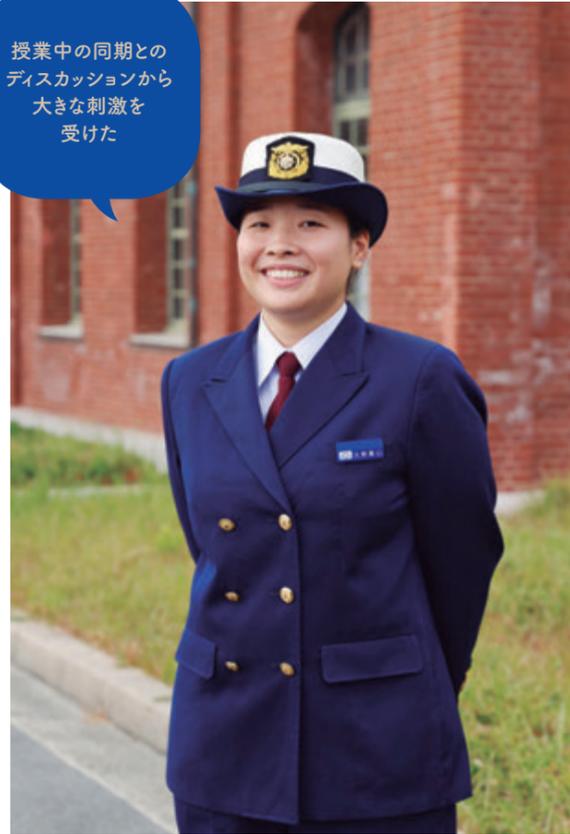
海事法II

船舶の運航には国際的なルールに則る必要があることから、船舶職員(航海科)として必要な海事関係法規をテーマ別に学ぶ。

2 第二群 (機関)

材料力学、機械力学、工業熱力学、電気機械工学、原動機工学などを学び、三級海技士(機関)の資格取得を目指します。

授業中の同期とのディスカッションから大きな刺激を受けた



本科4学年第二群(機関)

大野 真心 Kokoro Ohno

- 出身地 滋賀県
- 出身校 私立近江兄弟社高等学校
- 休日の過ごし方 料理
- 好きな言葉 なんとかなる

日々、船舶の知識が深まるのを実感できます

祖父が漁師だったこともあり、海に関わる仕事をするのが、子供の頃からの夢でした。大学進学について考える際に海上保安大学校の存在を知り、憧れの海で人の役に立つ仕事を志して入学を決めました。

私の所属する第二群では主に、船舶に搭載されている機関(エンジン)の構造や運用・制御などを学びます。どの授業も有意義ですが、一番好きな授業は「船舶設備工学」。燃料や潤滑油の性能から、各種機械類の構造まで幅広く学ぶことができ、知識がどんどん増えていくのは感激です。授業のたびに「私ってすごい!」と自己肯定感が高まります。

また、4年間を通じて、法律や海の安全、組織のあり方を身につけてきました。特に組織や指導者のあり方に答えはなく、同期とのディスカッションを通して、各々の考え方を知り、大きな発見や気づきが得られました。

4年間の寮生活も貴重な体験です。十人十色という言葉があるように、共同生活の中で自分にない価値観や考え方を目の当たりにしては驚いています。これまでの自分の考え方を大事にすることも大切ですが、組織や自分にとって、よい変化をもたらす価値観や考え方を積極的にとり入れるべきだと気づき、視野が広がりました。

将来は、地域の方との触れ合いを大事にできる海上保安官になるのが目標。交番のお巡りさんが、町の人と挨拶をかわしながら人々の穏やかな日常を守っているように、私も地域の方との関係を密にし、信頼し愛される海上保安官になりたいです。

ピックアップ授業



原動機工学演習I

ディーゼル機関を中心とした内燃機関の構造と作動原理に関する専門知識を学ぶ。3学年で学んだ原動機工学Iを基本に、さらに専門的な知識を身につける。



海上警察政策I

海上保安庁の業務について、より効果的な業務を遂行するために、課題に対して様々な観点から議論を行うことで、論理的な思考を養う。

3 第三群 (情報通信)

情報理論、電子回路、通信システム、電磁波工学、通信工学実験などを学び、航空無線通信士、第三級海上無線通信士の資格を取得できます。

自らの成長が将来人の役に立つと思えるのが嬉しい



本科4学年第三群(情報通信)

奥村 和音 Kazune Okumura

- 出身地 愛知県
- 出身校 愛知工業大学名電高等学校
- 休日の過ごし方 ライフセービング映画館に行く、ゆっくりする
- 好きな言葉 意志あるところに道は開ける

航空通信士として空で人命を守りたい

小学生の頃から、消防士や救急隊員といった人の命を救う職業に憧れていました。そんなとき、映画で海上保安官という職業を知りました。海が好きな私の働く場は「ここにしかない!」と、海上保安官になることを心に決めました。

現在は、第三群に所属し、海上保安官として必要な通信・情報管理のほか、犯罪捜査に必要な法律、海難救助のための理論などの専門分野も学ぶなど、航空通信士になる目標に向かって日々邁進しています。

また、寮生活をはじめとする大小様々な組織で成り立つ大学校での生活を通じて、組織運営のあり方を実地で学んでいます。その中で、熱意や経験、性格が異なる仲間を一つの同じ方向に導くことの難しさを痛感するとともに、どのように円滑に組織を運営していくべきかを考える日々です。

一見すると、ひたすら厳しく、面白みのない学生生活のように思われるかもしれませんが、これまで、寮での仲間との共同生活や部活動など、楽しい経験もたくさんしてきました。私は同期とともにライフセービングクラブを立ち上げ、その過程で仲間の大切さを知ることができました。人命救助について経験を高めていけるだけでなく、同期や後輩と海で泳いだり、ボートに乗って練習したりと純粋に楽しく過ごしています。

そんなメリハリのある生活の中で、自らの成長が将来世のため人のためになることを実感できるのが、海上保安大学校の魅力なのだと思います。

ピックアップ授業



モバイルネットワーク

海上保安業務で欠かせない無線の仕組みやネットワークの概論など通信全般の基礎を学ぶ。



特別研究

卒業論文のテーマにより、担当教官指導の下、自身で課題を選び、グループや個人で卒論を仕上げる。「RFIDによる海上の物標識別に関する研究」の研究課題では、GPSを使って情報収集をする。

初任科

入学時に航海・機関という2つの分野に分かれて学びます。1年目は初任科として主に海技免状の取得に向けた科目を履修し、2年目からは特修科(海上保安学校卒業生の中から、現場経験を積んだ幹部職員を養成する課程)に編入し、引き続き海事系の専門的な知識を習得しながら、幹部海上保安官として必要な高度な専門能力を身につけていきます。

- 入学
- 初任科…1年
- 編入
- 特修科…1年
- 現場赴任

●カリキュラム

1年目(初任科)	2年目(特修科に編入)
共通科目 複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要な専門知識を身につける	
法学概論 海上保安業務概論など	憲法、行政法、国際法、刑法、刑事訴訟法 海上交通法規、海上取締法規、海上警備論 海洋環境法、海上犯罪捜査論、救難防災論 政策分析演習、初級監督者論など
専攻別科目 航海または機関の専攻に分かれ、それぞれの専門知識・技能を身につける	
●航海科 航海学基礎、航海計器学基礎、海洋気象学基礎 運用学基礎、海事法基礎など	航海学、航海計器学、海洋学、気象学、運用学 海事法、航海力学、船舶工学、海難救助論など
●機関科 機関構造学基礎、内燃機関学基礎、蒸気機関学基礎 補助機関学基礎、電気工学基礎、電気機器学基礎 機械工学基礎、材料工学基礎、工業化学基礎 機関実務基礎、機関法規基礎など	機械工学、内燃機関学、蒸気機関学 機関学実験、補助機関学、電気工学、船用工業化学 船用電気機械、機関要務など
訓練科目 逮捕術や救急安全法など現場で必要となる特殊技能を身につける 逮捕術、けん銃、武器、端艇・信号、水泳、基本動作、救急安全法など	
実習科目 小型船舶の操船技術や通信技術を学ぶ 小型船舶、通信実技、国際通信実習、マリンレジャー実習 救命消火、無線英語、無線技術、航海・機関英語講習、電子海図情報表示装置実習(航海科のみ)など	
乗船実習 習得した船舶運航の知識、技能を実際の船上で実践し、業務遂行能力を身につける	
国内航海実習	国内航海実習

●取得する資格・免状

	航海	機関
取得できる資格 (履修により取得)	四級海技士(航海)の筆記試験免除	四級海技士(機関)の筆記試験免除
	第一級海上特殊無線技士／第二級陸上特殊無線技士	
取得を目指す資格 (受験により取得)	一・二・三級海技士(航海)の筆記試験	一・二・三級海技士(機関)の筆記試験
	一級小型船舶操縦士	

●卒業後の進路

初級幹部職員として、日本全国の巡視船などに配属され、海上における犯罪の取り締まり、領海警備、海難救助、海上交通の安全確保などの業務に従事します。その後、本庁や管区海上保安部、巡視船などに勤務しつつ、幹部職員としての経験を積んでいくことになります。

※詳しくは、キャリアアップモデルコース(p56-57)を参照

初任科

航海または機関の専門知識・技能を身につけ、三級海技士(筆記)合格を目指すとともに、海上取締法規、海難救助論などの海上保安業務に関する知識を習得します。

初任科1期生として 伝統の一步を確立

幼少時代、「カッコいいから」という安直な理由で夢見た海上保安官への道を本気で考えたのは、実は大学在学中です。大学では、公安政策や公安職について研究する学部で学びました。就職活動を始めた年に、海上保安大学校に大卒者対象の「初任科」という初級幹部職員養成のための課程が創設されることを知り、受験をすることにしました。

初任科では、各種訓練や座学、乗船実習といった充実した学びや経験を日々行ってきました。一般大学とは大きく異なり、厳しくも実りのある学生生活が送れると思います。特に印象深いのは、初任科の研修生長を拝命したことです。研修生長は、いわばチームキャプテンのような存在。私たちは、第1期生として注目を集めていましたが、その長ともなれば対外的にいっそう耳目を集めることになります。そのため、初任科が本科のように何十年も歴史をつなげていけるよう、私たち1期生が根幹となる伝統を確立しなければいけない、という思いで毎日過ごしてきました。

研修生長として大切にしてきたのは、自身の言葉と行動に矛盾がないようにすることです。同期に指示を出す立場である以上、自身の服務が怠惰であれば説得力が生まれません。現在は特修科に進み、フォロワーとしてリーダーを支える側にいますが、リーダーが何を求めているか以前よりも敏感になったと思います。私自身、勉強があまり得意ではないため、将来は人間力でチームを牽引できるような海上保安官になりたいです。

人間力でチームを牽引できる海上保安官になる!



