

資料編

平成 24 年における
海難の発生と救助の状況

平成24年における海難の発生と救助の状況 目次

<船舶事故発生・救助状況>

第Ⅰ-1表	事故発生状況の前年との比較	1
第Ⅰ-2表	事故救助状況の前年との比較	1
第Ⅰ-1図	事故隻数及び死者・行方不明者数の推移	2
第Ⅰ-2図	船舶種類別による事故隻数の推移	2
第Ⅰ-3図	プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移	3
第Ⅰ-4図	事故種類別による事故隻数の推移	3
第Ⅰ-5図	距岸別による事故隻数の推移	4
第Ⅰ-6図	原因別による事故隻数の推移	4
第Ⅰ-7図	死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移	5
第Ⅰ-8図	死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移	5
第Ⅰ-9図	死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移	6
第Ⅰ-10図	死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移	6
第Ⅰ-11図	死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移	7
第Ⅰ-12図	死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移	7
第Ⅰ-13図	負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移	8
第Ⅰ-14図	負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移	8
第Ⅰ-15図	負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移	9
第Ⅰ-16図	負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移	9
第Ⅰ-17図	船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成24年)	10
第Ⅰ-18図	船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成24年)	10
第Ⅰ-19図	船舶種類別・原因別による事故(衝突・乗揚のみ)発生状況(平成24年)	11
第Ⅰ-20図	貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移	11
第Ⅰ-21図	タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移	12
第Ⅰ-22図	旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移	12
第Ⅰ-23図	漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移	13
第Ⅰ-24図	遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移	13
第Ⅰ-25図	プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移	14
第Ⅰ-26図	貨物船事故の原因別による事故隻数の推移	14
第Ⅰ-27図	タンカー事故の原因別による事故隻数の推移	15
第Ⅰ-28図	旅客船事故の原因別による事故隻数の推移	15
第Ⅰ-29図	漁船事故の原因別による事故隻数の推移	16
第Ⅰ-30図	遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移	16
第Ⅰ-31図	プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移	17
第Ⅰ-32図	外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移	17
第Ⅰ-33図	外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移	18
第Ⅰ-34図	外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移	18
第Ⅰ-35図	総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合	19
第Ⅰ-36図	日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成24年)	19
第Ⅰ-37図	日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成24年)	20
第Ⅰ-38図	ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(平成24年)	20

<乗船中の事故及び海浜事故発生・救助状況>

第Ⅱ-1表	乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較	21
第Ⅱ-2表	乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較	21
第Ⅱ-3表	船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(平成24年)	22
第Ⅱ-1図	乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移	22
第Ⅱ-2図	乗船中の事故種類別発生状況の推移	23
第Ⅱ-3図	海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率	23
第Ⅱ-4図	海中転落者発生状況の推移	24
第Ⅱ-5図	マリネジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移	24
第Ⅱ-6図	マリネジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移	25
第Ⅱ-7図	マリネジャーに関する海浜事故の年齢層別構成	25
第Ⅱ-8図	マリネジャーに関する海浜事故の曜日別構成	26
第Ⅱ-9図	釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率	26
第Ⅱ-10図	マリネジャーに関する海浜事故の内容別事故内容(平成24年)	27
第Ⅱ-11図	マリネジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成24年)	27
第Ⅱ-12図	マリネジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移	28
第Ⅱ-13図	マリネジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移	28

第 I - 1 表 事故発生状況の前年との比較

1. 総数

	平成23年	平成24年	増減
事故隻数(隻)	2,533	2,261	△ 272
延総トン数(総トン)	2,558,037	2,644,808	86,771
死者・行方不明者数(人)	108	78	△ 30

2. 船舶種類別 (単位:隻・人)

	平成23年	平成24年	増減
貨物船	隻 254 (人) (19)	隻 322 (人) (7)	68 △ 12
タンカー	隻 82 (人) (3)	隻 69 (人) (0)	△ 13 △ 3
旅客船	隻 31 (人) (0)	隻 39 (人) (0)	8 0
漁船	隻 880 (人) (64)	隻 651 (人) (55)	△ 229 △ 9
遊漁船	隻 74 (人) (3)	隻 80 (人) (5)	6 2
プレジャーボート	隻 1,069 (人) (14)	隻 963 (人) (7)	△ 106 △ 7
その他	隻 143 (人) (5)	隻 137 (人) (4)	△ 6 △ 1
計	隻 2,533 (人) (108)	隻 2,261 (人) (78)	△ 272 △ 30

上段:事故隻数 下段()内:死者・行方不明者数
(参考)用途「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

3. 事故種類別 (単位:隻・人)

	平成23年	平成24年	増減
衝突	隻 647 (人) (26)	隻 601 (人) (25)	△ 46 △ 1
乗揚	隻 218 (人) (5)	隻 290 (人) (3)	72 △ 2
転覆	隻 101 (人) (50)	隻 118 (人) (32)	17 △ 18
浸水	隻 475 (人) (7)	隻 119 (人) (4)	△ 356 △ 3
推進器障害	隻 165 (人) (2)	隻 149 (人) (1)	△ 16 △ 1
舵障害	隻 19 (人) (0)	隻 30 (人) (0)	11 0
機関故障	隻 348 (人) (1)	隻 380 (人) (1)	32 0
火災	隻 87 (人) (5)	隻 75 (人) (3)	△ 12 △ 2
爆発	隻 5 (人) (1)	隻 5 (人) (4)	0 3
行方不明	隻 5 (人) (11)	隻 10 (人) (3)	5 △ 8
運航阻害	隻 268 (人) (0)	隻 259 (人) (0)	△ 9 0
安全阻害	隻 59 (人) (0)	隻 67 (人) (0)	8 0
その他	隻 136 (人) (0)	隻 158 (人) (2)	22 2
計	隻 2,533 (人) (108)	隻 2,261 (人) (78)	△ 272 △ 30

上段:事故隻数 下段()内:死者・行方不明者数
(参考)「運航阻害」とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、「安全阻害」とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 I - 2 表 事故救助状況の前年との比較

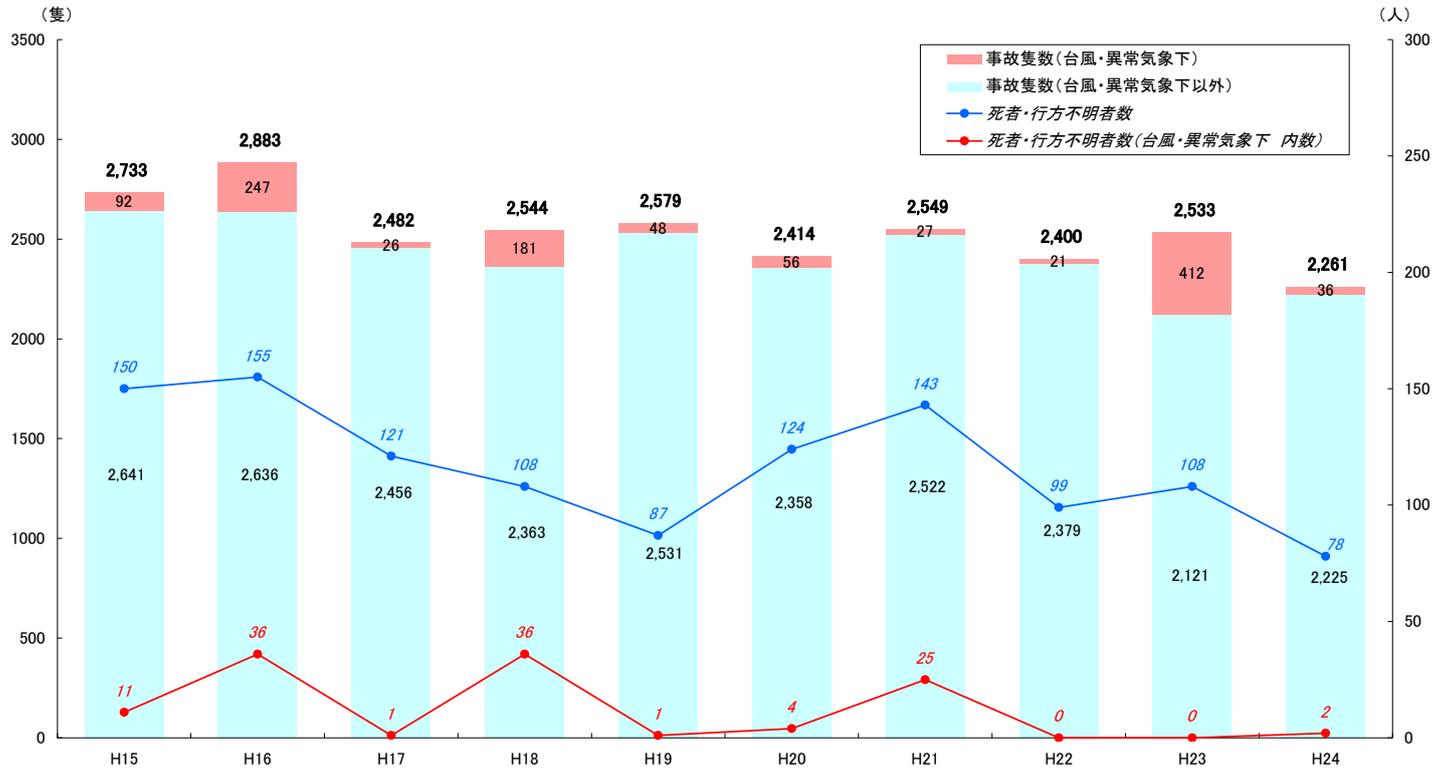
1. 船舶 (隻)

	平成23年	平成24年	増減	
事故隻数	2,533	2,261	△ 272	
救助	当庁救助	517	579	62
	当庁以外救助	1,015	793	△ 222
	計	1,532	1,372	△ 160
自力入港	698	672	△ 26	
全損	303	217	△ 86	
当庁関与	1,590	1,546	△ 44	

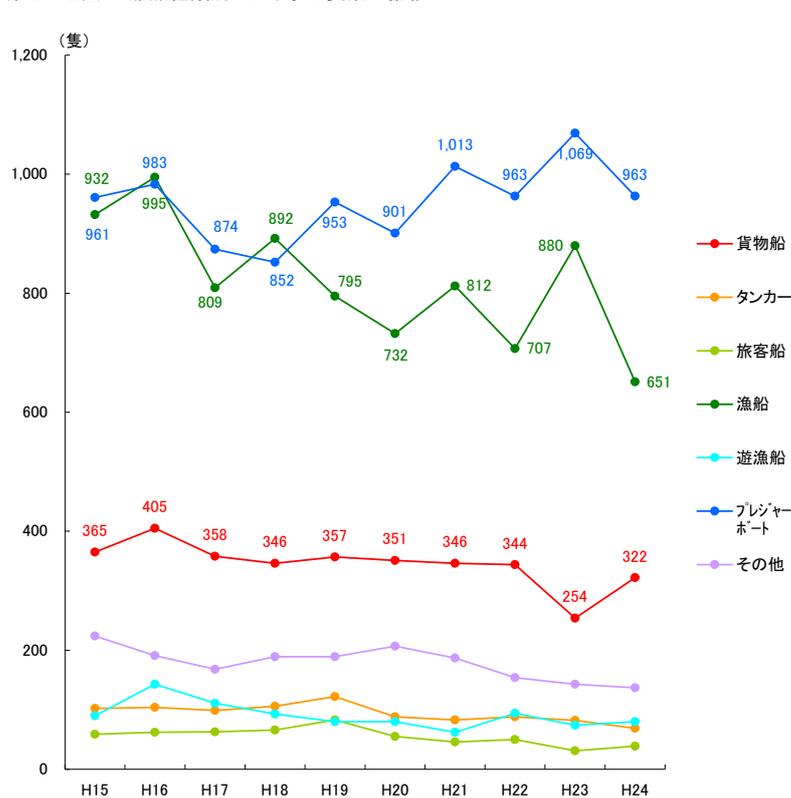
2. 乗船者 (人)

	平成23年	平成24年	増減	
乗船者数	9,707	10,233	526	
救助	当庁救助	1,343	2,211	868
	当庁以外救助	2,481	2,830	349
	計	3,824	5,041	1,217
自力救助	5,775	5,114	△ 661	
死亡・行方不明	108	78	△ 30	
当庁関与	6,414	6,208	△ 206	

