平成25年度 海上保安庁関係補正予算の概要

1. 領海警備のための戦略的海上保安体制の構築	192億円
(1)巡視船の整備	153億円
①1,000トン型巡視船(新規)	6隻 104億円
②ヘリコプター搭載型巡視船〈延命・機能向上〉(新規)	1隻 15億円
③1,000トン型巡視船(24'予備措置船の建造前倒し)	2隻 34億円
(2) 尖閣領海警備専従体制の確立に向けた物的基盤の整備	2 9 億円
①石垣港における船艇係留施設等の整備	2 2 億円
②海上保安学校施設整備	8億円
(3) 運用司令機能の強化のための基盤整備等	9億円
(4) 尖閣領海警備専従体制の確立に向けた人的基盤の整備	増員306人
2. 航路標識の防災対策等(公共)	8億円
3. 燃料価格高騰による船舶・航空機燃料費の追加	30億円

海上保安庁補正予算合計 230億円

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しないものがある。

領海警備のための戦略的海上保安体制の構築

25' 補正予算額 192億円

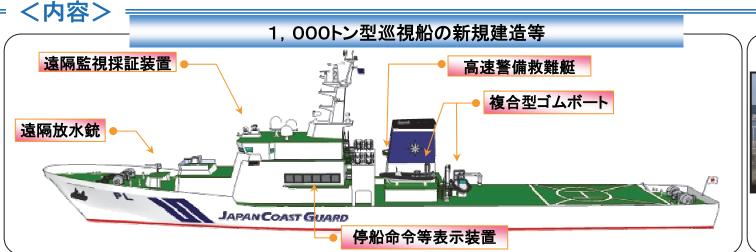
25'補正増員

306人

<目的>

尖閣諸島周辺海域の領海警備に万全を期すため、

- ・常時5隻程度で徘徊する中国公船に適切に対応するため、大型巡視船14隻相当による専従体制の確立を着実に推進する。
- ・中国大型公船の増強計画・中国海上法執行機関の統合に伴う、更なる情勢の変化にも対応し得る体制を確保する。



船艇係留施設等の整備



石垣港への 船艇係留施設等の整備





海上保安学校施設の整備

学生寮•厚生棟





尖閣専従体制強化のための 要員養成に必要な 学生寮・厚生棟の整備

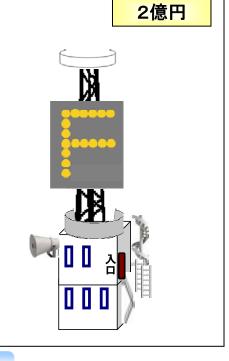
航路標識の防災対策等

一元的な海上交通管制の構築



信号所の整備

東京十三号地船舶通航信号所の移転にともない、同信号所の建設及び信号装置等の整備を行い、防災機能の強化を図る。



航路標識の防災対策

耐震補強

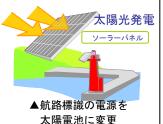


耐波浪補強



自立型電源化

4億円



海上交通センターの機能向上等

灯浮標をプラットホームにした 気象情報提供システムの整備



1.5億円

海上交通センターの レーダー機能強化