初任科(航海科) ※初任科を修了し特修科に編入

町田 滉太 Kouta Machida

- 出身地 東京都
- 出身校 日本大学危機管理学部危機管理学科
- 休日の過ごし方 温泉とサウナに入り、おいしいものを食べ、大人だけが飲むことを許された炭酸を飲むこと
- 好きな言葉 初志貫徹

ピックアップ授業



刑法

海上保安官として必要となる法知識を学ぶ。特に、刑法のうち、犯罪と刑罰に関する一般的なルールである総則規定について学ぶ。



逮捕術

海上における犯罪や犯人の逮捕などの海上保安庁の任務を遂行するために必要な技能を養う。

乗船実習

海を舞台として活躍する海上保安官には、機動力の源となる巡視船艇を自在に操る技術、そして海上で発生する現象に精通するプロとしての能力が求められます。海上勤務時に乗船する巡視船艇の運航業務を果たせるよう、航海・機関・情報通信の専攻に応じた配置で現場に則した乗船実習を実施しています。

本科、初任科対象

国内航海実習

練習船こじまなどに実習生として乗船し、日本全国の沿岸や近海の国内航海を経験します。各種訓練を通じて、船舶運航に関する航海・機関・情報通信の各専門分野の知識・技能を身につけるとともに、海上保安業務に関する知識を習得します。

実習場所

本科	1学年	九州、四国および近海
	3学年	瀬戸内海、本州、北海道、四国、九州、南西諸島沿岸や近海
	4学年	瀬戸内海、本州南東岸、四国、九州沿岸や近海
初任科	1年目	瀬戸内海、本州沿岸ほか
	2年目	瀬戸内海、本州沿岸ほか (2年目は特修科に編入)



練習船こじま

●総トン数…2,950トン ●全長…115メートル ●幅…14メートル ●速力…18ノット以上



操船実習



搭載艇揚降訓練



船内防水訓練

専攻科(本科卒業生)対象

遠洋航海実習

太平洋、パナマ運河、カリブ海、大西洋、地中海、スエズ運河、インド洋など、世界一周の遠洋航海を経験します。約3カ月の遠洋航海で船舶運航に関する技術の習得、精神力、実践力および統率力を身につけます。寄港地の文化や生活に直接触れることによって見聞が広まり、現地の海上保安機関や市民との国際交流を通じて国際感覚も養います。

実習概要

対象……専攻科(本科卒業生)対象 期間……約3カ月

寄港地……サンフランシスコ、ニューヨーク、ピレウス(ギリシャ)、シンガポール、ダナン(ベトナム)など
※2019年度の寄港地です。寄港地は年によって変わります。



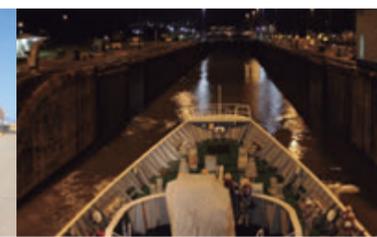
●航海日数…100日 ●総航程…約26,000海里



海外の海上保安機関の見学



施設見学



パナマ運河運航



研修科(国際業務課程)

藤本 雄紀 Yuki Fujimoto

- 出身地…広島県
- 出身校…広島市立安佐北高等学校
- 休日の過ごし方…朝トレニング、バイクツーリング、登山
- 好きな言葉…十人十色

視野や興味の幅が広がる遠洋航海

遠洋航海では、外国の海上保安機関との合同訓練や施設見学を行ったことで、考え方の違いや各国が直面する課題を知り大きく視野が広がりました。一方で、約3週間の連続航海の中で、米国カリフォルニア沖で大しげに遭い、船酔いしながら試行錯誤して臨んだ訓練は今でも忘れられません。最近、外国の海上保安機関との連携協力の強化や海上保安機関への能力向上支援など、海上保安業務の国際化が進んでおり、業務も多方面に広がっています。今後の海上保安官人生においても、これまでに誰も経験したことのない事態に遭うこともあるかもしれません。そのようなときには、臆することなく、慢心することなく、挑戦し続けられる海上保安官でありたいです。

航海実習で同期の絆が深まった

4年間で3回、国内航海実習を経験しましたが、最初は波の影響を受けて動揺する船の中で船酔いし、食事も喉を通りませんでした。しかし、街の明かりが届かない夜の洋上では、綺麗な星空に感動しました。また時にはイルカやクジラなど野生動物と遭遇して感動するなど、航海実習は自然の脅威と美しさを体感できます。実習中に感じたのは、仲間と助け合うことの重要性。様々な機械の集合体である"船"は、仲間が力を合わせなければ円滑に運用できません。同期一人ひとりが得意な分野で助け合ったことで、仲間の大切さを身を以て感じました。こうした経験を生かして人から信頼される海上保安官になりたいです。

本科4学年第二群(機関)

山田 達也 Tatsuya Yamada

- 出身地…愛知県
- 出身校…愛知県立昭和高等学校
- 休日の過ごし方…ゴルフ、居酒屋巡り
- 好きな言葉…乾坤一擲



保安大学校の1日

日々規律正しい生活を送る中には、座学や実習といった授業以外にも、部活動や寮生活を通じてたくさんの学びがあります。全国各地から来た同期とのつながりは、厳しい寮生活の支えになります。



敬礼! 今日の1日頑張ります!!



起床/整列・体操・掃除

朝食

旗章掲揚

6:30

7:10

8:00

8:20

8:45

12:00

課業整列

授業/訓練

昼食



つかの間の休息
ホッとする瞬間

見たい! 知りたい! 寮生活



授業終了!
思いっきり体を動かすぞ~

わからないことも
仲間に聞けば
安心



授業/訓練→終了後体育部活動

自習時間

13:00

17:15

19:00

22:15

22:30

夕食・入浴・外出許可

帰校門限 消灯



外出で
気分を
リフレッシュ!



自主訓練も
仲間と一緒に
楽しく励める



寮生活を通して協調性が養われた

高校卒業後の進路を選択する際に海上保安学校の航空課程と悩みました。海上保安大学校なら、4年間じっくりと海上保安官になるための勉強ができると思い、入学を決めました。実際、一般大学で学ぶような基礎教養に加えて、幅広い知識が身につけられます。体育部活動では、水泳部に所属し、夏はプールで練習に励んでいます。また、4年間の寮生活では、同期だけでなく先輩方との共同生活を通して、言葉遣いや協調性など社会人としてのマナーを身につけることができます。これまで大学校で養ってきたことを生かして、将来は航空機のパイロットとして海上保安業務に携わるのが目標です。



本科2学年第一群(航海)
小原 慶師朗 keishiro Obara

- 出身地…鹿児島県
- 出身校…鹿児島玉龍中高一貫校
- 休日の過ごし方…映画鑑賞
- 好きな言葉…No pain, No gain



本科1学年
浅野 綾香 Ayaka Asano

- 出身地…埼玉県
- 出身校…私立春日部共栄高等学校
- 休日の過ごし方…ショッピング
- 好きな言葉…有言実行

人命救助に携わる部活動にも邁進

海上保安大学校は様々な分野の学問を学び、訓練を行います。その中には一般大学では経験できない事柄が多く、すべてを自分の成長につなげられるのが大きな魅力だと思っています。寮生活は、先輩から教わらないとわからないことだらけ。不安なこともありますが、気軽に相談できる同期の存在に支えられています。部活動は水泳部に所属していますが、それ以外にもライフセービングクラブに所属しています。ビーチでのガードをするほか、競技会にも参加しています。映画やドラマの『海猿』を観て、幼い頃から人命救助に携わりたいと思っていた私にとって、海でのライフセービングの活動もとても充実した時間です。

学生生活

授業や訓練、寮生活、部活動、年間の行事を通じて、学生同士の強い信頼関係が築かれます。



年間主要行事

入学式	練習船こじま出港式	登山(オリエンテーション)	寮内点検	帆走巡航	4月	学生祭(海神祭)	オープンキャンパス	被服点検	5月
オープンキャンパス	練習船こじま帰港式	寮内点検/被服点検	園児招待	耐寒訓練	6月	学生国際会議(オンライン)	海外研修	7月	
総合指揮訓練	8月	特別研究発表会	9月	総合指揮訓練	10月	11月	12月	1月	
2月	3月	卒業式							

体育部活動

全学生が参加し自主的に運営。大会や遠征、他大学などとの交流も盛んです。



端艇部/速捕術部/剣道部/水泳部/柔道部/テニス部/サッカー部/
バスケットボール部/野球部/ヨット部/ラグビー部/バレーボール部/ライフセービングクラブ

課外活動

文化・ゼミ・同好会活動も活発に行われています。



行政法ゼミ/救難同好会/学生音楽隊/琴同好会/
三弦同好会/茶道同好会/邦楽同好会/応援團

届けたい私たちの声

1

MESSAGE

寮生活は1人になれない
大変なこともたくさんあるし、
正直、つらいと思うことがあります。
それでもいざ走り出して突き進むと、
一緒に走って乗り越えてくれる
同期がいて心強いです。
そんな仲間をたくさんつくれます。

2

MESSAGE

入学当初は、寮生活など
環境の変化に慣れないことで
不安になることも少なくないです。
それでも、先輩や同期の
サポートもあるので
安心して過ごせます。

3

MESSAGE

海上保安大学の
一番の魅力は、助け合い、
切磋琢磨できる心強い同期を
得ることができることです。
一緒に困難に立ち向かい、
悩みを相談したり熱い議論を交わしたり。
非常に密な時間が過ごせます。

4

MESSAGE

1年目は自分のことで精一杯、
2年目は後輩ができて
責任感や自覚が芽生え、
3年目は先輩の考えを尊重しつつ後輩の
生活のフォローをし客観的な視点を、
4年目は全後輩を監督する立場を担う。
この経験は現場で役に立ちます。

5

MESSAGE

学校内に寮があり、
数人で部屋をシェアしていると
プライベートが少なく
1人になれないことも。
ストレスがかかることもありますが、
休日を充実させることで
ストレスを緩和しています。