第 I - 1 図 事故隻数及び死者・行方不明者数の推移



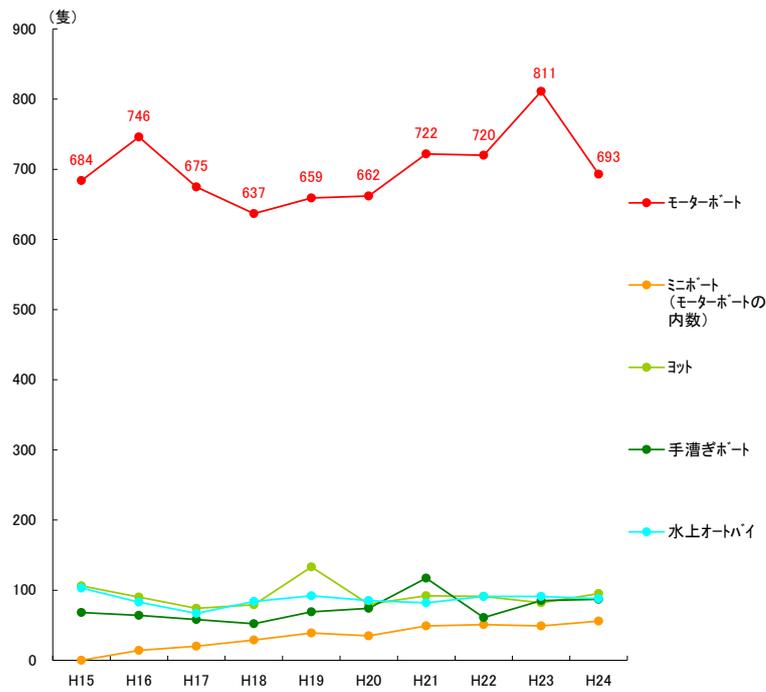
第 I - 2 図 船舶種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
貨物船	365	405	358	346	357	351	346	344	254	322
タンカー	102	104	99	106	122	88	83	88	82	69
旅客船	59	62	63	66	83	55	46	50	31	39
漁船	932	995	809	892	795	732	812	707	880	651
遊漁船	90	143	111	93	80	80	62	94	74	80
プレジャーボート	961	983	874	852	953	901	1,013	963	1,069	963
その他	224	191	168	189	189	207	187	154	143	137
計	2,733	2,883	2,482	2,544	2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261

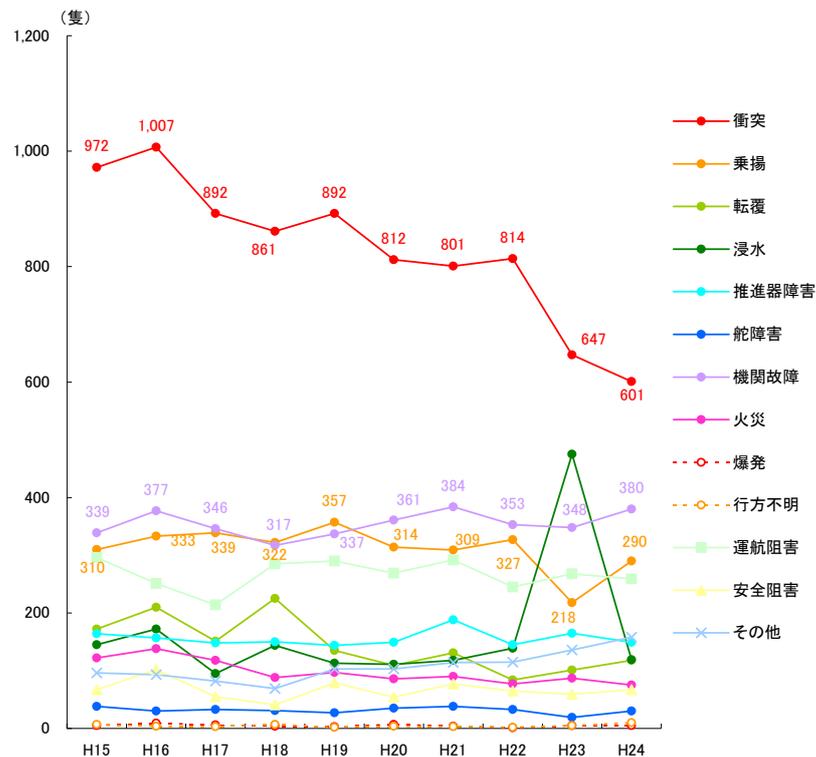
第 I - 3 図 プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
モーターボート	684	746	675	637	659	662	722	720	811	693
ミニボート (モーターボートの内数)	0	14	20	29	39	49	51	49	49	56
ヨット	106	90	74	133	80	92	91	82	91	95
手漕ぎボート	68	64	58	69	74	117	61	85	87	87
水上オートバイ	103	83	67	84	92	85	82	91	91	88
計	961	983	874	852	953	901	1,013	963	1,069	963

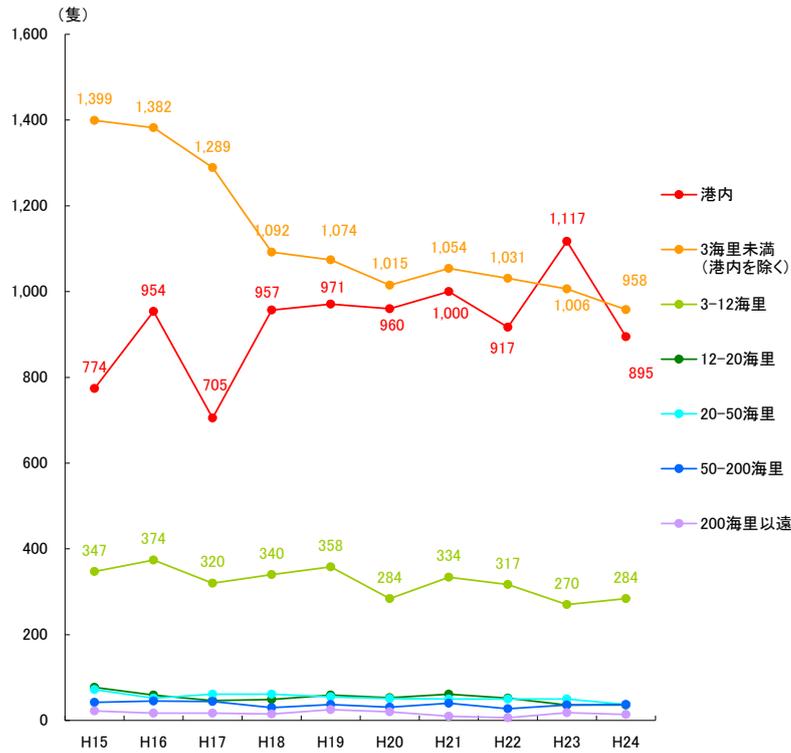
第 I - 4 図 事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	972	1,007	892	861	892	812	801	814	647	601
乗揚	310	333	339	322	357	314	309	327	218	290
転覆	172	210	151	225	135	109	131	84	101	118
浸水	145	172	95	144	113	111	118	139	475	119
推進器障害	164	157	148	150	144	149	188	145	165	149
舵障害	38	30	33	31	27	35	38	33	19	30
機関故障	339	377	346	317	337	361	384	353	348	380
火災	122	138	118	88	97	86	90	77	87	75
爆発	5	9	6	4	3	7	4	1	5	5
行方不明	7	4	3	7	2	4	3	2	5	10
運航阻害	296	251	214	285	290	269	292	245	268	259
安全阻害	67	102	55	41	79	54	77	65	59	67
その他	96	93	82	69	103	103	114	115	136	158
計	2,733	2,883	2,482	2,544	2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261

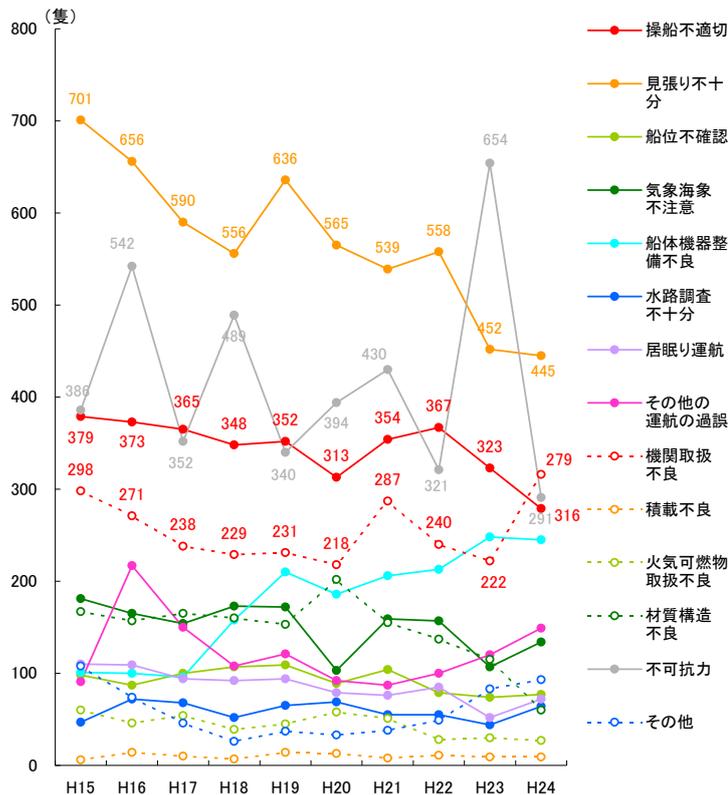
第 I - 5 図 距岸別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
港内	774	954	705	957	971	960	1,000	917	1,117	895
3海里未満 (港内を除く)	1,399	1,382	1,289	1,092	1,074	1,015	1,054	1,031	1,006	958
3-12海里	347	374	320	340	358	284	334	317	270	284
12-20海里	347	374	320	340	358	284	334	317	270	284
20-50海里	347	374	320	340	358	284	334	317	270	284
50-200海里	347	374	320	340	358	284	334	317	270	284
200海里以上	347	374	320	340	358	284	334	317	270	284
計	2,733	2,883	2,482	2,544	2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261

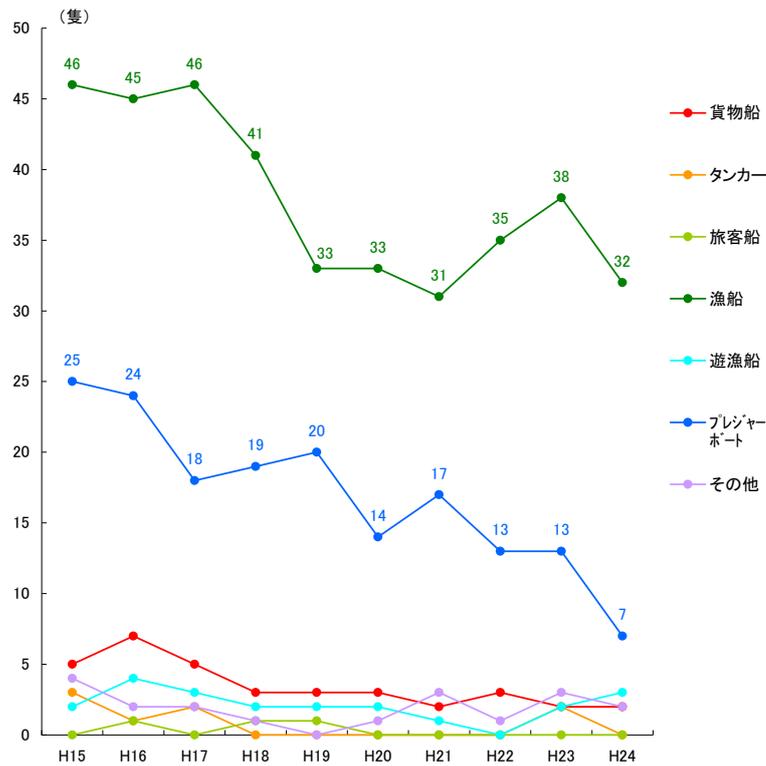
第 I - 6 図 原因別による事故隻数の推移



単位: 隻

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
人為的要因	運航の過誤										
	操船不適切	379	373	365	348	352	313	354	367	323	279
	見張り不十分	701	656	590	556	636	565	539	558	452	445
	船位不確認	98	87	100	107	109	89	104	79	74	77
	気象海象不注意	181	165	154	173	172	103	159	157	107	134
	船体機器整備不良	101	100	96	158	210	186	206	213	248	245
	水路調査不十分	47	72	68	52	65	69	55	55	44	64
	居眠り運航	110	109	94	92	94	79	76	85	52	72
	その他の運航の過誤	91	217	150	108	121	92	87	100	120	149
	機関取扱不良	298	271	238	229	231	218	287	240	222	316
積載不良	6	14	10	7	14	13	8	11	9	9	
火気可燃物取扱不良	60	46	54	39	45	58	51	28	30	27	
材質構造不良	167	157	165	160	153	202	155	137	115	60	
不可抗力	386	542	352	489	340	394	430	321	654	291	
その他	108	74	46	26	37	33	38	49	83	93	
計		2,733	2,883	2,482	2,544	2,579	2,414	2,549	2,400	2,533	2,261

