



## We are the VTS Operators.

We are working at "MARTIS", Coast Guard Traffic Service Centers whose missions are to maintain maritime traffic safety and improve the efficiency in busy sea areas.



＼ 船舶の安全な航行をサポートしませんか？ ／

# 海の管制官 募集中



海上保安庁  
JAPAN COAST GUARD

詳しくは、

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/school/>



# 海の管制官募集中!!!

## Q. 海の管制官とは

A. 各地の「海上交通センター」に勤務する海の管制官は、レーダーやテレビカメラモニターなどの様々な機器を駆使して常に船舶の動きを把握し、安全情報の提供や航行管制を無線（日本語と英語）で行うスペシャリスト集団です。海難事故の発生を未然に防ぐため、とても重要な任務を担っています。

「臨場感」と「達成感」を感じる最前線の職場でいつもやりがいがある仕事をしています。あなたも私たちと一緒に「海の安全」を守ってみませんか？



## Q. 海の管制官になるには

A. 海上保安学校「管制課程」の学生採用試験（国家公務員採用試験のひとつ）に合格し、海上保安学校（京都府舞鶴市）で2年間の専門教育を受ける必要があります。

**入学と同時に、国家公務員として採用されます。**

在学中は**入学金や授業料は不要**なうえ、**毎月**の給与や年2回の**ボーナス**が支給されます。

卒業後は、運用管制官として各海上交通センターに配属されます。



海上保安学校管制課程の授業風景

学生採用試験についての詳しい情報は

**海上保安庁 採用** で



海上保安学校についての詳しい情報は

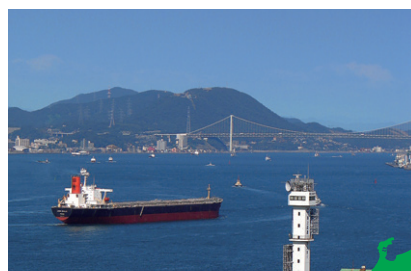
**海上保安学校** で



## Q. 海上交通センターとは

A. 特に船舶の交通量が多い7つの海域（東京湾・伊勢湾・名古屋港・大阪湾・備讃瀬戸・来島海峡・関門海峡）に設置されています。

船の安全航行に必要な情報の提供と航行管制を一元的に行うことで、海上交通の安全を図っています。



海上交通センターの位置

海上交通センターから提供される情報は、安全な航海をするため大変重要です。



貨物船の船長（談）