6

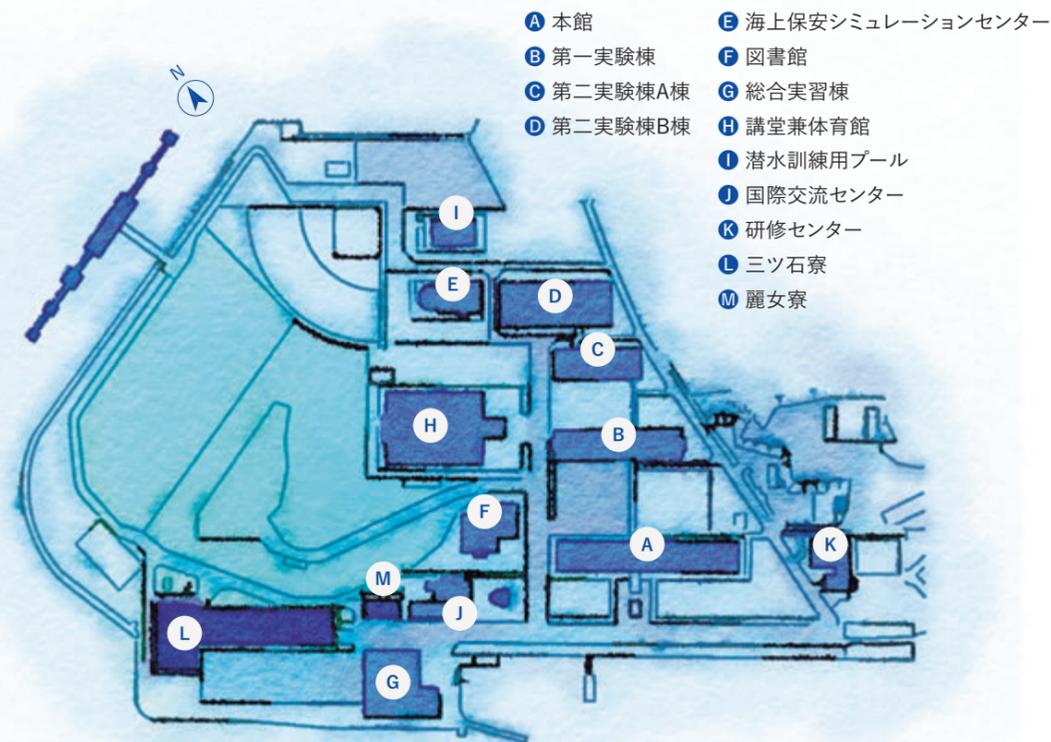
MESSAGE

海上保安大学は、
ほかの一般大学と
異なる点もありますが、
自分の将来の仕事に
直結する勉強が
じっくりできるところが魅力です。

施設紹介

瀬戸内海の温暖な気候と穏やかな海に面した海上保安大学校。
 広大な敷地には、「海上保安シミュレーションセンター」「総合実習棟」「潜水訓練用プール」といった
 実践訓練に適した施設をはじめ、男子学生用の「三ツ石寮」と女子学生用の「麗女(うるめ)寮」があります。

海上保安大学校構内図



正門



J 国際交流センター



E 海上保安シミュレーションセンター



K 研修センター



F 図書館

学生寮

「三ツ石寮」と「麗女(うるめ)寮」があり、
 女子学生や一部研修生は
 「国際交流センター」を使用します。
 寮内には自習室や寝室、食堂、
 売店、診療所のほか、
 各階には談話室が設けられています。



食堂

人気メニューは
カレーです!



談話室

お茶を飲んで、
ほっと一息



浴室

瀬戸内海を
見渡せ眺望抜群!

各学年が
1人ずつ
集まって勉強



自習室

H 講堂兼体育館



入学式や
卒業式などの
式典や体育活動で
使用します

空き時間を
利用して、自由に
トレーニングが
できます



トレーニングルーム



E 海上保安シミュレーションセンター

迫力のある映像で、
リアルな訓練が
できます



G 総合実習棟

卒業生の声

海上保安大学校を卒業し、それぞれの現場で海を守っている先輩たちに、幹部海上保安官として“仕事のやりがい”を聞きました。



東京海上保安部 巡視艇まつなみ 船長

尾崎 宏介 Kosuke Ozaki

2014年本科第一群(航海)卒業
北海道/函館中部高等学校
好きな言葉:置かれた場所で咲きなさい(渡辺和子著書より)
休日の過ごし方:家族と公園で遊ぶ

初めての船長業務に やりがいを実感

函館生まれの私は、子供の頃から海や船は身近な存在で、海上保安官についてもテレビや映画を通して知っていました。高校生のときに、海上保安大学校に進学した高校の先輩から聞いた、海を守るプロ意識に感動し、この道に進もうと決心しました。

卒業後は巡視船での勤務、本庁係員を経て現在は、巡視艇「まつなみ」で船長を務めています。臨機応変に的確な指示を出さなければならない場面ではプレッシャーも大きいですが、現場経験豊富な乗組員の意見も聞きつつ皆を束ねる立場にやりがいを感じます。

海上保安官は激務というイメージがありましたが、休暇もしっかり確保できるため、家族との時間やプライベートも充実しています。次男が誕生した際には1カ月の育休をとりました。妻と協力して育児に専念できたので、仕事のモチベーションもさらにアップしました。



羽田特殊救難基地 隊長

千木良 優 Yu Chigira

2014年本科第二群(機関)卒業
神奈川県/秦野高等学校
好きな言葉:初心忘るべからず
休日の過ごし方:家族とショッピング

チームの結束力で 特殊海難に対応

得意の水泳を生かせる職業に就きたいと思い選んだのが海上保安官への道。大学校で学ぶうちに、さらにスペシャリストとして人の役に立ちたいと思うようになり、卒業後に潜水士となり、さらに選抜され特殊救難隊に配属となりました。

特殊救難隊は、危険物を積んだ船の火災消火、転覆、沈没した船内からの人命救助、ヘリコプターからの降下、吊り上げ救助など、特殊な海難に対応する専門部隊です。

足元が安定せず、潮流や天候などの影響を受ける海難への対応は、生死を分けるようなシビアな状況が数多くあります。水深60mに沈んだ沈没船の捜索の際には潮流の速さに恐怖を感じたことも。自分の命を守りつつ、迅速に任務を行うにはチームワークと信頼関係が重要です。寮生活や部活動で得た仲間との絆や精神は現場でも大切にしています。



国際戦略官付 モバイルコーポレーションチーム(MCT)

中島 春加 Haruka Nakajima

2012年本科第一群(航海)卒業
広島県/ノートルダム清心中高等学校
好きな言葉:ママ、だいすき～
休日の過ごし方:育児、家事

家庭と仕事 どちらも諦めない

小さい頃から夢は船乗り。漫画『ワンピース』の影響です(笑)。広島生まれで、呉に海上保安大学校があることはよく知っていたので高校卒業後に迷わず進学しました。

卒業後は巡視船勤務、大学校の学生課教官を経て本庁へ。その後、5年半の育児休暇を取得し、2022年に復帰しました。現在はモバイルコーポレーションチーム(MCT)の一員として海外の海上保安機関のサポートや情報収集などを行っています。海上保安官は海・陸を含めて異動が2～3年ごとにありメンバーが入れ替わります。固定メンバーが少ない分、5年間のブランクがあった私も復帰しやすく、仕事でわからないことを聞きやすい環境にもありました。

家庭と仕事、どちらも諦めたくなかった私にとって、国家公務員で福利厚生が手厚く、さらに多様な働き方ができる海上保安官は一生続ける価値がある仕事です。



総務部 情報通信課 計画係長

對馬 浩介 Kosuke Tsushima

2013年本科第一群(航海)卒業
東京都/國學院大學久我山高等学校
好きな言葉:迷ったらやる
休日の過ごし方:キャンプ(これから始める予定)

警察官と消防士 2つの夢が叶った

「警察官か消防士になって人の役に立ちたい」というのが子供時代の夢。海上保安官が海上の警察や消防の役割を担うことを知ったのは、高校3年のときでした。決め手は海上保安庁の親閲式。全国各地から集まった船が隊列を組んで東京湾内を巡る様子を見たとき、「自分もこの中に加わりたい」と思い、海上保安大学校への進路を決めました。

大学校での4年間は、端艇部の活動一色。ここで鍛えたコミュニケーション能力や問題解決能力は、業務を円滑に進める上でとても役立っています。卒業後、初めての船長業務は岩国の警備救難業務用船。2つの夢が同時に実現した瞬間でした。

海上保安官は職域が広いことが特徴です。1つの仕事を突き詰める生き方もありますが、様々な経験とスキルを得ることができるこの仕事にやりがいを感じています。

海上保安学校



海上保安学校
ホームページ

海上保安業務に必要な知識と技能の習得、心身の錬成を行い、現場業務に即応できる海上保安官の育成を目的に設置された海上保安庁の教育機関です。

三方を海に囲まれた京都府舞鶴市にある学校です。



- 受験資格…高校卒業後12年未満まで
(詳細はp61を参照)
- 待遇………入学と同時に国家公務員(海上保安庁職員)として採用。給与支給。入学金、授業料不要(詳細はp62を参照)

5つの課程

船舶運航システム課程

- 航海コース ●機関コース ●主計コース
- 整備コース ※2024(令和6)年度4月期新設予定

巡視船を主とする様々なフィールドで活躍する

- 教育期間…1年間(4月または10月入学)

情報システム課程

海上保安庁の通信と海上交通を支える

- 教育期間…2年間(4月入学)

管制課程

日本の海上交通の安全を支える海の管制官

- 教育期間…2年間(4月入学)

航空課程

日本の海を空から守る海上保安庁のパイロット

- 教育期間…1年間(4月入学)
卒業後、約2年間の研修

海洋科学課程

海の探究者、海洋科学のプロフェッショナル

- 教育期間…1年間(4月入学)

各分野の専門職員を養成



●カリキュラム

課程	船舶運航システム課程(1年)				情報システム課程(2年)	管制課程(2年)	航空課程(1年)	海洋科学課程(1年)
	航海コース	機関コース	主計コース	整備コース				
教育内容(共通)	【基礎教養】英語、情報処理、体育、基本動作、小型船舶操縦、乗船実習、総合実習、訓練 刑法、刑事訴訟法、海上警察、救難防災、海上環境							
教育内容(課程、コース別)	航海運用 海事法 気象・海象など	機関電気機器 海事法 など	主計(総務、経理、補給、船舶衛生) 船舶衛生) 調理など	整備機体 発動機 航空英語 航空法 など	数学 物理 通信実技 情報通信 航行安全 電気機器 基礎電子工学 航行援助システム 機器など	情報通信 航行安全 管制業務機器 海事一般 シミュレータ業務 英語など	数学 物理 気象・海象 航空通信運用 海上航空業務 船舶概要論など	数学 基礎科学 海上安全業務 気象・海象 海洋情報業務管理 測量 水路図誌編集など

●取得する資格・免許

船舶運航システム課程	航海コース	●四級海技士(航海)の筆記試験 ●五級海技士(航海)の筆記試験* ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※履修により免除
	機関コース	●四級海技士(機関)の筆記試験 ●五級海技士(機関)の筆記試験* ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※履修により免除
	主計コース	●船舶料理士 ●船舶衛生管理者 ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士
	整備コース	●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※卒業後、2年間の現場経験を経た後、海上保安学校宮城分校にて 約1年2カ月の研修で二等航空整備士(回転翼)を資格取得
情報システム課程	●一級小型船舶操縦士 ●第二級陸上無線技術士 ●第二級海上無線通信士 ●第三級海上無線通信士 ●航空無線通信士 ●第二級陸上特殊無線技士	
管制課程	●一級小型船舶操縦士 ●第三級海上無線通信士 ●第二級陸上特殊無線技士	
航空課程	●一級小型船舶操縦士 ●航空無線通信士 ※卒業後、回転翼(ヘリコプター)要員は海上保安学校宮城分校にて1年8カ月、 固定翼(航空機)要員は北九州研修センターで約2年の研修を経て資格取得	
海洋科学課程	●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ●国際水路測量技術者	