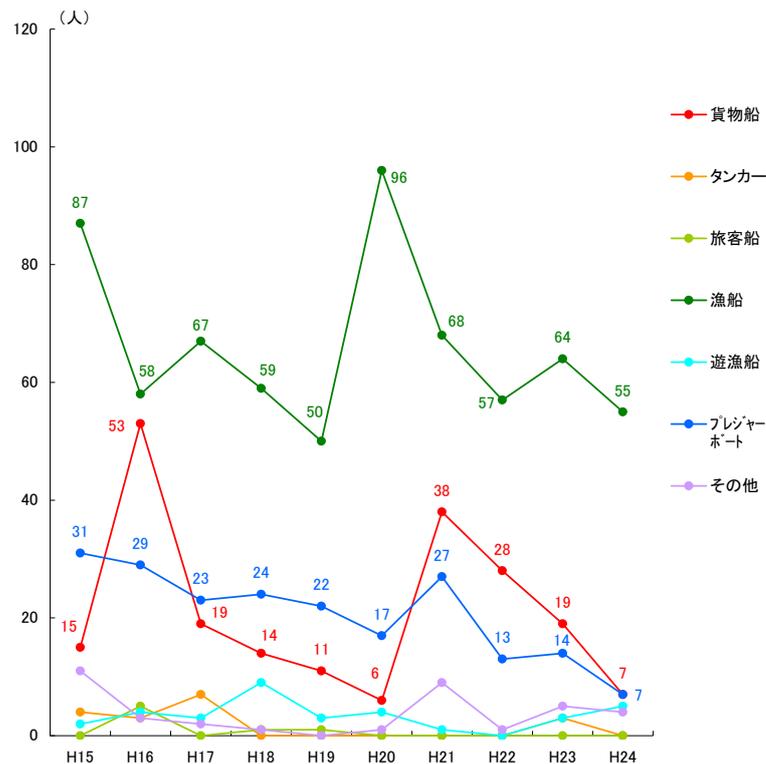
第 I - 7 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
貨物船	5	7	5	3	3	3	2	3	2	2
タンカー	3	1	2	0	0	0	0	0	2	0
旅客船	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
漁船	46	45	46	41	33	33	31	35	38	32
遊漁船	2	4	3	2	2	2	1	0	2	3
プレジャーボート	25	24	18	19	20	14	17	13	13	7
その他	4	2	2	1	0	1	3	1	3	2
計	85	84	76	67	59	53	54	52	60	46

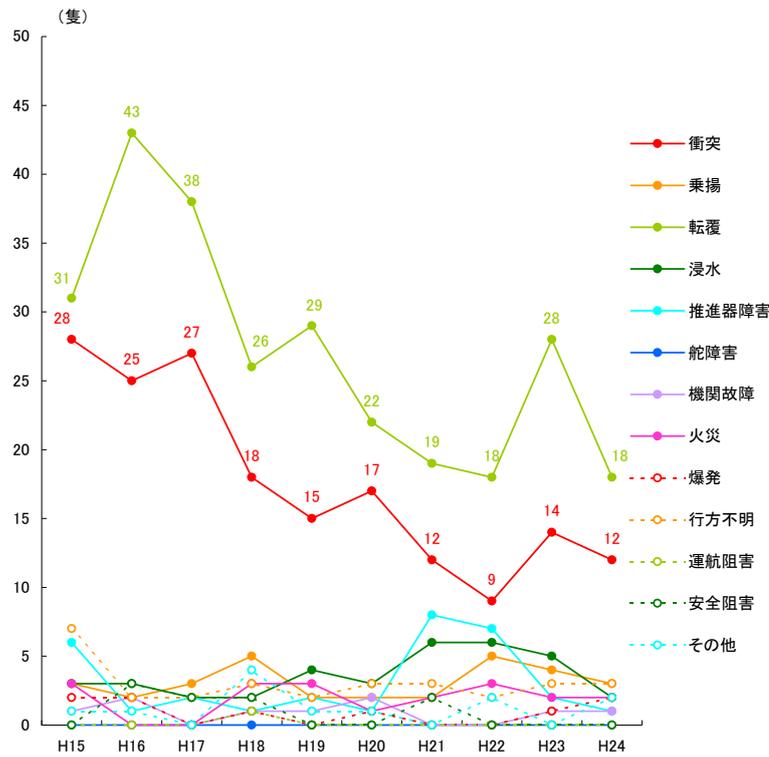
第 I - 8 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移



単位: 人

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
貨物船	15	53	19	14	11	6	38	28	19	7
タンカー	4	3	7	0	0	0	0	0	3	0
旅客船	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0
漁船	87	58	67	59	50	96	68	57	64	55
遊漁船	2	4	3	9	3	4	1	0	3	5
プレジャーボート	31	29	23	24	22	17	27	13	14	7
その他	11	3	2	1	0	1	9	1	5	4
計	150	155	121	108	87	124	143	99	108	78

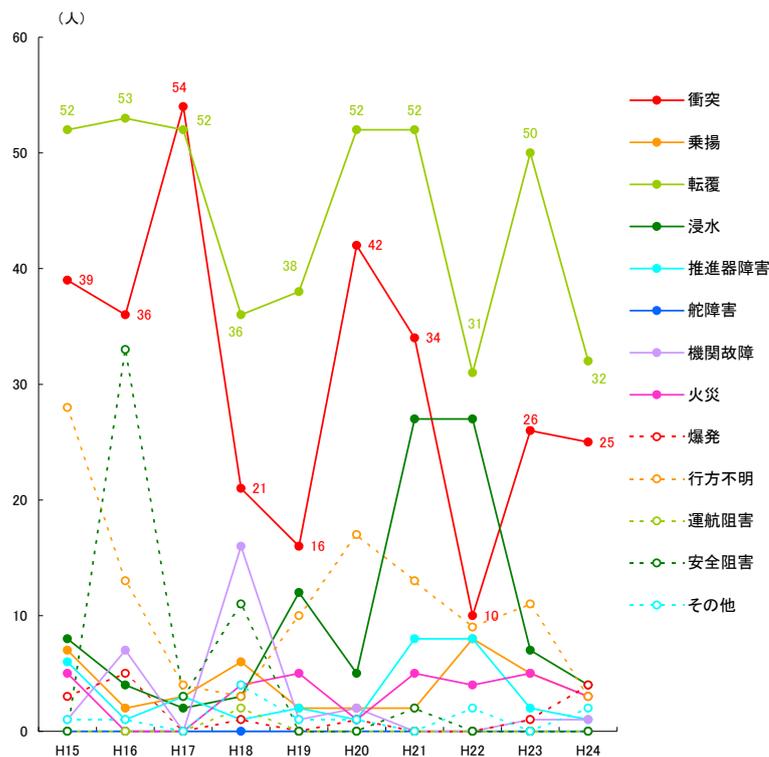
第 I - 9 図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	28	25	27	18	15	17	12	9	14	12
乗揚	3	2	3	5	2	2	2	5	4	3
転覆	31	43	38	26	29	22	19	18	28	18
浸水	3	3	2	2	4	3	6	6	5	2
推進器障害	6	1	2	1	2	1	8	7	2	1
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	1	2	0	1	1	2	0	0	1	1
火災	3	0	0	3	3	1	2	3	2	2
爆発	2	2	0	1	0	1	0	0	1	2
行方不明	7	2	2	3	2	3	3	2	3	3
運航阻害	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
安全阻害	0	3	2	2	0	0	2	0	0	0
その他	1	1	0	4	1	1	0	2	0	2
計	85	84	76	67	59	53	54	52	60	46

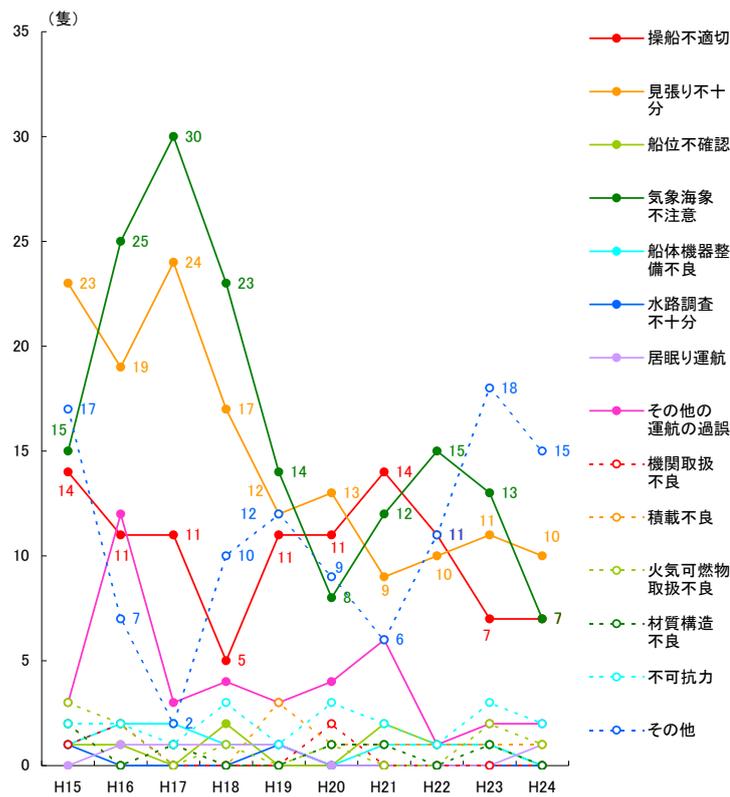
第 I - 10 図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移



単位: 人

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	39	36	54	21	16	42	34	10	26	25
乗揚	7	2	3	6	2	2	2	8	5	3
転覆	52	53	52	36	38	52	52	31	50	32
浸水	8	4	2	3	12	5	27	27	7	4
推進器障害	6	1	3	1	2	1	8	8	2	1
舵障害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	1	7	0	16	1	2	0	0	1	1
火災	5	0	0	4	5	1	5	4	5	3
爆発	3	5	0	1	0	1	0	0	1	4
行方不明	28	13	4	3	10	17	13	9	11	3
運航阻害	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
安全阻害	0	33	3	11	0	0	2	0	0	0
その他	1	1	0	4	1	1	0	2	0	2
計	150	155	121	108	87	124	143	99	108	78

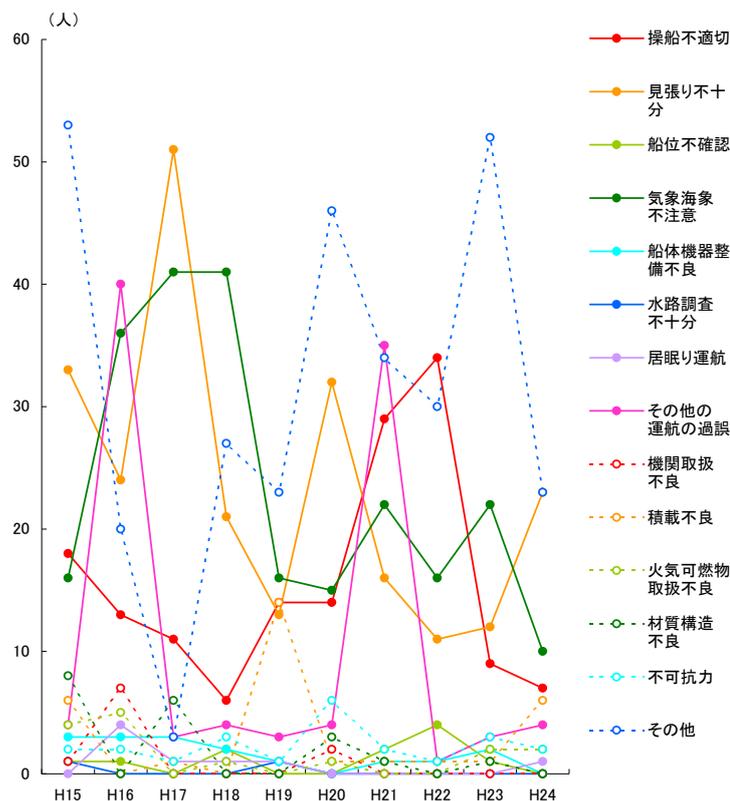
第 I - 11 図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移



単位:隻

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	14	11	11	5	11	11	14	11	7	7
		見張り不十分	23	19	24	17	12	13	9	10	11	10
		船位不確認	1	1	0	2	0	0	2	1	1	0
		気象海象不注意	15	25	30	23	14	8	12	15	13	7
		船体機器整備不良	1	2	2	1	1	0	1	1	1	0
		水路調査不十分	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		居眠り運航	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1
		その他の運航の過誤	3	12	3	4	3	4	6	1	2	2
	機関取扱不良	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
	積載不良	2	0	1	0	3	1	1	1	1	1	
火気可燃物取扱不良	3	2	0	1	0	1	0	0	2	1		
材質構造不良	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0		
不可抗力	2	2	1	3	1	3	2	1	3	2		
その他	17	7	2	10	12	9	6	11	18	15		
計		85	84	76	67	59	53	54	52	60	46	

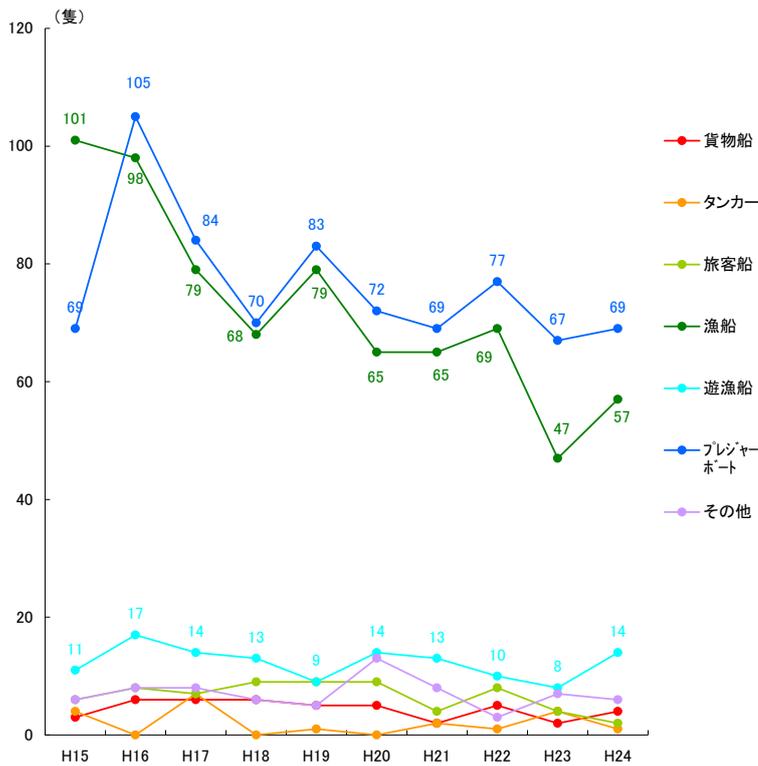
第 I - 12 図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移