●卒業後の進路

船舶運航システム課程	警備救難業務、総務業務、経理補給業務:巡視船艇、陸上部署など 巡視船艇に乗り組み、船舶の運航(航海コース)、機関の運転整備(機関コース)、調理・経理等(主計コース)、航空基地や航空機搭載型巡視船での航空機の整備(整備コース)などの業務を担い、領海警備、海難救助、海上犯罪の取り締まり、海上交通の安全確保、海上災害および海洋汚染防止などの業務にあたります。また、海上保安部署などでの陸上勤務もあります。	管内転勤 ※整備コースは全国転勤
情報システム課程	警備救難業務、海上交通業務、総務業務、経理補給業務:巡視船艇、航空機、陸上部署など 通信課職員として巡視船艇・航空機に乗り組み、領海警備、海難救助、海上犯罪の取り締まり、海上交通の安全確保、海上災害および海洋汚染防止などの業務にあたります。また、海上保安部交通課などでの船舶交通の安全確保や灯台などの航路標識の管理などを担う陸上勤務もあります。	
管制課程	海上交通業務:海上交通センター、巡視船艇、陸上部署など 全国に7つある海上交通センターのいずれかに勤務し、航行船舶の動静を把握、船舶の安全な航行に必要な情報提供などの勤務にあたります。また、巡視船や海上保安部交通課などに勤務し、海上保安業務にあたります。	全国転勤
航空課程	警備救難業務:航空基地、ヘリ搭載巡視船など 固定翼要員(北九州研修センター)と回転翼要員(海上保安学校宮城分校)に分かれて、航空機操縦要員として必要な知識・技能を習得するための研修を受けた後、航空基地などに配属され、航空機による海上犯罪の取り締まりや海難救助などに従事するとともに航空機の運航にあたります。	
海洋科学課程	海洋情報業務:測量船、陸上部署など 本庁、管区本部、測量船などに勤務し、海洋観察、測量、海図の作成などの業務にあたります。	

特殊業務への道

卒業後、一定期間の実務経験を積んだ後、本人の希望と適性によって選抜された者のみ一定期間の研修を経て、下記の職種に進むことができます。

- 【船舶運航システム課程(整備コースを除く)および情報システム課程】
- 潜水士、特殊救難隊、機動救難士
 - 国際捜査官(ロシア語、韓国語、中国語などの通訳業務など)
 - 航空機の通信士

幹部登用への道

海上保安学校の卒業生が幹部要員(課長以上)に昇進するには、所定の実務経験を積んだ後(在職3年以上が目安)、選抜試験を受けて海上保安大学校特修科(1年または6カ月)に進むことにより、幹部へ登用される道が開かれています。特修科選抜には高卒・大卒による有利不利はありません。

※詳しくは、キャリアアップモデルコース(p56-57)を参照

船舶運航システム課程

航海コース

船の運航を担当する海上保安官(航海士)を育てるコースです。操船技術や航海計器の取り扱いなどに関する基礎を学びます。

特殊救難隊隊員のお話に触発されこの道を決意しました



船舶運航システム課程 航海コース

堀金 省吾 Shogo Horikane

- 出身地 神奈川県
- 出身校 横浜商業高等学校、
湘中央生命科学技術専門学校
- 休日の過ごし方 アイロン、ベッドメイク、勉強、トレーニング
- 好きな言葉 顔晴れ、落ち込むのは3秒まで

将来の目標は 災害現場で 活躍する人材

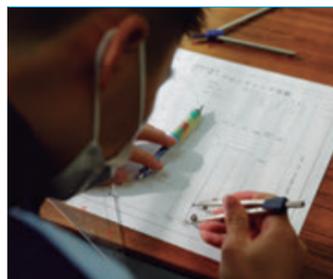
2015年9月の関東・東北豪雨災害で、救助活動にあっていた機動救難士を見てその存在を知り、海上保安官に興味を覚えました。その後、専門学校で救急救命士の資格取得の勉強をしていた際に、特殊救難隊の方とお話をして、絶対に海上保安学校に入り、災害時に人の役に立てる海上保安官になると決意しました。

保安学校では、海上における船舶の衝突予防のための法律や、捜査、鑑識、船舶の運用術といった海上保安官としての基礎知識の習得、水上安全法、制圧、剣道などの訓練を行っています。好きな授業は、ジャイロコンパスの仕組みや使い方などを学ぶ航海計器や、海図を使って現在地を把握する地文航法、天体を見て現在地を把握する天文航法です。船に乗ったとき、自分自身で計器を扱えなければ、現場で“使える”海上保安官になれません。プレッシャーもありますが、前向きに授業を受けています。

海上保安官は体力・筋力が必要とされる仕事なので、空き時間でトレーニングを行っています。目標は、卒業までに懸垂50回を達成することです。体育の授業で行われる体力測定においても、1級を目指しています。

将来は専門学校のOBである特殊救難隊隊長のように、災害現場で活躍する海上保安官になりたいです。いずれは救急救命士の資格も生かし、海上での救命活動に携わりたいと考えています。

ピックアップ授業



レーダー

レーダーに映った他船の速力や進んでいる方向、自船との最近距離や時間を算出し、衝突などの危険を回避する方法を学ぶ。



運用実習

航海中は、船体の補修作業を自らの手で行うこともある。この日の運用実習では、ペンキ塗りを学んだ。

船舶運航システム課程

機関コース

船の機関運転、整備を担当する海上保安官(機関士)を育てるコースです。エンジン、燃料、電気機器などに関する基礎を学びます。

保安学校での生活はきっと想像の3倍は楽しいですよ!



船舶運航システム課程 機関コース

杉原 ひかる Hikaru Sugihara

- 出身地 愛媛県
- 出身校 愛媛県立松山工業高等学校
- 休日の過ごし方 同じ部屋の人と外出
- 好きな言葉 笑顔、幸せ

誰かの 「将来の夢」になる 活動がしたい

船舶運航システム課程の機関コースに在籍し、船のエンジンの運転や整備について習得しています。現在は海技士試験対策として理論を学習するほか、実習で発電機の発停などを学んでいます。

一番好きな授業は船内工作の実習です。私は工業高校出身なのですが、高校でも習わなかったハンダを使った溶接やナットづくりなど、手を動かす楽しい作業ができます。

学校では、行軍と呼ばれる朝9時から17時まで50kmを歩き続ける訓練や、海での遠泳など、“しんどい”行事もあります。しかし私は最後まで仲間たちと励まし合いながらやり遂げることができました。このように、みんなと1年間を一緒に過ごす中で、特別な思い出とともにたくさんの絆が生まれ、大切だと思える人たちができます。これが海上保安学校の最大の魅力だと思います。

父が海上保安官なので、私は父から仕事について聞いていました。大変ではありますが、それ以上に、誰かを救うために活動することが、すごくかっこいいと思い入学を決めました。

今はまだ、将来どのような仕事内容を担いたいのか、具体的なことは考え中です。でも私も誰かにとっての「将来の夢」になるような活動をしたい。そう思いつつ日々勉学に励んでいます。

ピックアップ授業



制圧

海上で犯罪が起こったときに備え、犯人の制圧逮捕および受傷事故防止に必要な基本技能を習得する。



内燃実習

船に積んでいるエンジンと同じものを使って実際に動かす授業。数人がかりで確認しつつ進める。

船舶運航システム課程

主計コース

船内において経理や調理を担当する海上保安官(主計士)を育てるコースです。総務、経理補給業務および調理などに関する基礎を学びます。



制圧の授業では、忍耐力、団結力も習得できます

現場で経験を磨き本庁へ！ 夢に向け“今”をがんばる

伯父が海上保安官ということもあり、日本の海を守る海上保安庁の仕事に強い憧れを持っていました。実は高校卒業後に一度本校を受験したのですが、不合格で、そのときは消防官の道に進みました。消防官も非常にやりがいのある仕事でしたが、海上保安官の夢を諦めたことが自分の中で尾を引き、また、海上保安官として地域社会、ひいては国に貢献したいという気持ちが募り、再受験ののち入学しました。

現在は刑法、刑事訴訟法、海上警察、救難防災、海上環境など海上保安官に必要な知識を習得するほか、主計科職員として、船舶衛生や食品学、栄養学など調理に必要な知識を学んでいます。特に興味があるのは刑法、刑事訴訟法、犯罪捜査の授業です。奥が深く、学べば学ぶほど面白さが増します。制圧の授業も好きです。心・技・体を鍛えられます。

授業以外では、上品な社会人になれるよう素養を磨くことに力を入れています。外見を美しく整えることで自己肯定感が上がり、仕事に対して積極的になれる。アイロンがけや靴磨き、言葉遣いを意識した生活を実践しています。

卒業後は特修科に進み、機動救難士として現場の第一線で働き、いずれは救難の分野で本庁勤務というのが目標です。夢で終わらせないよう“今”をがんばります。

船舶運航システム課程 主計コース

山下 海斗 Kaito Yamashita

- 出身地 大阪府
- 出身校 天王寺学館高等学校
- 休日の過ごし方 感謝の正拳突き1万回
- 好きな言葉 答え合わせは、まだ先

ピックアップ授業



調理実習

栄養学をベースに献立を組み立て、実際に調理実習を行う。船内で即戦力になるべく、基礎から学ぶ。



防災演習

船内で火災が起きたときに備え、消火訓練も行う。想定外のことが起きても冷静に対処する心も学んでいる。

令和6年度4月期新設予定

船舶運航システム課程

整備コース

航空機の整備とともに、自ら、航空機に乗り組んで海上保安業務を行う航空整備士を養成します。資格取得に必要な基礎学力(数学・英語)をはじめ、航空機の構造や仕組みを学びます。



多様な業務がありやりがいを感じる職場です

航空機整備、支援作業 搭乗業務まで幅広く従事

高校を卒業後、一度は市役所に勤務しましたが、幼い頃からの人命救助に携わる仕事に就きたいという気持ちと、小学生のときに巡視艇を見学して抱いた海の安全を守る仕事への憧れが忘れられず、海上保安官を目指しました。

海上保安学校は、遠泳訓練など、他の学校では経験できない行事や訓練があります。過酷なものもありましたが、仲間と支え合いながら乗り越えることができ、精神的に強い人間になれたと思います。