単位:人

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	18	13	11	6	14	14	29	34	9	7
		見張り不十分	33	24	51	21	13	32	16	11	12	23
		船位不確認	1	1	0	2	0	0	2	4	1	0
		気象海象不注意	16	36	41	41	16	15	22	16	22	10
		船体機器整備不良	3	3	3	2	1	0	1	1	2	0
		水路調査不十分	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		居眠り運航	0	4	1	1	1	0	0	0	0	1
		その他の運航の過誤	4	40	3	4	3	4	35	1	3	4
	機関取扱不良	1	7	0	0	0	2	0	0	0	0	
	積載不良	6	0	1	0	14	1	1	1	1	6	
火気可燃物取扱不良	4	5	0	1	0	1	0	0	2	2		
材質構造不良	8	0	6	0	0	3	1	0	1	0		
不可抗力	2	2	1	3	1	6	2	1	3	2		
その他	53	20	3	27	23	46	34	30	52	23		
計		150	155	121	108	87	124	143	99	108	78	

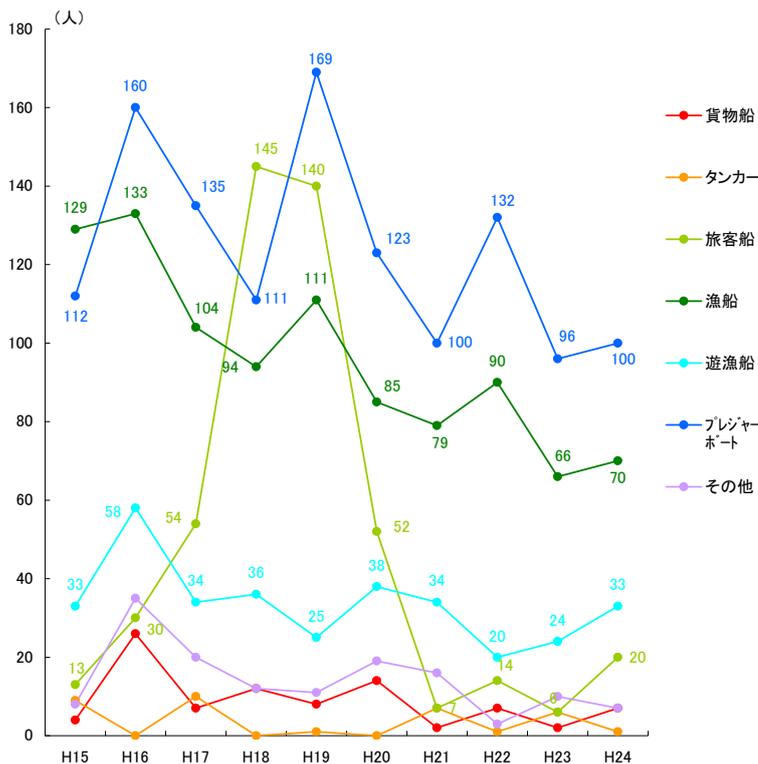
第 I - 13 図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
貨物船	3	6	6	6	5	5	2	5	2	4
タンカー	4	0	7	0	1	0	2	1	4	1
旅客船	6	8	7	9	9	9	4	8	4	2
漁船	101	98	79	68	79	65	65	69	47	57
遊漁船	11	17	14	13	9	14	13	10	8	14
プレジャーボート	69	105	84	70	83	72	69	77	67	69
その他	6	8	8	6	5	13	8	3	7	6
計	200	242	205	172	191	178	163	173	139	153

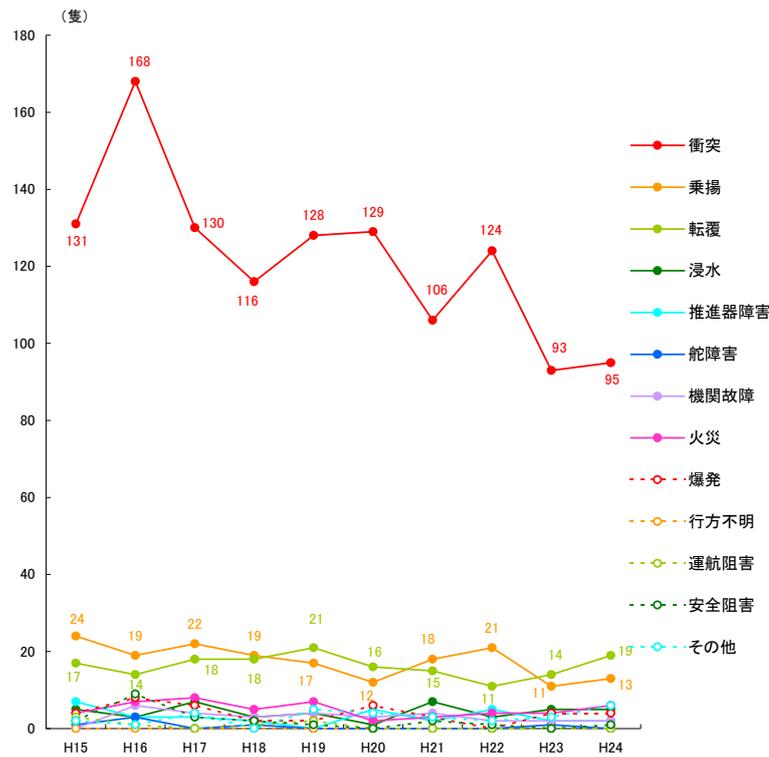
第 I - 14 図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移



単位: 人

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
貨物船	4	26	7	12	8	14	2	7	2	7
タンカー	9	0	10	0	1	0	7	1	6	1
旅客船	13	30	54	145	140	52	4	6	20	20
漁船	129	133	104	94	111	85	79	90	66	70
遊漁船	33	58	34	36	25	38	34	20	24	33
プレジャーボート	112	160	135	111	169	123	100	132	96	100
その他	8	35	20	12	11	19	16	3	10	7
計	308	442	364	410	465	331	245	267	210	238

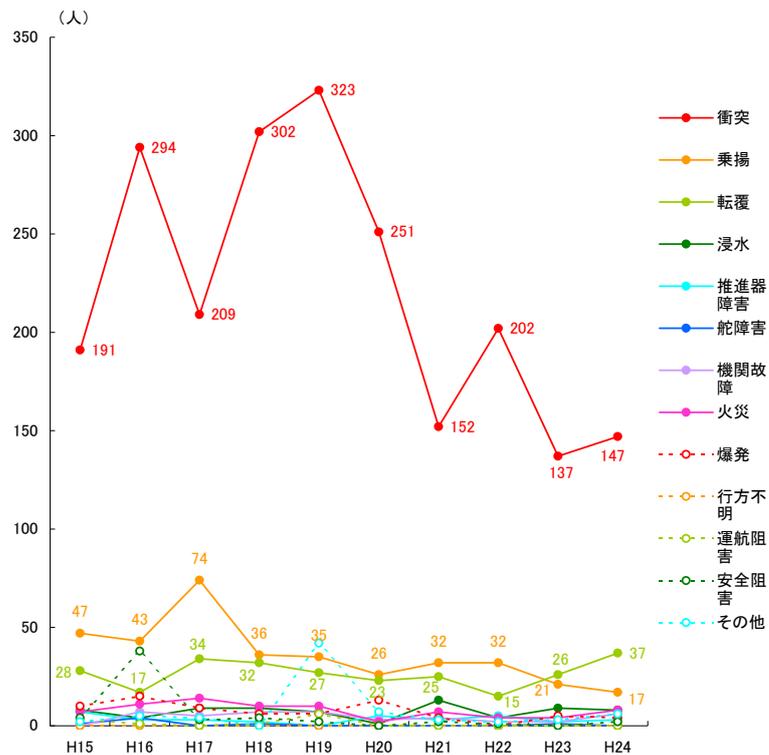
第 I - 15 図 負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	131	168	130	116	128	129	106	124	93	95
乗揚	24	19	22	19	17	12	18	21	11	13
転覆	17	14	18	18	17	16	15	11	11	19
浸水	5	3	7	3	4	1	7	3	5	5
推進器障害	7	3	3	2	0	5	2	5	2	2
舵障害	1	3	0	1	0	0	0	0	1	0
機関故障	0	6	4	3	4	3	4	2	2	2
火災	4	7	8	5	7	2	3	4	4	6
爆発	4	8	6	2	2	6	3	0	4	4
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航阻害	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0
安全阻害	2	9	3	2	1	0	2	1	0	1
其他	2	1	4	0	5	4	3	2	3	6
計	200	242	205	172	191	178	163	173	139	153

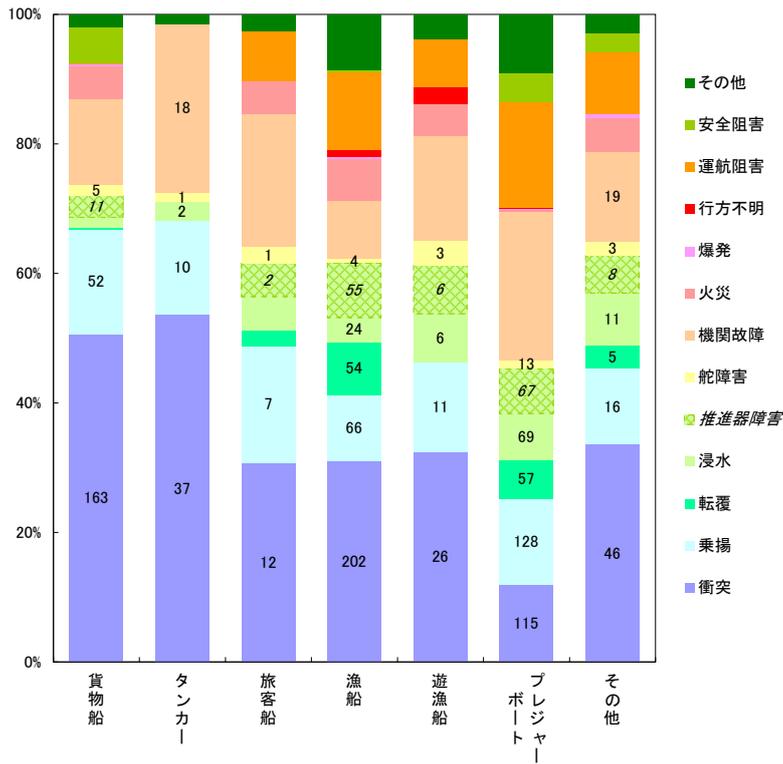
第 I - 16 図 負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移



単位: 人

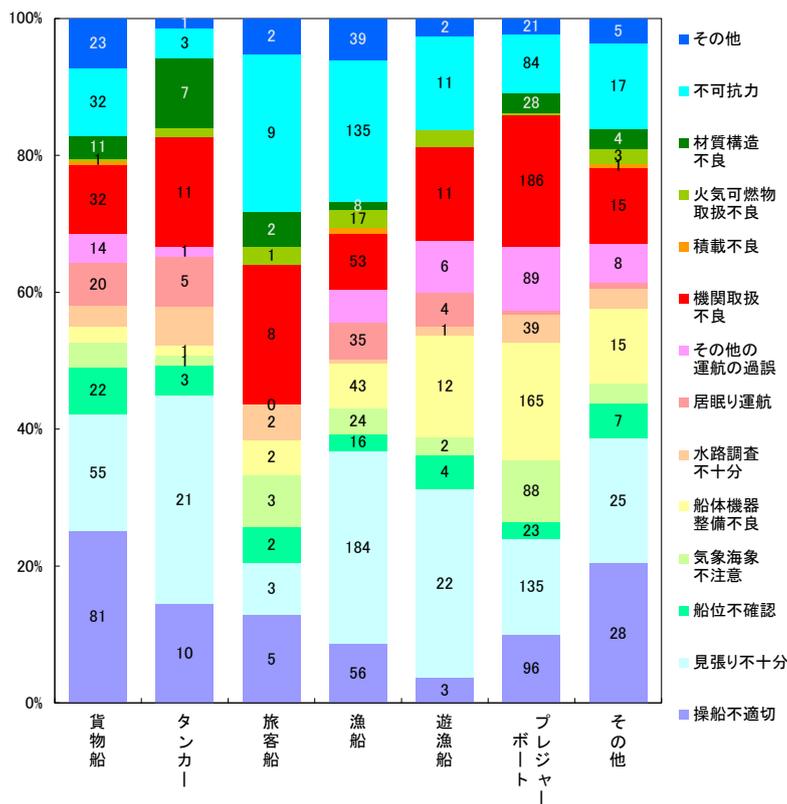
	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	191	294	209	302	323	251	152	202	137	147
乗揚	47	43	74	36	35	26	32	32	21	17
転覆	28	17	34	32	27	23	25	15	26	37
浸水	8	4	9	9	7	1	13	4	9	8
推進器障害	7	3	3	2	0	5	3	5	2	3
舵障害	1	4	0	1	0	0	0	0	1	0
機関故障	0	7	5	7	7	3	4	2	2	6
火災	7	11	14	10	10	2	7	4	4	8
爆発	10	15	9	6	6	13	4	0	5	4
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航阻害	3	1	0	1	6	0	0	0	0	0
安全阻害	4	38	3	4	2	0	2	1	0	2
其他	2	5	4	0	42	7	3	2	3	6
計	308	442	364	410	465	331	245	267	210	238

第 I - 17 図 船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成24年)



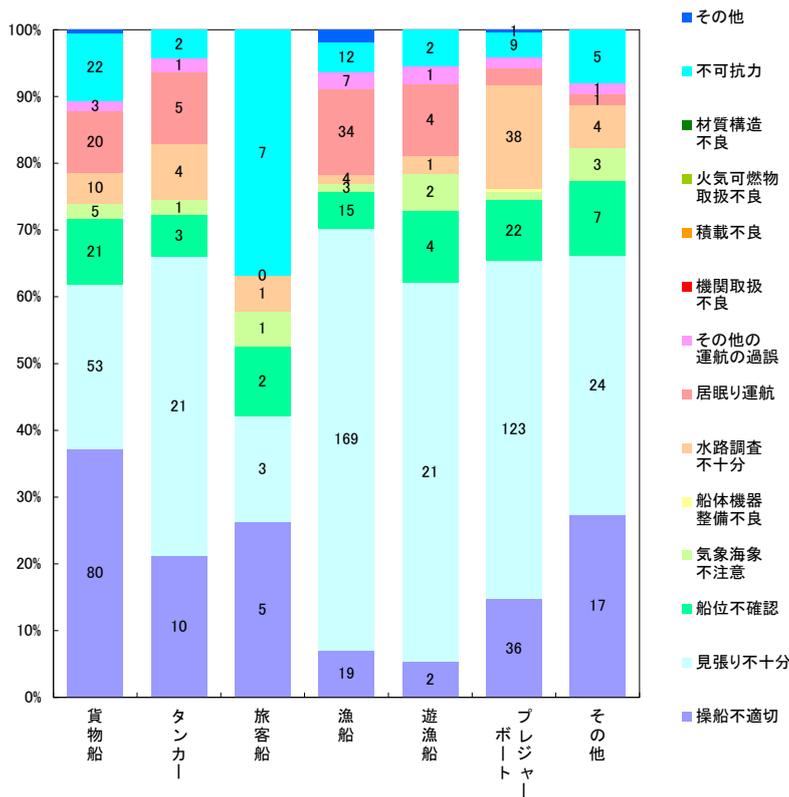
	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
衝突	163	37	12	202	26	115	46	601
乗揚	52	10	7	66	11	128	16	290
転覆	1		1	54		57	5	118
浸水	5	2	2	24	6	69	11	119
推進器障害	11		2	55	6	67	8	149
舵障害	5	1	1	4	3	13	3	30
機関故障	43	18	8	59	13	220	19	380
火災	16		2	42	4	4	7	75
爆発	1			2		1	1	5
行方不明				7	2	1		10
運航障害	1		3	78	6	158	13	259
安全障害	18			2		43	4	67
その他	6	1	1	56	3	87	4	158
計	322	69	39	651	80	963	137	2,261

第 I - 18 図 船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成24年)



		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
人為的要因	操船不適切	81	10	5	56	3	96	28	279
	見張り不十分	55	21	3	184	22	135	25	445
	船位不確認	22	3	2	16	4	23	7	77
	気象海象不注意	12	1	3	24	2	88	4	134
	船体機器整備不良	7	1	2	43	12	165	15	245
	水路調査不十分	10	4	2	4	1	39	4	64
	居眠り運航	20	5	0	35	4	7	1	72
	その他の運航の過誤	14	1	0	31	6	89	8	149
	機関取扱不良	32	11	8	53	11	186	15	316
	積載不良	2	0	0	6	0	0	1	9
火気可燃物取扱不良	1	1	1	17	2	2	3	27	
材質構造不良	11	7	2	8	0	28	4	60	
不可抗力	32	3	9	135	11	84	17	291	
その他	23	1	2	39	2	21	5	93	
計	322	69	39	651	80	963	137	2,261	

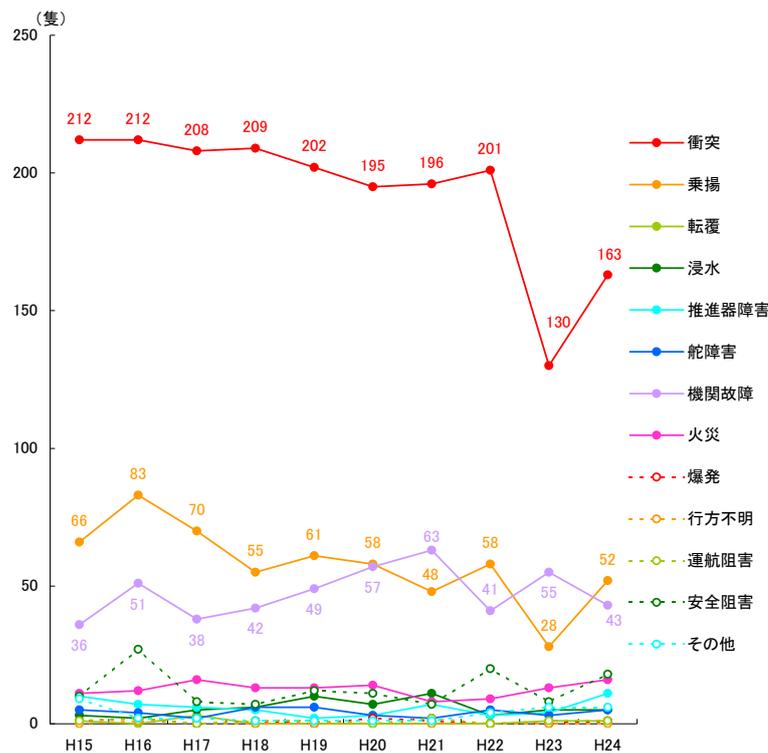
第 I - 19 図 船舶種類別・原因別による事故(衝突・乗揚のみ)発生状況(平成24年)



単位:隻

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	80	10	5	19	2	36	17	169
		見張り不十分	53	21	3	169	21	123	24	414
		船位不確認	21	3	2	15	4	22	7	74
		気象海象不注意	5	1	1	3	2	3	3	18
		船体機器整備不良	0	0	0	0	0	1	0	1
		水路調査不十分	10	4	1	4	1	38	4	62
		居眠り運航	20	5	0	34	4	6	1	70
		その他の運航の過誤	3	1	0	7	1	4	1	17
		機関取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0
	積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	
	火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	
	材質構造不良	0	0	0	0	0	0	0	0	
	不可抗力	22	2	7	12	2	9	5	59	
その他	1	0	0	5	0	1	0	7		
計		215	47	19	268	37	243	62	891	

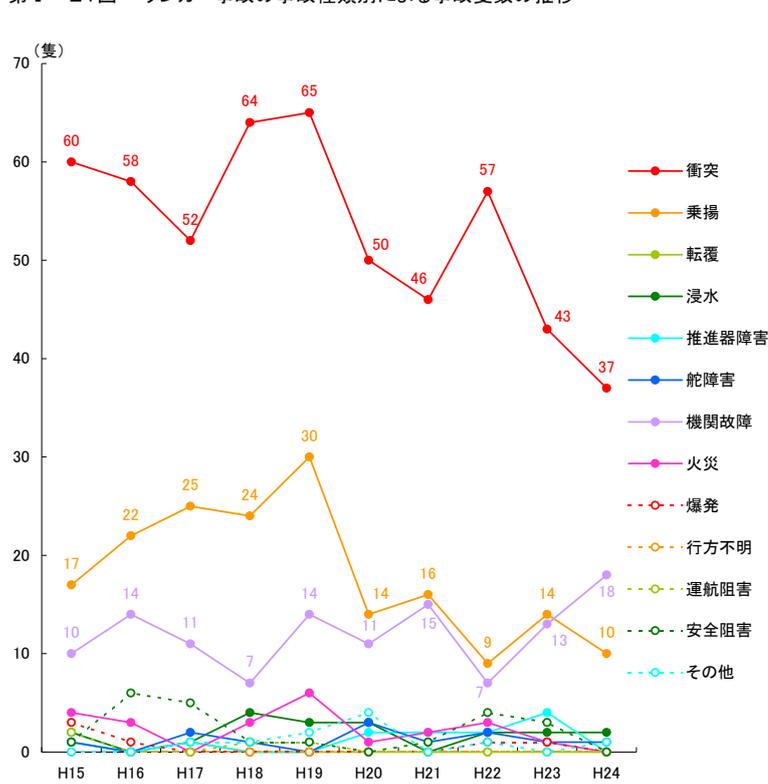
第 I - 20 図 貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位:隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	212	212	208	209	202	195	196	201	130	163
乗揚	66	83	70	55	61	58	48	58	28	52
転覆	1	0	3	0	0	0	0	0	1	1
浸水	3	2	5	6	10	7	11	3	5	5
推進器障害	10	7	6	5	2	3	7	3	4	11
舵障害	5	4	2	6	6	3	2	5	3	5
機関故障	36	51	38	42	49	57	63	41	55	43
火災	11	12	16	13	13	14	8	9	13	16
爆発	1	2	0	1	0	2	1	0	0	1
行方不明	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
運航阻害	1	2	0	1	1	0	2	0	1	1
安全阻害	10	27	8	7	12	11	7	20	8	18
その他	9	2	2	1	1	1	1	4	6	6
計	365	405	358	346	357	351	346	344	254	322

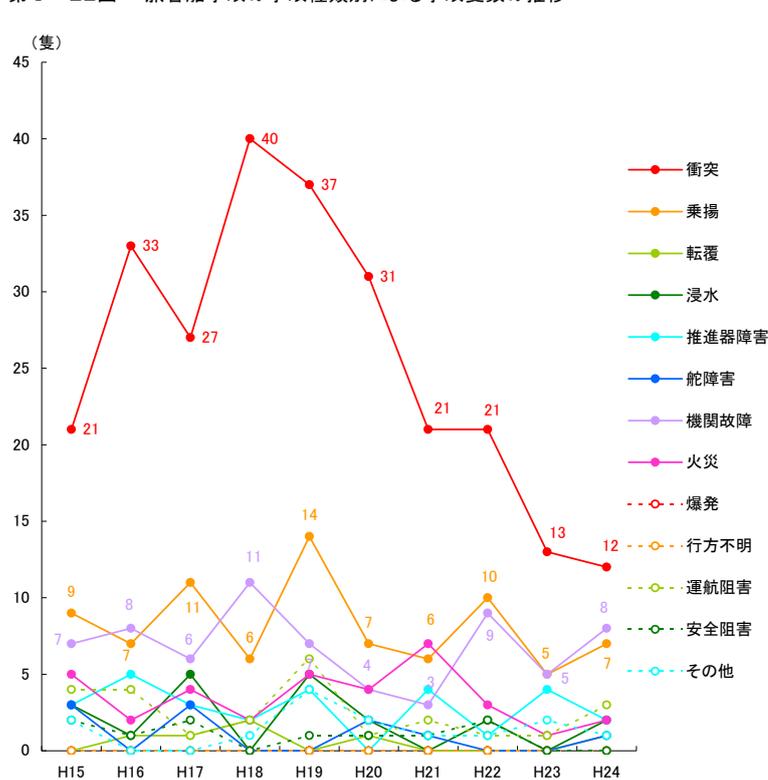
第 I - 21 図 タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	60	58	52	64	65	50	46	57	43	37
乗揚	17	22	25	24	30	14	16	9	14	10
転覆	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
浸水	2	0	1	4	3	3	0	2	2	2
推進器障害	1	0	1	0	0	2	2	2	4	0
舵障害	1	0	2	1	0	3	1	2	1	1
機関故障	10	14	11	7	14	11	15	7	13	18
火災	4	3	0	3	6	1	2	3	1	0
爆発	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航阻害	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
安全阻害	1	6	5	1	1	0	1	4	3	0
その他	0	0	1	1	2	4	0	1	0	1
計	102	104	99	106	122	88	83	88	82	69