現在は仙台航空基地で、航空機整備作業に従事しています。整備士の国家資格を取得し、「BELL505」というヘリコプターの確認整備士に認定されました。自分が責任者として整備した機体が、何事もなく飛行する様子を見ると、達成感を覚えます。航空員として飛行機やヘリコプターに搭乗し、船舶調査のための写真撮影をしたり、ヘリコプターでの吊り上げ救助時に機械操作をしたりといった業務もあります。ほかに、航空機の飛行前後の点検や誘導などの地上支援業務も行います。航空整備士だからこそ経験できる業務が多く、やりがいを感じられる職場です。

今後は、一等航空整備士を取得し、救難業務でも信頼される整備士になれるよう、さらに知識・技術の向上に努めていきます。

第二管区海上保安本部 仙台航空基地

川崎 亨介 Kosuke Kawasaki

- 出身地 佐賀県
- 出身校 佐賀県立鹿島実業高等学校
- 休日の過ごし方 家族で外出
- 好きな言葉 石橋を叩いて渡る

ピックアップ授業



整備実習

実際の航空機メンテナンスマニュアルを用いて整備作業を行い、現場の即戦力となるための実践的スキルを習得する。



機体システム

航空機の複雑なシステムも、教官の丁寧な説明とともに機体を見て確認することで、理解を深めることができる。

※現在、航空機の整備の仕事をしている職員にインタビューを行いました

情報システム課程

通信機器の運用・管理と、船舶の安全運航に必要な情報を提供する、航行援助システムの管理・運営を行う海上保安官を育てる課程です。

社会に出てからも絶対に負けない精神力がつきます



情報システム課程
田嶋 亮人 Yurito Tajima

- 出身地 鹿児島県
- 出身校 鹿児島水産高等学校
- 休日の過ごし方 映画鑑賞、筋トレ
- 好きな言葉 ポットム魂

目指すは航空通信士 海の安全を 空から見守りたい

高校時代、所属していた端艇部の練習で港に行ったところ、海上保安庁の巡視艇が入港していて、お話をうかがう機会がありました。これがきっかけで興味を抱き、海上保安官を目指しました。

今は航空通信士を目指し、情報システム課程で学んでいます。海上保安官に必須の訓練や警備救難業務はもちろん、通信士として現場に出たときに恥ずかしくないよう、スキルを身につけるべく励んでいます。

好きな授業は通信実習です。想定された様々な場面に応じて実際に通信をしたり、自分たちが場面を想定した上で、解決策を講じたりするところに面白さを感じます。いずれは空から日本の海の安全を守れるようになります。

また、入学前は「海上保安庁といえば救難業務」というイメージを持っていましたが、入学してみて刑事業務もあると知りました。授業を受ける中でその奥深さもわかり、海上における平和を守る業務にもとても興味が湧いています。

勉強以外では、筋トレをがんばっています。トレーニングは、すればするほど目に見えて自分自身が変化します。

本校の受験を考えている皆さんにも、毎日の少しずつの努力が大きな成果になって返ってきます。合格の日を思い浮かべてがんばりましょう！

管制課程

船の安全運航に必要な情報を提供し、交通整理を行う海の管制官を育てる課程です。英語、無線通信、船の構造などに関する基礎を学びます。

英語で伝える能力が少しずつ身についています



管制課程
藤森 良太 Ryota Fujimori

- 出身地 大阪府
- 出身校 近畿大学
- 休日の過ごし方 映画・動画鑑賞
- 好きな言葉 自分の敵は、だいたい自分

運用管制官として 陸上から 航海を支えたい

父が海上保安官ということもあり、海上保安庁の仕事について調べたところ、ちょうど運用管制官を養成する管制課程が新設されたことを知りました。運用管制官は、陸上から船に対して様々な情報を提供することで、事故を未然に防ぐ仕事です。その意義の大きさに魅力を感じ志望しました。

現在は現場での業務を想定し、シミュレータを使用した実習を行っています。モニターで船の行動を監視し、島に接近する状況や船同士が衝突しそうな状況などで、事態を回避するにはどのような情報を提供すべきか学んでいます。情報提供先には外国船も含まれるため、英語を聞きとり、伝えたい内容を英語でわかりやすく話す能力も必要です。授業で学んだおかげで、少しずつ身につけていると思います。

実習の授業で実際に小型船に乗ることもあります。自分で運転し、離着岸したり決められたコースを走ったりします。運転自体が楽しく、一番好きな授業です。試験に合格できれば一級小型船舶操縦士の免許を取得することができます。

将来は様々な現場を見て経験をたくさん積みたいですし、そして船が安全に航行できるように、早く危険を察知し必要な情報を提供できる運用管制官になりたいと考えています。

ピックアップ授業



機器実験

通信機器の運用・管理に関する基礎を習得する授業。ラジオの仕組みについても学ぶ。



基本動作

海上保安庁職員として、行動の規律を確立することが狙い。職員として品位の向上・規律の厳正を学ぶ。

ピックアップ授業



基本技能

管制シミュレータ装置を使用し、船舶の動静把握、無線通信、危険な状況の予測、船舶への指示などの仕方を習得する。



小型実技

海上保安業務に必要な小型船舶の運航についての知識および技能を学び、一級小型船舶操縦士の免許を取得する。

航空課程

空から海を守る海上保安官(パイロット)を育てる課程です。パイロットとして必要な基礎学力(物理・数学・英語)をはじめ、海上保安官として必要な知識や技能を学びます。



空からも国を守れるよう 授業や訓練に邁進

もともと旅客機のパイロット志望で、大学卒業後の進路先として航空会社を考えていましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で採用枠が減り諦めました。ほかにパイロットを目指せる道はないかと探していたときに目に留まったのが、海上保安学校でした。

私はヘリコプターのパイロットになることが決まっており、本格的な訓練は来年以降、宮城分校で行われます。現在は基礎課程として、法律の勉強や逮捕術の習得、体力錬成など、ほかの課程同様、海上保安官の任務を遂行するために必要な知識や技術を学んでいます。中には水泳、制圧、拳銃の扱いなど、これまで接したことのない内容を学ぶ授業もあります。座学に比べると体力的にも精神的にも大変なものばかりですが、できなかったことが訓練を重ねることのできるようになるのが嬉しく、好きな授業です。

海上保安庁におけるパイロットという職業は、まだまだ知名度が低いと感じています。だからこそ、「あんなパイロットになりたい」と思ってもらえる保安官になり、海上保安庁のパイロットを増やすきっかけになりたい。特にパイロットを目指す女性の憧れとなる存在になればいいなと思っています。

海だけでなく空からも国を守れるように、これからの訓練に臨みたいです。

航空課程

中園 葵 Aoi Nakazono

- 出身地 福岡県
- 出身校 京都大学
- 休日の過ごし方 同期と外食、ゲーム、1日寝る
- 好きな言葉 There is always light behind the clouds.

ピックアップ授業



英語

ネイティブスピーカーなどによる英会話授業に加え、業務用の基礎英語も学び、航空に関するコミュニケーション能力を習得する。



鑑識写真

様々な犯罪の現場において必要な鑑識写真の撮影技術だ。いざというときのために、正確に記録するための技を学ぶ。

海洋科学課程

海の安全を確保するために必要な海洋データを収集・解析するための基礎を習得します。水路測量や海象、天文の観測についても学びます。



測量実習を通し “団体”の強さを実感

ドラマで観て憧れ、海上保安官を目指しました。実は一度、年齢制限オーバーで入学を諦めた過去があります。しかし受験資格が延長されたことで、再度挑戦できました。まだ幼い娘や家族も応援してくれています。

今は念願の海上保安学校で、測深・測量成果を海図に反映する方法などを学んでいます。測量実習では、学校前の海域で実際に水深を測り、データを処理して、海図に記載するまでを行います。大変ですが、実践的でもやりがいがあります。こういった実習や学校生活を通し、実作業は1人では何もできないということに気づかされました。チームで行うからこそ、船を出し、データを処理して、まとめることができるのです。“団体”の強みを改めて知りました。

部活動では端艇部に所属し、体力錬成に力を注いでいます。私は少し筋力が足りないので、ほぼ毎日トレーニングやランニングを行っています。いずれ乗る測量船での作業は、かなり体力が必要だと聞いています。その日を夢見て日々がんばっています。

保安学校は、「海上保安官になりたい」という同じ目標を持った仲間が集まっているので、すべてが楽しいです。訓練が苦しいときは逃げたくなることもありますが、互いに励まし合って乗り越え、心身ともに強く成長できます。そう感じられるところが魅力です。

海洋科学課程

堂脇 成美 Narumi Douwaki

- 出身地 大阪府
- 出身校 京都橘大学
- 休日の過ごし方 外出や学内のランニング
- 好きな言葉 心臓を捧げよ

ピックアップ授業



電子海図

航海の安全に必要な海図などの水路図誌に関する基礎知識および海図の編集に必要な技術を習得する。



水上安全法

海上保安官として、必要な救急処置法、水上安全法などの基礎知識および技能を体得する。

乗船実習

学生たちは、それぞれの分野で巡視船艇のプロフェッショナルになることを目指し、練習船「みうら」などに乗船して本州沿岸海域で訓練を行います。いかなる条件においても対応できるようになることが目標です。



練習船みうら

●総トン数…3,000トン ●全長…115メートル ●幅…14メートル ●速力…18ノット以上



海図測定実習



乗船式

船橋航海実習

搭載艇揚降訓練



朝の体操

調理実習

搭載艇操船訓練



船舶運航システム課程

吉田 拓未 Takumi Yoshida

- 出身地…沖縄県
- 出身校…神奈川県立横浜修悠館高等学校
- 休日の過ごし方…寝具の洗濯、外出し食料を買う
- 好きな言葉…やってみせ



一丸となって船を動かすことに感動

乗船実習では船内生活をしながら、コースごとに業務内容を学びます。機関コースは主機や発電機、ボイラなどの運転という、学校内ではできない実務を行います。もともと船の大きなエンジンに魅力を感じて本課程を選びましたが、実際に乗ると船内は狭い上、揺れて作業がしにくいと痛感しました。しかし全員が協力し合い、一丸となって行動した結果、出港できたこと、そして「自分たちがこの船を動かしているんだ」と感じられたことに感動しました。

乗船実習を経験し、日ごろ学校で行っている整理、整頓、清掃、声出しなどがなぜ大切なのか、理解し動けるようになりました。



船舶運航システム課程 主計コース

藺田 博人 Hiroto Sonoda

- 出身地…埼玉県
- 出身校…埼玉県立大宮南高等学校
- 休日の過ごし方…料理の練習、外食
- 好きな言葉…本気の失敗には価値がある



乗船実習を経て自発的に学ぶように

主計コースに所属しているため、乗船実習では調理実習を行ったり座学を受けたりします。出入港時の甲板作業や搭載艇の揚降作業など、乗船実習ならではの訓練も受けます。1日のスケジュールはとてもタイトで、最初のうちはへとへとになりました。でも、調理した食事を他の実習生が「おいしい!」と言ってくると、嬉しくて疲れが吹き飛びます。乗船実習の充実した日々を経て、自分が大きく成長できたと思います。実習で船への興味が湧き、主計コースでは学ばない分野を自分で調べるようにもなりました。いずれは諸外国への海上保安能力向上支援に携わりたいと考えています。