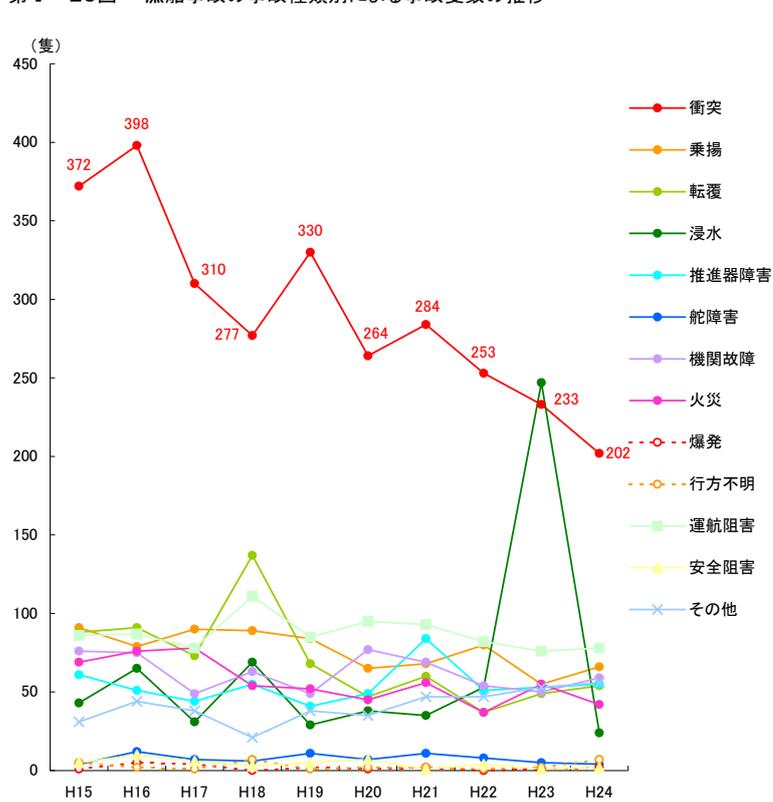
第 I - 22 図 旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	21	33	27	40	37	31	21	21	13	12
乗揚	9	7	11	6	14	7	6	10	5	7
転覆	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1
浸水	3	1	5	0	5	2	0	4	1	4
推進器障害	3	5	3	2	4	0	4	1	4	2
舵障害	3	0	3	0	0	2	1	0	0	1
機関故障	7	8	6	11	7	4	3	9	5	8
火災	5	2	4	2	5	4	7	3	1	2
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運航阻害	4	4	1	2	6	1	2	1	1	3
安全阻害	2	1	2	0	1	1	1	2	0	0
その他	2	0	0	1	4	2	1	1	2	1
計	59	62	63	66	83	55	46	50	31	39

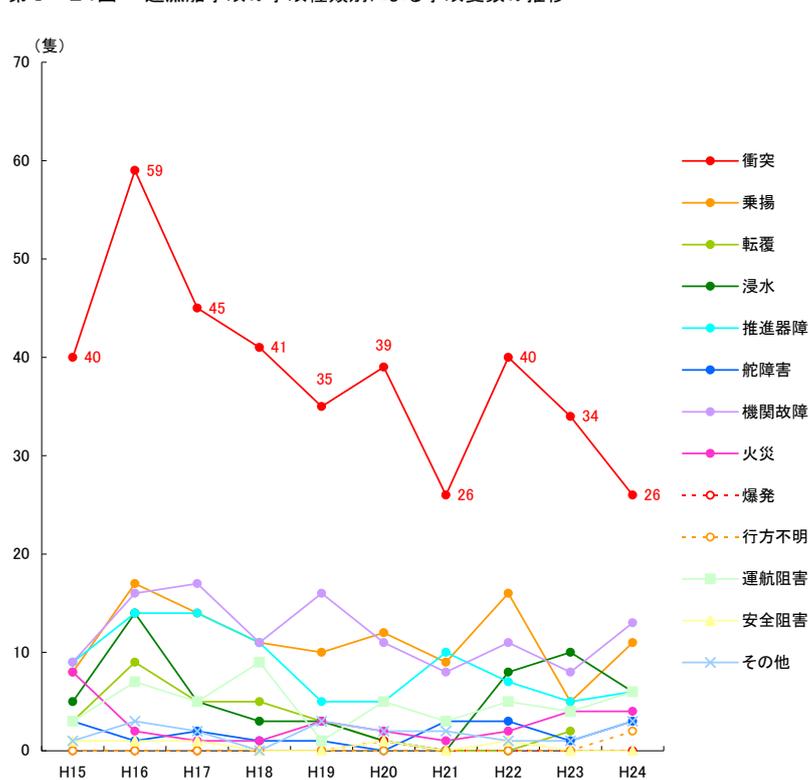
第 I - 23 図 漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	372	398	310	277	330	264	284	253	233	202
乗揚	91	79	90	89	84	65	68	80	55	66
転覆	88	91	73	137	68	47	60	37	49	54
浸水	43	65	31	69	29	38	35	53	247	24
推進器障害	61	51	44	55	41	49	84	51	53	55
舵障害	4	12	7	6	11	7	11	8	5	4
機関故障	76	75	49	63	49	77	69	54	50	59
火災	69	76	78	54	52	45	56	37	55	42
爆発	1	5	4	0	2	1	2	0	1	2
行方不明	5	2	1	7	1	2	2	1	2	7
運航阻害	86	87	78	111	85	95	93	82	76	78
安全阻害	5	10	6	3	5	7	1	4	1	2
その他	31	44	38	21	38	35	47	47	53	56
計	932	995	809	892	795	732	812	707	880	651

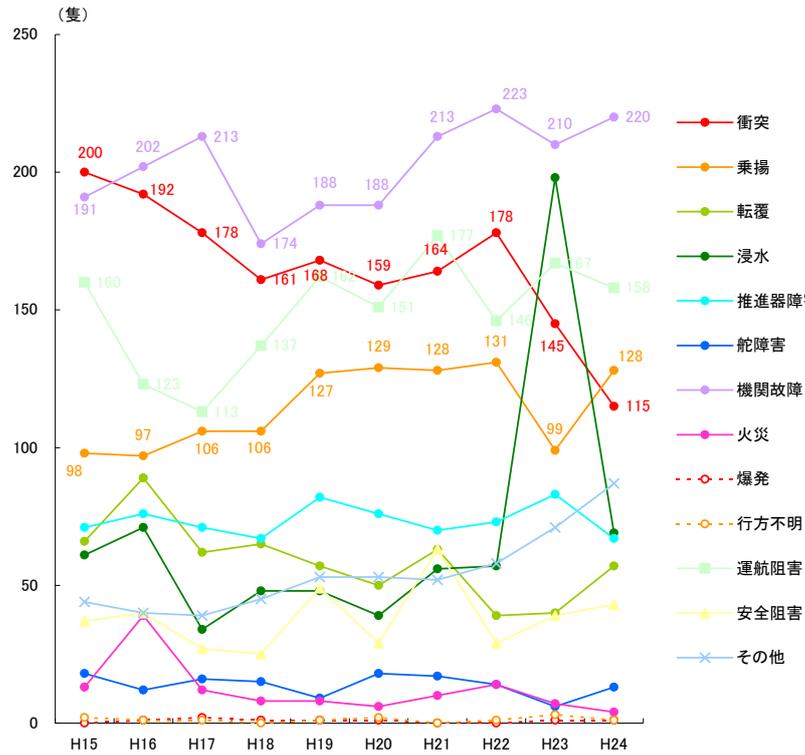
第 I - 24 図 遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

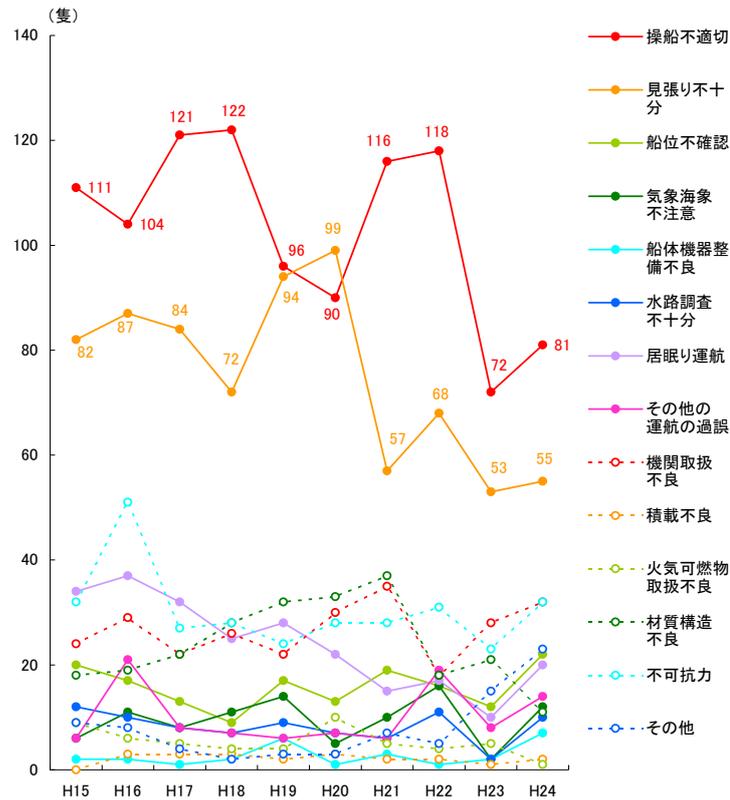
	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	40	59	45	41	35	39	26	40	34	26
乗揚	8	17	14	11	10	12	9	16	5	11
転覆	3	9	5	5	3	1	0	0	2	
浸水	5	14	5	3	3	1	0	8	10	6
推進器障害	9	14	14	11	5	5	10	7	5	6
舵障害	3	1	2	1	1	0	3	3	1	3
機関故障	9	16	17	11	16	11	8	11	8	13
火災	8	2	1	1	3	2	1	2	4	4
爆発	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
運航阻害	3	7	5	9	1	5	3	5	4	6
安全阻害	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0
その他	1	3	2	0	3	2	2	1	1	3
計	90	143	111	93	80	80	62	94	74	80

第 I - 25 図 プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移



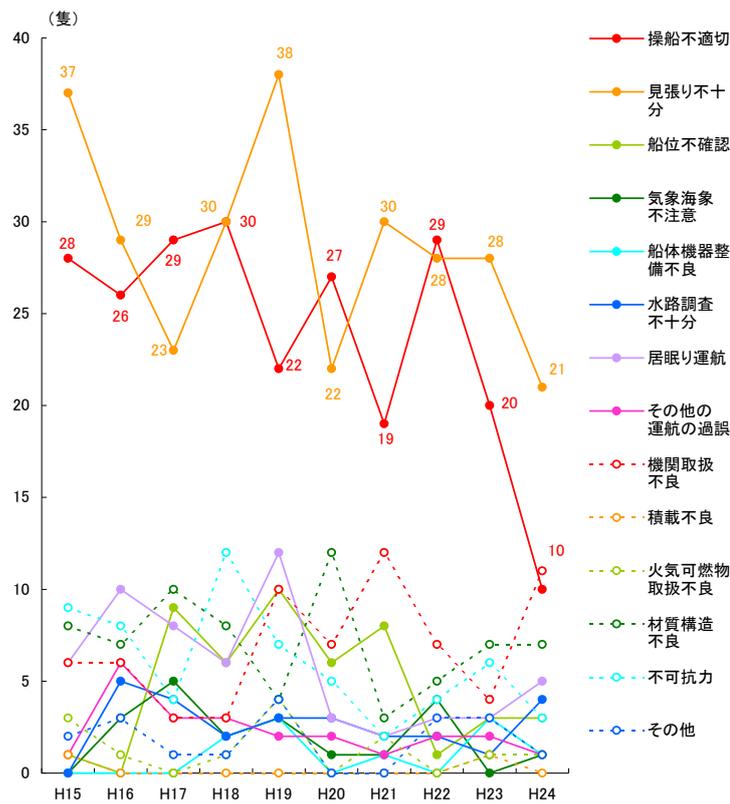
	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	200	192	178	161	168	159	164	178	145	115
乗揚	98	97	106	106	127	129	128	131	99	128
転覆	66	89	62	65	57	50	63	39	40	57
浸水	61	71	34	48	48	39	56	57	198	69
推進器障害	71	76	71	67	82	76	70	73	83	67
舵障害	18	12	16	15	9	18	17	14	6	13
機関故障	191	202	213	174	188	188	213	223	210	220
火災	13	39	12	8	8	6	10	14	7	4
爆発	0	1	2	1	1	1	0	0	1	1
行方不明	2	1	1	0	1	2	0	1	3	1
運航阻害	160	123	113	137	162	151	177	146	167	158
安全阻害	37	40	27	25	49	29	63	29	39	43
その他	44	40	39	45	53	53	52	58	71	87
計	961	983	874	852	953	901	1,013	963	1,069	963

第 I - 26 図 貨物船事故の原因別による事故隻数の推移



		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
人為的要因	運航の過誤										
	操船不適切	111	104	121	122	96	90	116	118	72	81
	見張り不十分	82	87	84	72	94	99	57	68	53	55
	船位不確認	20	17	13	9	17	13	19	16	12	22
	気象海象不注意	6	11	8	11	14	5	10	16	2	12
	船体機器整備不良	2	2	1	2	6	1	3	1	2	7
	水路調査不十分	12	10	8	7	9	7	6	11	2	10
	居眠り運航	34	37	32	25	28	22	15	17	10	20
	その他の運航の過誤	6	21	8	7	6	7	6	19	8	14
	機関取扱不良	24	29	22	26	22	30	35	18	28	32
積載不良	0	3	3	3	2	3	2	2	1	2	
火気可燃物取扱不良	9	6	5	4	4	10	5	4	5	1	
材質構造不良	18	19	22	28	32	33	37	18	21	11	
不可抗力	32	51	27	28	24	28	28	31	23	32	
その他	9	8	4	2	3	3	7	5	15	23	
計	365	405	358	346	357	351	346	344	254	322	