保安学校の1日

起床したときから海上保安官になるための訓練は始まっています。
 整理整頓、規則正しい生活は、長い人生において大きな実りとなります。
 その一方で、部活動や夜の自習時間、週末の外出などを通して、仲間との絆を深められるのも魅力です。

毎朝、短時間で
ベッドメイクを
行います



起床

朝食

旗章掲揚



当直が
旗章掲揚を
行います

8:20

8:45

12:00

課業整列

授業／訓練

昼食



整列して
点呼をとります



自分たちで
盛り付け、
配膳します



体育部活動は
全員必修です



自習時間は
各々自由に
過ごします



授業／訓練→終了後体育部活動

自習時間

13:00

17:15

19:00

22:15

22:30

夕食・入浴・外出許可

帰校門限

消灯



週末は給食が
ないので、
食堂などで
購入します



見たい! 知りたい! 寮生活

寮生活で養われる多角的な視点

幼い頃からヘリコプターが大好きで、いつか空を飛びたいと思っており、海上保安学校に航空課程があることを知り挑戦しました。ヘリコプターを通じて社会貢献できるようになりたいです。寮では、年齢も育ってきた環境も異なる学生が共同生活を送るので、会話がかみ合わないことも多く最初は戸惑いました。でも今は何かあれば一度立ち止まり、相手と自分の立場の違いを考える癖ができました。現在、学生隊長という生徒会長のような役職を拝命し、日々その仕事に追われています。勉強との両立は大変ですが、君に任せてよかったと言われるようがんばっています。



航空課程

川鍋 宏明 Hiroaki Kawanabe

- 出身地…東京都
- 出身校…防衛大学校
- 好きな言葉…なんとかなる
- 好きな学食のメニュー…ハヤシライス



管制課程

三浦 芽依 Mei Miura

- 出身地…山形県
- 出身校…山形県立酒田西高等学校
- 好きな言葉…正義仁愛
- 好きな学食のメニュー…中津からあげ

生活リズムが身につく病気知らずに

寮生活では、分刻みのスケジュールで動かなくてはなりません。起床後は5分で着替えてベッドメイクを済ませ、集合場所に向かいます。入浴も1時間半の間に約50人が入り終わらなくてはならないので、スピーディーさが要求されます。最初は戸惑いましたが、確実に正しい生活リズムが身につく、体が丈夫になります。私自身、1年半の在学期間で一度も病気がなかったことはありません。休日は外出し美食めぐりをします。この楽しみと、協力し合える同期がいることで、厳しい訓練も乗り越えられます。毎日とても充実した、濃い時間を送っています。

学生生活



卒業まで1~2年という短い期間で、様々な訓練のほか部活動にも励み、
教官や仲間との交流を深めています。

年間主要行事

4月	入学式	5月	行軍訓練
6月	基本動作競技会	6月	行軍訓練
7月		8月	遠泳訓練
8月	学生祭(五森祭)	9月	遠泳訓練
9月	学生祭(五森祭)	10月	早朝訓練
10月		11月	卒業式
11月	早朝訓練	12月	
12月	早朝訓練	1月	
1月		2月	
2月		3月	

体育部活動

学生は、端艇部、剣道部、空手部、サッカー部、
テニス部などの体育部に所属し、
日々体力向上に努めています。



課外活動

体育部活動のほかに、
音楽隊や太鼓班などの
活動に参加する学生もいます。



届けたい私たちの声

1

MESSAGE

人命救助をしたいという
熱い思いを抱いた
たくさんの仲間に出会えます。
目標を持って入学してください。
ここに来れば可能性は
無限にあります。

2

MESSAGE

色々なバックグラウンドを
持つ人たちと関わる中で、
自分が知らない世界を教えてもらい、
さらには思いつかないような
考えや思いに触れることが
できますよ。

3

MESSAGE

寮生活ではほかの
課程の人とも積極的に話し、
様々な人の意見や
考え方を吸収しています。
現場に出たら、多くの方々と
関わる機会があるので
コミュニケーション力を磨いています。

4

MESSAGE

舞鶴は海軍時代の
遺構が多く残っています。
入校してから、
訪問する機会があり、
非常に興味深く
面白いと思いました。
ぜひ行ってみてください!

5

MESSAGE

高校時代にしていた
柔道を再開しました。
体力が低下して当時と比較したら
はるかに弱いですが、
自分が楽しいと思えるスポーツを
できる環境が整っています。

6

MESSAGE

男性ばかりだろうと思っていたら、
女性も多くてびっくりしました。
同期の仲間と
週末に外食をするのを
楽しみにしつつ、
勉学に励んでいます。

施設紹介

京都・舞鶴にある海上保安学校は、かつての軍港都市に位置します。約80年前に建てられた歴史ある建物がある一方で、最近新設されたプールや最新のシミュレータなども備えています。

海上保安学校構内図



- A 本館(事務室、教官室)
- B 教舎(教室、図書室など)
- C 第一実験実習棟(シミュレータ室、調理実習室など)
- D 体育館
- E 五森プール
- F 講堂・訓練場(武道場、トレーニングルームなど)
- G 第二実習棟
- H 総合実習棟(海青寮、実習室、艇庫)
- I 厚生棟(学生食堂、浴室、診療所、売店など)
- J 第二厚生棟(食堂・浴室など)
- K 仰青寮
- L 青葉寮
- M 凧清寮



座学用の教室のほか図書室があります。図書室には近隣のグルメ情報を紹介する冊子もあります

E 教舎



外光が差し込む全天候型のプールです。自主練する学生も!

E 五森プール



講堂の上には武道などができる訓練場があります。講堂の一部にはトレーニングマシンがあり、学生たちが日々鍛錬を重ねています

F 講堂・訓練場



終戦まで海軍が使っていた施設で、趣があります。ここではエンジンなどを使った実習を行います

G 第二実習棟



体育館と講堂があり、運動がしやすい環境です

D 体育館



課業で使う小型船などが格納されています

H 総合実習棟(海青寮、実習室、艇庫)



正門



A 本館



B 教舎内の図書室



C 第一実験実習棟内の調理実習室

学生寮・厚生棟

男子学生用の「仰青寮」「海青寮」、女子学生用の「青葉寮」があります。寮内のほか、厚生棟には、自習室や寝室、食堂、売店、診療所、談話スペースがあります。



食堂からは練習船「みうら」が見えます

厚生棟の食堂



広いお風呂も魅力です

厚生棟の浴室



整理整頓の習慣が自然と身につきます

寮内の自室



食堂や浴室、談話スペース、売店などがあります

厚生棟の談話スペース

卒業生の声

海上保安学校を卒業し、専門分野のスペシャリストとしてそれぞれの現場で海を守っている先輩たちに、海上保安官の“仕事のやりがい”を聞きました。



東京湾海上交通センター 運用管制官付

田中 萌愛 Moe Tanaka

2020年 管制課程卒業
和歌山県/和歌山県立田辺高等学校
好きな言葉: やらない後悔より、やった後悔
休日の過ごし方: 資格取得のための勉強

海難事故を防ぐため 船への情報を発信

管制官として、東京湾内を行き来する船のルートや行き先を把握し、レーダーで観測しながら衝突や乗り上げなどの事故を防ぐための情報を無線で提供するのが私の任務です。瞬時の判断が求められる管制官の業務を想定した海上保安学校でのシミュレーションの授業が生きていると日々実感しています。

警告や勧告など、船員にとって気分がよくなる情報を発信することもあります。快くこちらの言葉に耳を傾けてもらえるように、にこやかな声で円滑に伝えることを心がけています。先日外国船への情報提供時に「Thank you for your good assistance」と言われて感激しました。船員の「ありがとう」の言葉にもやりがいを感じます。

今後は、船へより適切な情報を伝えるため、資格取得などを行いながら、管制官としてさらに成長していきたいと思っています。



第三管区海上保安本部 総務部 人事課長

永岡 道幸 Michiyuki Nagaoka

1996年 船舶運航システム課程 主計コース卒業
福岡県/福岡県立宗像高等学校
好きな言葉: 負けじ魂、これぞ船乗り
休日の過ごし方: 家事(洗濯、掃除、料理)

幹部職員を目指し 特修科へ

人事課長として採用や労務などの業務に携わっています。海が大好きで、船乗りになりたくて関係する勉強ができる大学への進学を考えていたとき、父に渡されたのが海上保安官の仕事について書かれた本でした。一気に読んで、これだ! と心が決まりました。

主計コースを選んだのは、“船の料理人で、正義の味方”という、ある映画の主人公への憧れから(笑)。ですが、現場で調理以外の様々な業務に携わる中で、さらにキャリアアップしたいと考えるようになり、4年間の実務経験を積んだのち、特修科に進みました。

海上保安官は転勤が多いですが、環境も業務にも変化があり、常に新鮮な思いで仕事に臨めることが私にとってはプラスです。一番嬉しかったのは、長男が海上保安官への道に進んでくれたこと。この仕事を選んでよかったと、改めて思いました。



羽田航空基地 飛行士

内山 健吾 Kengo Uchiyama

2015年 航空課程卒業
長野県/長野県立大町高等学校
好きな言葉: 努力は裏切らない
休日の過ごし方: サウナ、ドラマ、映画鑑賞、ランニングなど

海を守り、人を助ける パイロットとして活躍

夢はパイロット。それが憧れから決意に変わったのは、東日本大震災で人命救助や行方不明者の捜索にあたる海上保安庁の活動を見たことがきっかけでした。パイロットになるだけではなく、人のためになる仕事がしたい。そう考え、高校卒業後は迷わず海上保安学校航空課程に進みました。

現在は、救難捜索機ガルフストリームV(愛称:うみわし)の副操縦員として、太平洋側を中心とした海の警備やパトロール、海難救助、離島からの急患搬送といった業務にあたっています。八丈島からの急患搬送を行ったときは、航空機でなければ間に合わないという状況でしたので、私たちの業務の重要性とやりがいを強く感じました。

緊張感のある仕事ですが、夢だったパイロットとして活躍できて、人のために働ける最高の職場に巡りあえたと思っています。



海洋情報部 大洋調査課 大洋調査官付

熊本 はる香 Haruka Kumamoto

2020年 海洋科学課程卒業
兵庫県/滝川第二高等学校
好きな言葉: 一意専心
休日の過ごし方: 読書

大学を中退し 海洋科学の専門家に

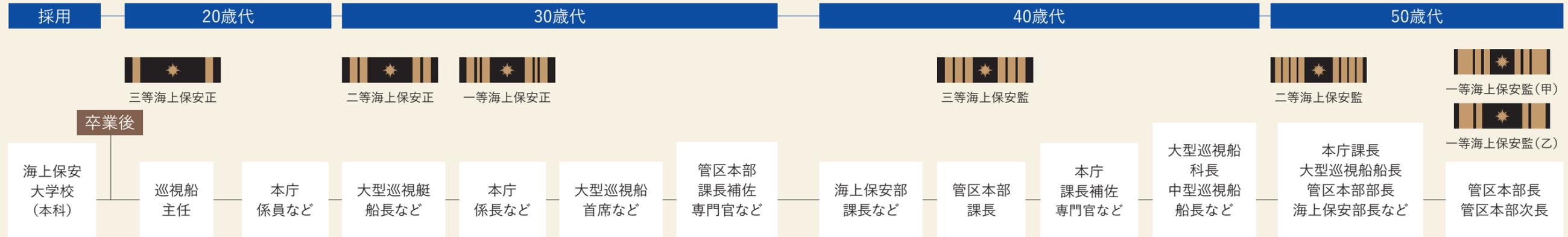
私は、地図に関わる仕事をしたいと大学で建築を学んでいました。しかし、自分のやりたいこととのギャップを感じていました。そんなタイミングで、海上保安官の仕事を知りました。まったく未知の世界でしたが、海図を作る業務に魅力を感じて即行動! 大学を3年で中退し、海上保安学校海洋科学課程に進みました。現在は、測量船に乗って海底地形の調査やデータの解析、海図作成などの業務に携わっています。

私たちが提供するデータが、海の安全や未来の海洋資源開発などに役立っていくところに達成感を感じます。海上保安官というと、体育会系の厳しい訓練を行ったり、船に乗って常に過酷な任務をこなすイメージがあるかもしれませんが、海上、陸上を問わず幅広い業務がある海洋情報部は、自分の可能性を広げられる職場だと思います。

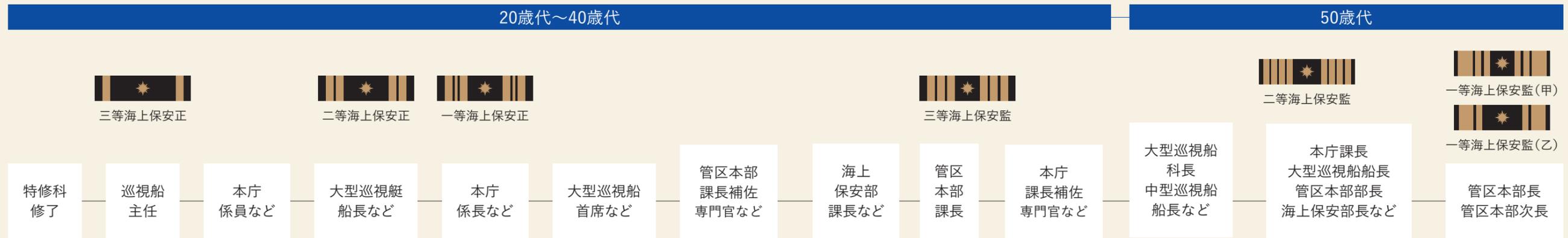
キャリアアップモデルコース

※モデルコースは一例であり、個人の能力、適性などによって異なります。

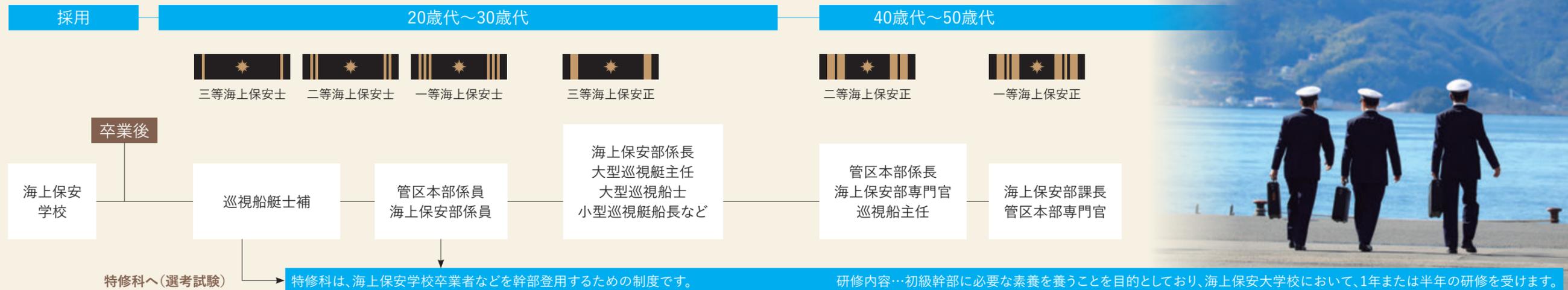
海上保安大学校(本科)卒業生の進路



特修科(海上保安大学校(初任科)を含む)修了生の進路



海上保安学校卒業生の進路 (船舶運航システム課程の例)



Frequently Asked Questions!

海上保安 大学校・ 海上保安 学校編

Question 1 海上保安大学校と 海上保安学校との 違いは何ですか？

海上保安大学校は、海上保安庁の幹部職員の養成を目的としています。海上保安学校は、海上保安庁の一般職員の養成を目的としています。

Question 2 海上保安官に 向いているのは どんな人ですか？

幅広い業種があるので、一概に向き不向きは言えません。強いて言うならば、多くの卒業生が初任地として勤務する巡視船艇は、一度出港すると数日帰れない場合もあり、また仕事を組織で進めていくので、チームワークを重視できる人が向いているでしょう。

Question 3 配属先の希望は 叶いますか？

希望が叶わないこともあります。配属先は毎年、本人の希望(勤務地、役職など)をきいた上でそれらを勘案し決定されます。

Question 4 入学金、授業料は 必要ですか？

海上保安大学校、海上保安学校ともに入学金や授業料は一切必要ありません。また、学内の生活に必要な制服や寝具類は貸与されます。ただし、教科書、食費、身の回り品などは自己負担です。

Question 5 オープンキャンパスは ありますか？

海上保安大学校では6月頃と8月頃の年2回、海上保安学校では7月頃の年1回行っています。令和5年度の実施については、決まり次第、海上保安大学校ホームページや海上保安学校ホームページ、海上保安庁の採用Twitterにてお知らせします。

Question 6 学生は、休日、 どのような生活を していますか？

休日は、勉強、運動、趣味、旅行など、各自自由に過ごしています。外出は許可時間が定められていますが、平日・休日共に毎日外出できます。申請をすれば休日の前日からの外泊もできます。

Question 7 卒業後は訓練期間 なしで配属される のでしょうか？

現場に必要な知識・技能を学ぶ期間(訓練期間)が海上保安大学校や海上保安学校となります。現場配属後も一定期間は初任者教育期間として、現場業務を経験しながら初任教育を受けてスキルアップをしていきます。

Question 8 体力に 自信がなくても 平気ですか？

体力に自信がない学生も入学しますが、教官の指導と本人の努力により卒業までに海上保安官として必要な体力が身につきます。また、夏期に実施される遠泳訓練に向けて、能力に応じてプールや海で水泳訓練を行います。泳げないで入学してきた学生も本人の努力次第で泳げるようになります。

Question 9 海上保安大学校、 海上保安学校は 自宅から通学 できますか？

両校ともに、全員が校内にある学生寮で、団体生活を通じて協調性を養うことを目的に生活しますので通学はできません。

Question 10 海上保安大学校 (本科)を卒業したら 大卒と同じに なるのでしょうか？

海上保安大学校(本科)の場合、卒業と同時に学士「海上保安」の学位が与えられます。また、大学院への入学資格を取得することができます。

Question 11 海上保安学校には大卒出身は どのくらいいますか？年齢が 高いので人間関係が心配です。

年によってばらつきはありますが、高卒4割、専門学校卒4割、大卒2割程度です。令和2年度から海上保安学校の受験可能年齢を約30歳までに拡大しました。そのため、年齢だけでなく、経歴も様々な方が集まりますが、同期として苦楽を共にするうちに、年齢や経歴に関わらず一体感をもって学生生活を送り、長所短所を補い合って相互の絆を深めていくことができます。

採用試験編

Question 1 第1次試験のために どんな勉強や準備を すればいいですか？

第1次試験では全試験科目共通して、公務員として必要な基礎的な能力(知識・技能)を問う「基礎能力試験」を行います。その他、課程によって「学科試験」や「作文試験」「課題論文試験」がありますので、受験をする課程の試験科目をよく確認して試験に臨んでください。

Question 2 第2次試験では どんなことを するのですか？

第2次試験では、次の試験を行います。
●人物試験:人柄、対人能力などについての個別面接 ●身体検査:主として胸部疾患、血圧、尿、その他一般内科検査 ●身体測定:身長、体重、視力、色覚、聴力についての測定 ●体力検査:反復横跳び、上体起こし、鉄棒両手ぶら下がり*

※海上保安学校海洋科学課程は「鉄棒両手ぶら下がり」のみ
※海上保安学校航空課程は第2次試験で身体検査、身体測定、体力検査を、第3次試験で人物試験、身体検査、適性検査を実施

Question 3 過去問は どうしたら入手 できますか？

過去の試験問題を掲載した書籍が、書店などで販売されています。

Question 4 採用試験で有利になる 資格はありますか？

採用試験では第1次試験と第2次試験のみによって合否が決まりますので、学歴や取得している資格によって有利不利になることはありません。

Question 5 海上保安大学校と 海上保安学校の採用試験の 併願はできますか？

試験日が異なりますので、年齢などの受験資格を満たせば、併願可能です。

現場編

Question 1 海外勤務や他機関への 出向はありますか？

大使館や国際機関などの在外機関に外交官として出向する機会があります。出向先としては、ロシア・中国・韓国などの近隣の国々に加え、東南アジア諸国や欧米などもあります。海上保安庁では、関係機関との人事交流を推進し、広い見識を備えた海上保安官の育成に努めるほか、さらなる関係機関との連携強化を進めています。

Question 2 女性職員も男性職員同様に 現場で活躍していますか？

海上保安庁では、「海上保安庁女性職員活躍・ワークライフバランス推進本部」を設置し、女性職員が活躍できる職場環境の整備を進めています。現在、女性職員の活躍の場は、巡視船艇や管区本部などでの勤務のほか、国際捜査官、鑑識官、運用管制官、飛行士(パイロット)、整備士などの専門技術を駆使して活躍する職種から、海上保安部長や巡視船船長など、幹部職員としてその重責を担う職まで多岐にわたっています。

Question 3 休みに旅行は できますか？

海上保安庁では事件・事故に対応するため、24時間即応体制をとっていますが、当番などを決めており、当番にあたらなければ旅行することもできます。

Question 4 どれくらいの頻度で 転勤がありますか？

人によってばらつきがありますが、2~3年の頻度で転勤があります。また、海上保安大学校本科・初任科、海上保安学校管制課程・海洋科学課程・航空課程・船舶運航システム課程(整備コース)は全国転勤、海上保安学校船舶運航システム課程(整備コースを除く)・情報システム課程は管区内転勤となっています。