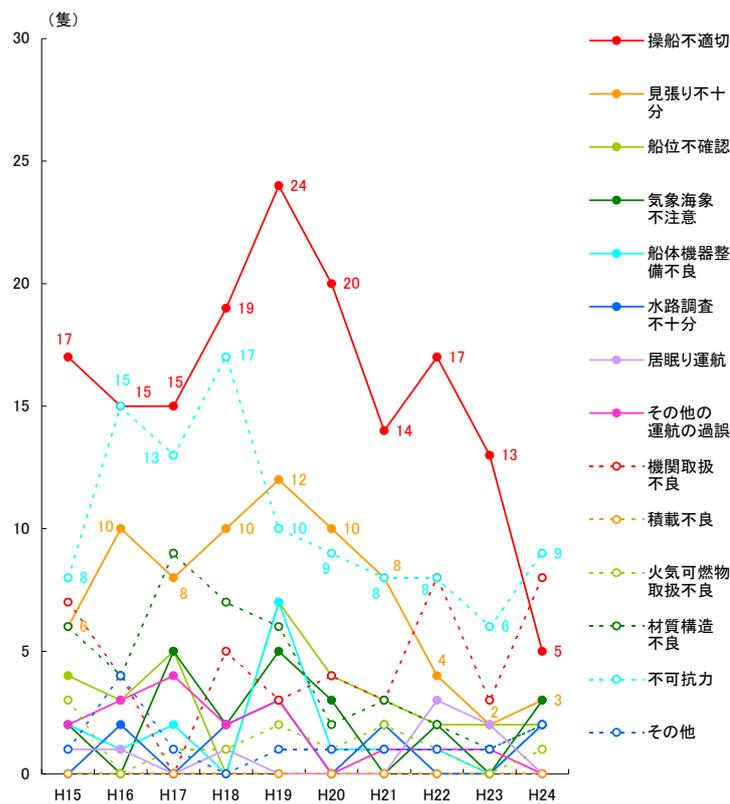
第 I - 27 図 タンカー事故の原因別による事故隻数の推移



単位:隻

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
人為的要因 運航の過誤	操船不適切	28	26	29	30	22	27	19	29	20	10
	見張り不十分	37	29	23	30	38	22	30	28	28	21
	船位不確認	1	0	9	6	10	6	8	1	3	3
	気象海象不注意	0	3	5	2	3	1	1	4	0	1
	船体機器整備不良	0	0	0	2	3	0	1	0	3	1
	水路調査不十分	0	5	4	2	3	3	2	2	1	4
	居眠り運航	6	10	8	6	12	3	2	3	3	5
	その他の運航の過誤	1	6	3	3	2	2	1	2	2	1
	機関取扱不良	6	6	3	3	10	7	12	7	4	11
	積載不良	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
材質構造不良	火気可燃物取扱不良	3	1	0	1	4	0	2	0	1	1
	材質構造不良	8	7	10	8	4	12	3	5	7	7
	不可抗力	9	8	4	12	7	5	2	4	6	3
その他	2	3	1	1	4	0	0	3	3	1	
計		102	104	99	106	122	88	83	88	82	69

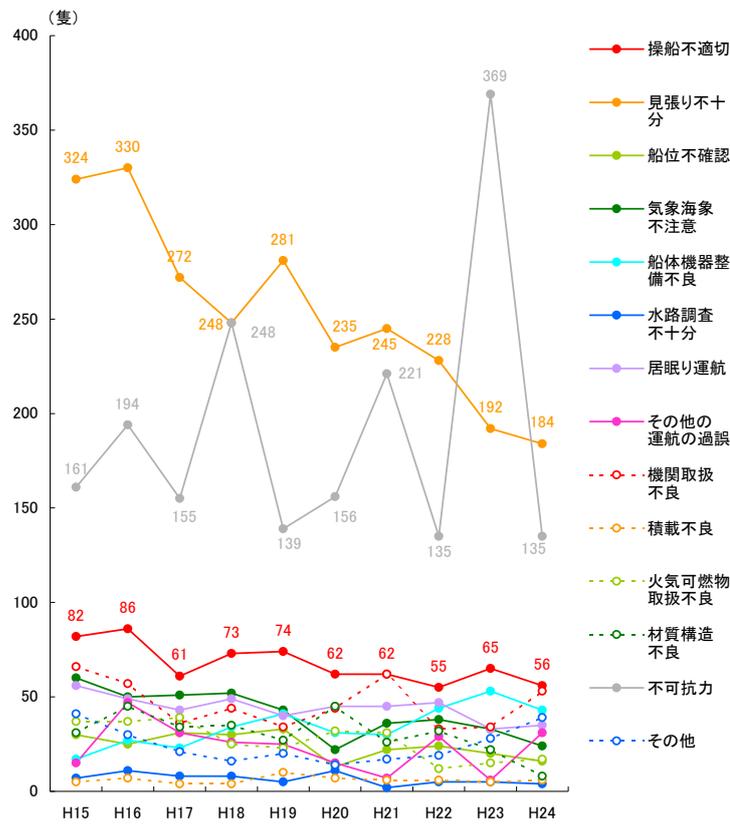
第 I - 28 図 旅客船事故の原因別による事故隻数の推移



単位:隻

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
人為的要因 運航の過誤	操船不適切	17	15	15	19	24	20	14	17	13	5
	見張り不十分	6	10	8	10	12	10	8	4	2	3
	船位不確認	4	3	5	0	7	4	3	2	2	2
	気象海象不注意	2	0	5	2	5	3	0	2	0	3
	船体機器整備不良	2	1	2	0	7	1	1	1	0	2
	水路調査不十分	0	2	0	2	3	0	2	0	0	2
	居眠り運航	1	1	0	1	0	0	0	3	2	0
	その他の運航の過誤	2	3	4	2	3	0	1	1	1	0
	機関取扱不良	7	4	0	5	3	4	3	8	3	8
	積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
材質構造不良	火気可燃物取扱不良	3	0	1	1	2	1	2	1	0	1
	材質構造不良	6	4	9	7	6	2	3	2	1	2
	不可抗力	8	15	13	17	10	9	8	8	6	9
その他	1	4	1	0	1	1	1	1	1	2	
計		59	62	63	66	83	55	46	50	31	39

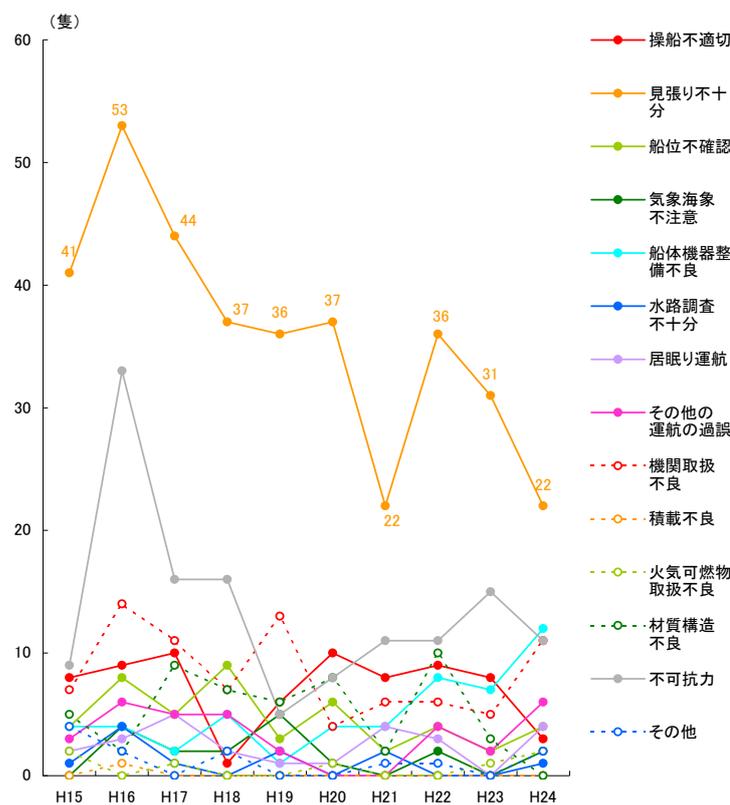
第 I - 29 図 漁船事故の原因別による事故隻数の推移



単位: 隻

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
人為的要因	運航の過誤										
	操船不適切	82	86	61	73	74	62	62	55	65	56
	見張り不十分	324	330	272	248	281	235	245	228	192	184
	船位不確認	30	25	31	30	33	13	22	24	20	16
	気象海象不注意	60	50	51	52	43	22	36	38	33	24
	船体機器整備不良	17	27	23	34	41	31	30	44	53	43
	水路調査不十分	7	11	8	8	5	11	2	5	5	4
	居眠り運航	56	49	43	49	40	45	45	47	33	35
	その他の運航の過誤	15	47	31	26	25	15	7	29	6	31
	機関取扱不良	66	57	36	44	34	44	62	33	34	53
積載不良	5	7	4	4	10	7	6	6	5	6	
火気可燃物取扱不良	37	37	39	25	23	32	31	12	15	17	
材質構造不良	31	45	34	35	27	45	26	32	22	8	
不可抗力	161	194	155	248	139	156	221	135	369	135	
その他	41	30	21	16	20	14	17	19	28	39	
計	932	995	809	892	795	732	812	707	880	651	

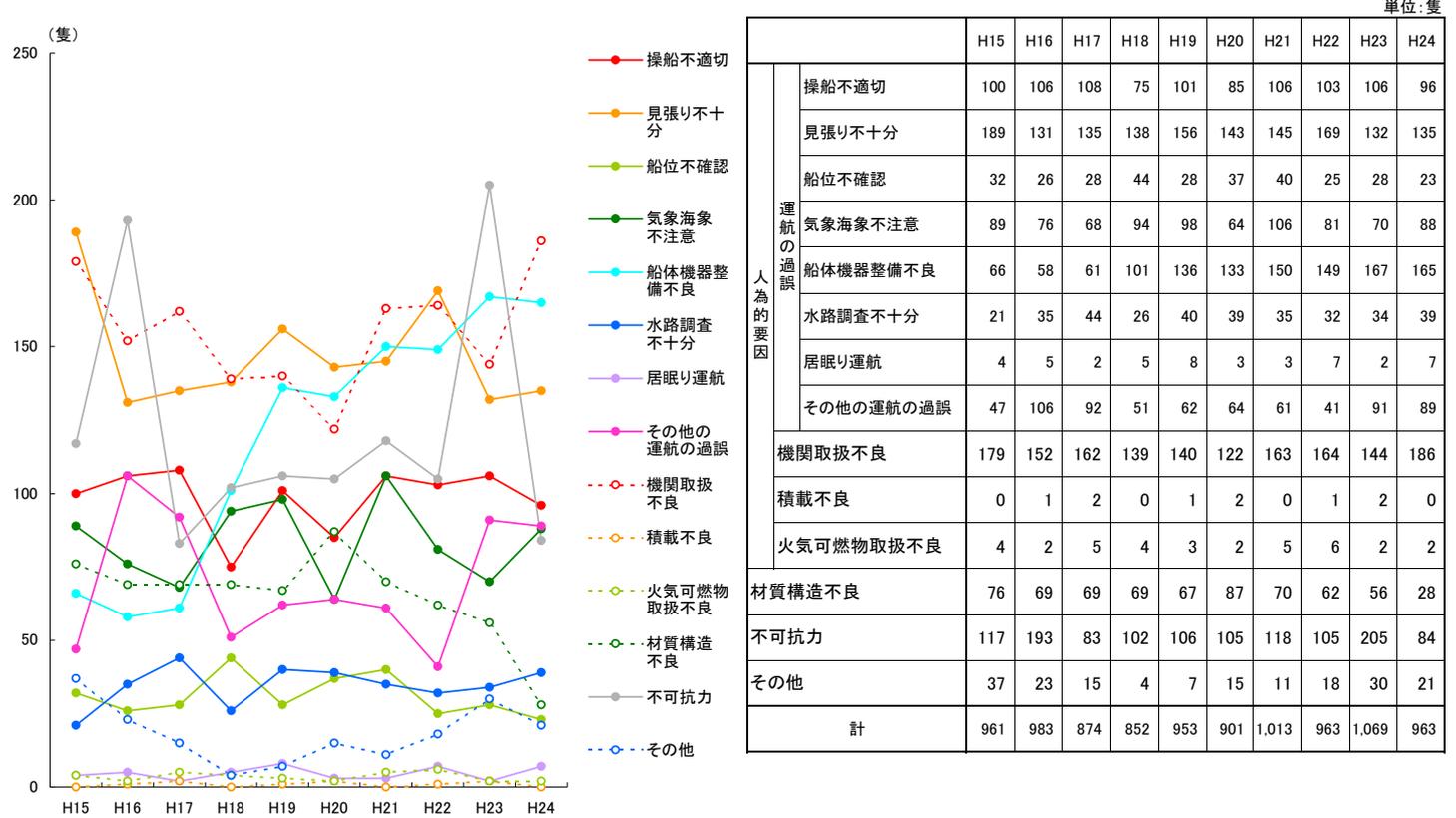
第 I - 30 図 遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移