Question 5 どうしたら 潜水士になれますか？

海上保安学校卒業生は、現場配属後、まずは各管区で開催される選考会に参加し、潜水研修へ選抜されなければなりません。その後、2カ月間の研修を経て、潜水士になることができます。また、海上保安大学校卒業生も、希望と適性により潜水士になれます。*

※潜水士になった後は、本人の希望と適性により、機動救難士や特殊救難隊の道に進むこともできます。

その他

Question 1 海上保安庁が開催する説明会はありますか？

オンライン説明会を月に複数回開催しています。現場を経験したことのある現職の海上保安官が説明しますので、ぜひリアルな声を聞いてみてください。また、各地で開催される就職・進学説明会などに参加させていただくこともあります。ご要望があれば最寄りの海上保安庁の事務所にお問い合わせください。

オンライン
説明会は
コチラから



採用試験

試験の詳細は、
当該年度の各試験受験案内を
ご確認ください。

海上保安大学校



海上保安
大学校(本科) 受験案内
海上保安
大学校(初任科) 受験案内

●採用試験日程(2023年度の場合)

試験名	受付期間 (受験案内HP掲載日)	第1次試験日	第1次試験 合格者発表	第2次試験日	最終合格者発表
海上保安大学校 学生採用試験 海上保安大学校(本科)	8/24(木)~9/4(月) (6/14(水))	10/28(土)および 10/29(日)	12/8(金)	12/15(金)	2024/1/18(木)
海上保安官 採用試験 海上保安大学校(初任科)	3/1(水)~3/20(月) (2/1(水))	6/4(日)	7/5(水)	7/11(火)~7/19(水)	8/15(火)

●受験資格

科	資格
本科	ア 2023(令和5)年4月1日において高等学校または中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して2年を経過していない者および2024(令和6)年3月までに高等学校または中等教育学校を卒業する見込みの者
	イ 高等専門学校の第3学年の課程を修了した者であって、2023(令和5)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して2年を経過していないものなど人事院が(ア)に掲げる者と同等の資格があると認める者
初任科	1993(平成5)年4月2日以降の生まれで、大学(短期大学を除く。以下同じ)を卒業した者および2024(令和6)年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

●試験種目・試験の方法 2022年(令和4)年度海上保安大学校学生採用試験の学科試験から「物理・化学」がなくなりました。

	試験	種目				
		第1次試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	学科試験 (多肢選択式) 数学・英語	作文試験	
本科	第1次試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	学科試験 (多肢選択式) 数学・英語	数学	英語	作文試験
	解答題数 (解答時間)	40題 (1時間30分)	26題 (2時間)	3-6題 (1時間20分)	2-3題 (1時間20分)	1題 (50分)
	配点比率	7分の2	7分の2	7分の1	7分の1	*
	第2次試験	人物試験	身体検査	身体測定	体力検査	
初任科	第1次試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	課題論文試験			
	解答題数 (解答時間)	40題 (2時間20分)	2題 (3時間)			
	配点比率	6分の3	6分の2			
	第2次試験	人物試験	身体検査	身体測定	体力検査	
	配点比率	6分の1	*	*	*	

(注)「配点比率」欄に*が表示されている試験種目は可否の判定のみを行い、その他の試験科目は得点化しています

試験の詳細は人事院ホームページ「国家公務員試験採用情報NAVI」でも確認できます
お問い合わせ先▶海上保安庁総務部教育訓練管理官付 試験募集係/TEL 03-3580-0936

海上保安学校



海上保安学校
(4月期) 受験案内
海上保安学校
(10月期) 受験案内

●採用試験日程(2023年度の場合)

試験名	受付期間 (受験案内HP掲載日)	第1次試験日	第1次試験 合格者発表	第2次試験日	最終合格者発表
海上保安学校学生 採用試験(4月期)	7/18(火)~7/27(木) (6/14(水))	9/24(日)	10/11(水)	10/17(火)~10/26(木)	11/21(火)
				10/17(火)~10/26(木) 発表:11/21(火)	
				第3次試験日: 12/2(土)~12/12(火)	2024/1/18(木)
海上保安学校学生 採用試験(特別)(10月期) 船舶運航システム課程のみ	3/1(水)~3/8(水) (2/1(水))	5/14(日)	6/2(金)	6/7(水)~6/28(水)	7/28(金)

●受験資格

科	資格
4月期	ア 2023(令和5)年4月1日において高等学校または中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して12年を経過していない者および2024(令和6)年3月までに高等学校または中等教育学校を卒業する見込みの者
	イ 高等専門学校の第3学年の課程を修了した者であって、2023(令和5)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して12年を経過していない者など人事院が(ア)に掲げる者と同等の資格があると認める者
10月期	ア 2023(令和5)年4月1日において高等学校または中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して13年を経過していない者および2023(令和5)年9月までに高等学校または中等教育学校を卒業する見込みの者
	イ 高等専門学校の第3学年の課程を修了した者であって、2023(令和5)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して13年を経過していないものなど、人事院が(ア)に掲げる者と同等の資格があると認める者

●試験種目・試験の方法

	試験	種目			
		第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	作文試験	
船舶運航 システム課程	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	作文試験		
	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	1題(50分)		
	配点比率	4分の3	*		
	第2次試験	人物試験	身体検査	身体測定	体力検査
情報システム課程 管制課程	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	学科試験(数学・英語)(多肢選択式)		
	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	26題(2時間)		
	配点比率	8分の3	8分の3		
	第2次試験	人物試験	身体検査	身体測定	体力検査
海洋科学課程	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	学科試験(数学・英語・物理)(多肢選択式)		
	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	39題(3時間)		
	配点比率	8分の3	8分の3		
	第2次試験	人物試験	身体検査	身体測定	体力検査
航空課程	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	学科試験(数学・英語)(多肢選択式)		
	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	26題(2時間)		
	配点比率	8分の3	8分の3		
	第2次試験	身体検査	身体測定	体力検査	
第3次試験	第3次試験	人物試験	身体検査	適正検査	
	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	26題(2時間)		
	配点比率	8分の2	*		
	第2次試験	人物試験	身体検査	適正検査	
航空課程	第2次試験	身体検査	身体測定	体力検査	
	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	26題(2時間)		
	配点比率	8分の2	*		
	第3次試験	人物試験	身体検査	適正検査	
航空課程	第3次試験	人物試験	身体検査	適正検査	
	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	26題(2時間)		
	配点比率	8分の2	*		
	第2次試験	人物試験	身体検査	適正検査	

(注)「配点比率」欄に*が表示されている試験種目は可否の判定のみを行い、その他の試験科目は得点化しています

待遇

海上保安大学校・海上保安学校

〔身分〕

採用とともに、国家公務員としての身分が付与されます。国家公務員となりますので、副業は行うことができません。

〔社会保障〕

国土交通省共済組合員としての保険が適用され、各種社会保障も充実しています。

〔厚生〕

寮内の医務室に看護師が勤務し、保健指導と診察を受けることができます。寮内に売店、理髪店もあり、利用することができます。

〔給与〕

毎月約15万円の給与が支給されます。※初任料は毎月約18万円

〔授業料など〕

入学金、寄付金、授業料は一切不要となります。制服や生活に必要な寝具類はすべて貸与されます。

〔休日〕

週休2日制で、原則土・日・祝日は休日となります。金・土曜日の夜など、休日の前日は外泊も可能です(許可制)。長期休暇*もあり、この間は寮を閉鎖し、全学生が実家などに帰省することとなります。

※海上保安大学校:夏季4週間、冬季2週間、春季3週間。

海上保安学校:夏季2週間、冬季1週間

現場配属後(海上保安官)

〔勤務時間・休暇〕

- 週休2日制
- 巡視船艇勤務の場合は、不定休。陸上勤務の場合は、基本的に土日・祝日が休日。ただし、勤務先によって変わることもあります。
- 緊急対応などのために休日出勤もあります。ただし、この場合は、代休または手当が支給されます。
- その他の休暇制度
 - ・年次休暇(年20日、20日を限度として翌年に繰越し可)
 - ・特別休暇(結婚、出産、忌引、夏季休暇、ボランティア休暇など)
 - ・病気休暇(負傷、疾病による場合)
 - ・介護休暇
 - ・育児休暇

〔給与〕

- ほかの国家公務員と同様に法律で定められ、その職種によって一般事務職に適用される行政職や警備救難などの業務に従事する職に適用される公安職の俸給表により支給されます。大半の海上保安官は公安職の俸給表の適用を受けており、一般の国家公務員と比較すると高めの給与となっています。
- 特に巡視船艇や航空機に乗り込む海上保安官や特殊救難隊などに所属する海上保安官には、その職務の特殊性によりさらに俸給の調整額が支給されます。
- 海上保安官の月収の例
 - 例1…保安学校卒、大型巡視船の士補、25歳、独身 約25万円
 - 例2…保安大学校卒、大型巡視船の主任、25歳、独身 約26万円
 - 例3…保安学校卒、40歳、既婚、子供2人 陸上勤務(海上保安部の係長):約37万円 巡視艇船長:約40万円

例4…保安大学校卒、40歳、既婚、子供2人

陸上勤務(海上保安部の課長):約49万円

- その他、業務に応じた特殊勤務手当が支給されるほか、期末・勤勉手当(ボーナス)が支給されます。

〔公務員宿舍の貸与〕

- 全国各地に設置されている国家公務員宿舍が、公務上必要な職員には貸与されます。

〔健康管理〕

- 全国の主要都市やその周辺には国家公務員共済組合連合会直営の病院が整備されています。管区海上保安本部などに診療所もあり利用できます。
- 年1回以上の定期健康診断(または人間ドック)が実施され、病気の早期発見、早期治療に努め、職員の健康管理が行われています。万一、公務上の災害、または通勤による災害を受けたときには、国家公務員災害補償法に基づく補償を受けられます。

〔貸付制度〕

- 急に必要となった臨時の支出(結婚、進学、医療、災害など)や住宅を新築・増改築する際の資金を借りられます。

〔給付制度〕

- 病気・負傷の場合には、医療費などの一部支給が、出産の場合には、出産費の給付があります。また、国家公務員共済組合法に基づく、老齢厚生年金や障害厚生年金などの給付もあります。

〔宿泊保養施設〕

- 主な保養地や有名都市には、国家公務員共済組合連合会などが経営する宿泊保養施設があり利用できます。

海上保安大学校

〒737-8512

広島県呉市若葉町5番1号

TEL:0823-21-4961

最寄り駅:JR呉線「吉浦駅」



海上保安学校

〒625-8503

京都府舞鶴市字長浜2001

TEL:0773-62-3520

最寄り駅:JR舞鶴線「東舞鶴駅」