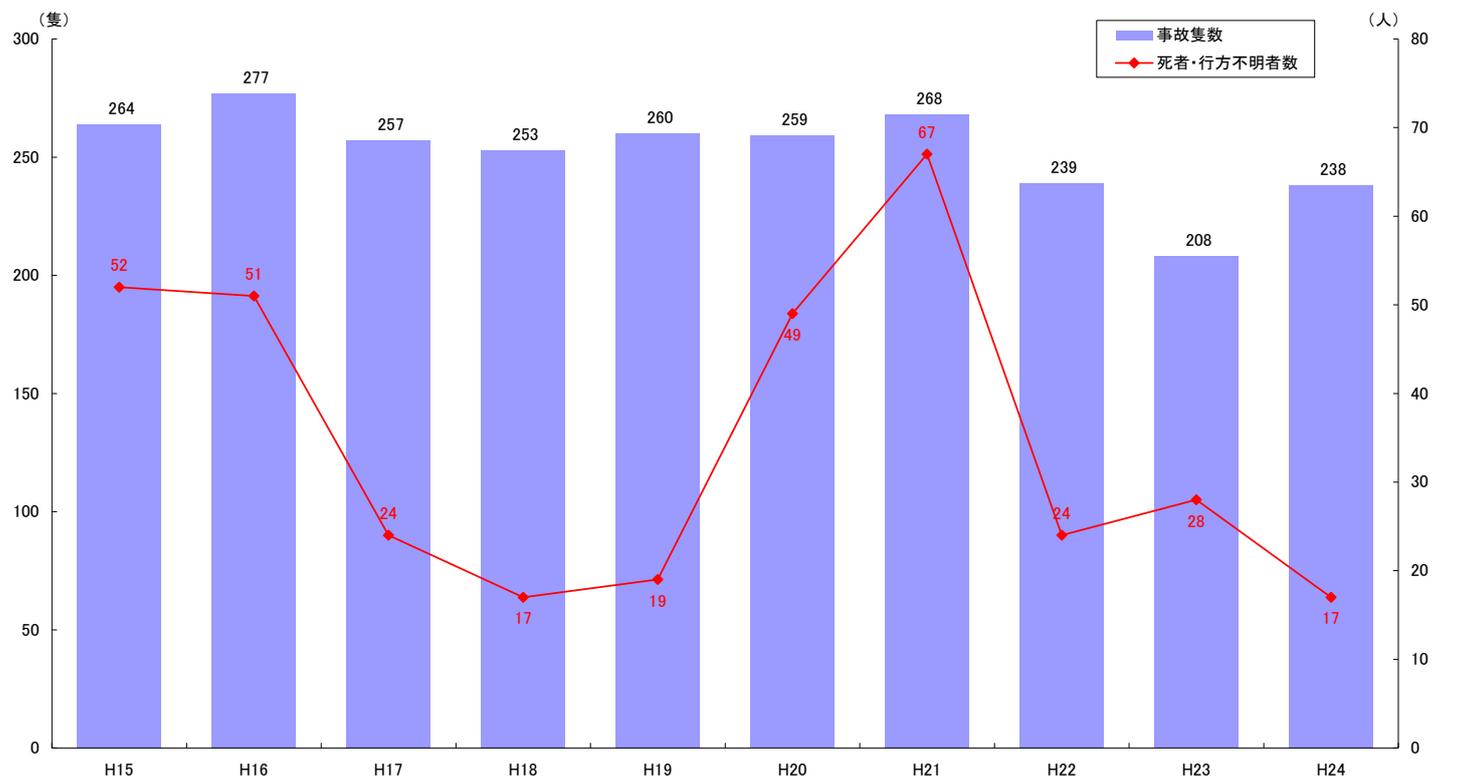
単位: 隻

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
人為的要因	運航の過誤										
	操船不適切	8	9	10	1	6	10	8	9	8	3
	見張り不十分	41	53	44	37	36	37	22	36	31	22
	船位不確認	4	8	5	9	3	6	2	4	2	4
	気象海象不注意	0	4	2	2	5	1	0	2	0	2
	船体機器整備不良	4	4	2	5	1	4	4	8	7	12
	水路調査不十分	1	4	1	0	2	0	2	0	0	1
	居眠り運航	2	3	5	2	1	1	4	3	0	4
	その他の運航の過誤	3	6	5	5	2	0	0	4	2	6
	機関取扱不良	7	14	11	7	13	4	6	6	5	11
積載不良	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
火気可燃物取扱不良	2	0	1	0	0	1	0	0	1	2	
材質構造不良	5	2	9	7	6	8	2	10	3	0	
不可抗力	9	33	16	16	5	8	11	11	15	11	
その他	4	2	0	2	0	0	1	1	0	2	
計	90	143	111	93	80	80	62	94	74	80	

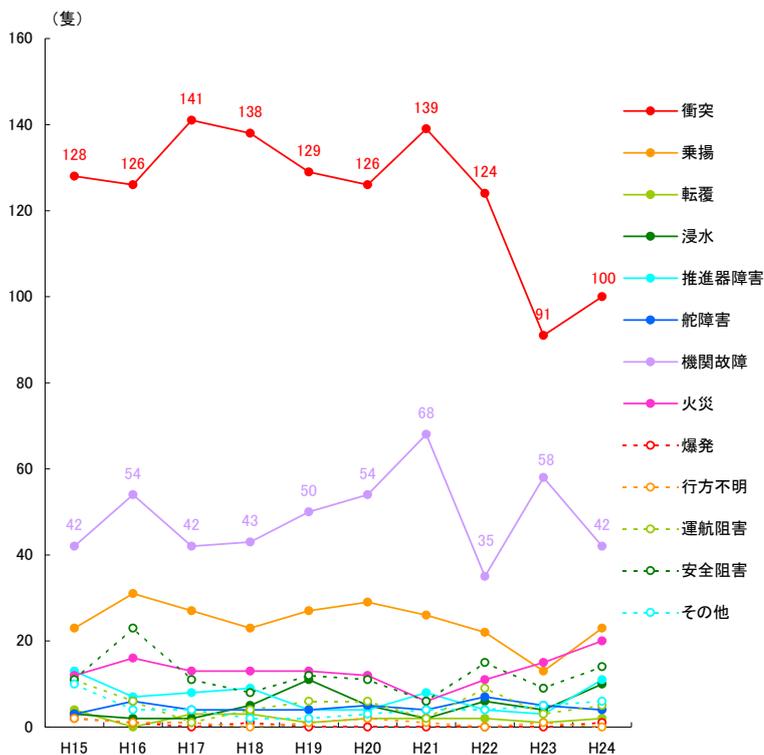
第 I - 31 図 プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移



第 I - 32 図 外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移



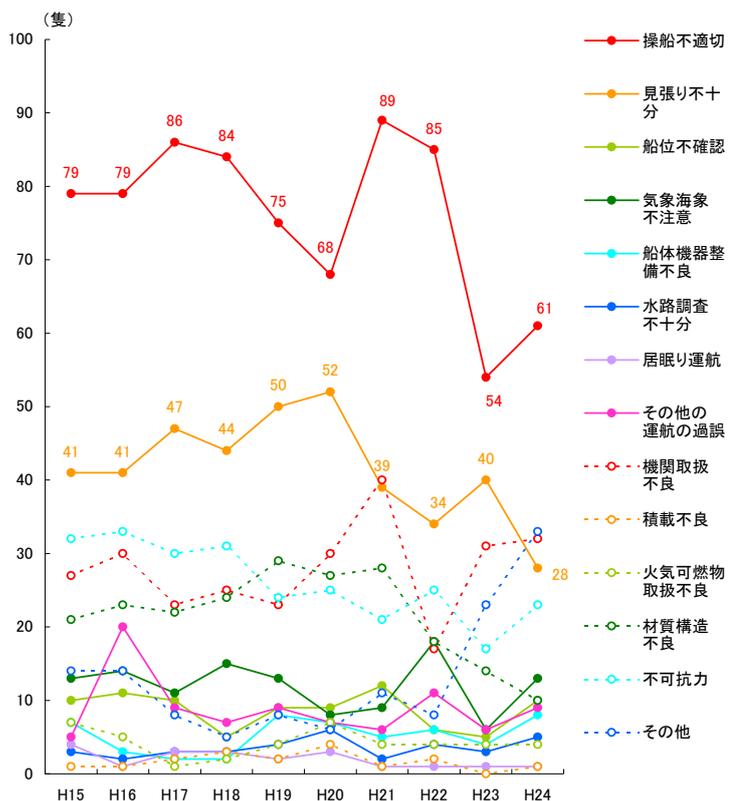
第 I - 33 図 外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移



単位: 隻

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
衝突	128	126	141	138	129	126	139	124	91	100
乗揚	23	31	27	23	27	29	26	22	13	23
転覆	4	0	3	3	1	2	2	2	1	2
浸水	3	2	2	5	11	5	2	6	4	10
推進器障害	13	7	8	9	4	4	8	4	3	11
舵障害	3	6	4	4	4	5	4	7	5	4
機関故障	42	54	42	43	50	54	68	35	58	42
火災	12	16	13	13	13	12	6	11	15	20
爆発	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1
行方不明	2	1	1	0	1	2	1	0	1	0
運航阻害	11	6	1	4	6	6	2	9	3	5
安全阻害	11	23	11	8	12	11	6	15	9	14
その他	10	4	4	2	2	3	4	4	5	6
計	264	277	257	253	260	259	268	239	208	238

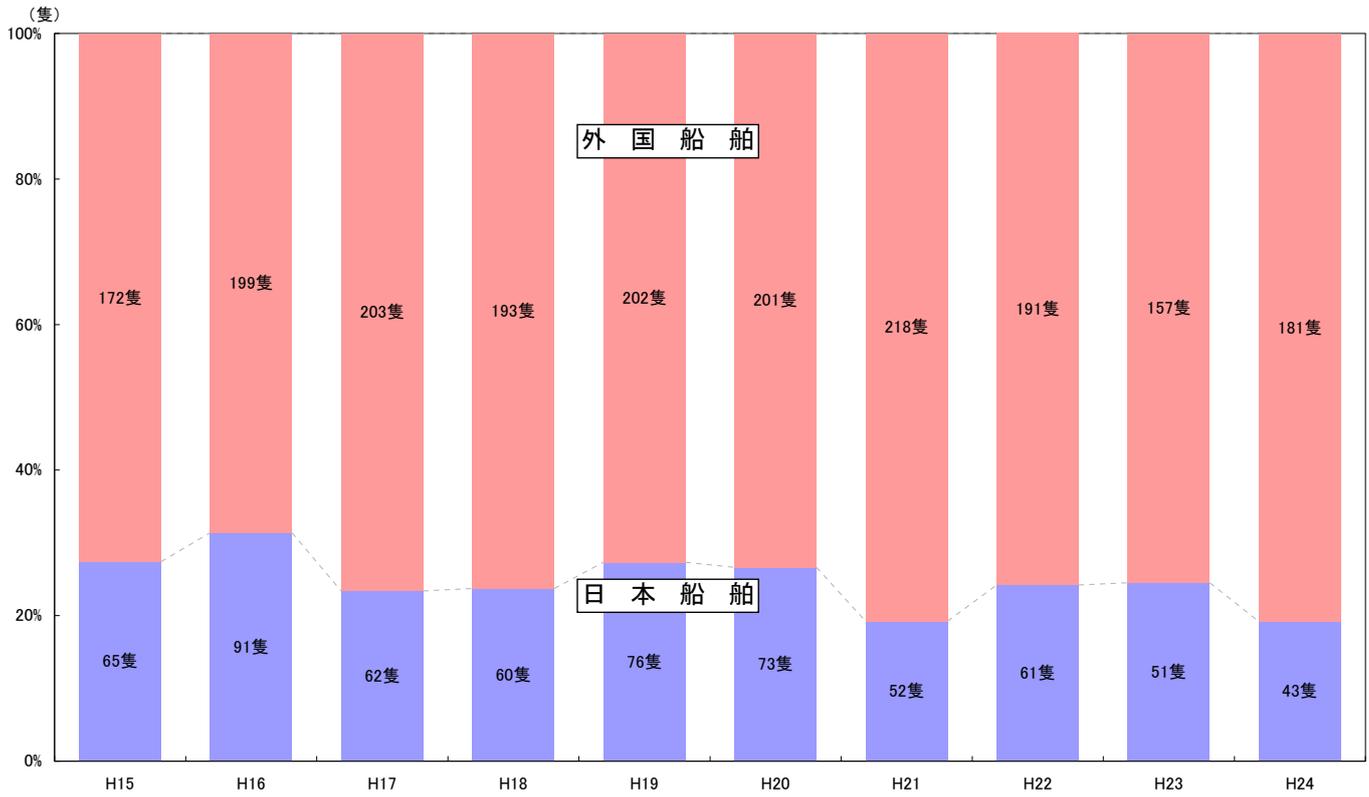
第 I - 34 図 外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移



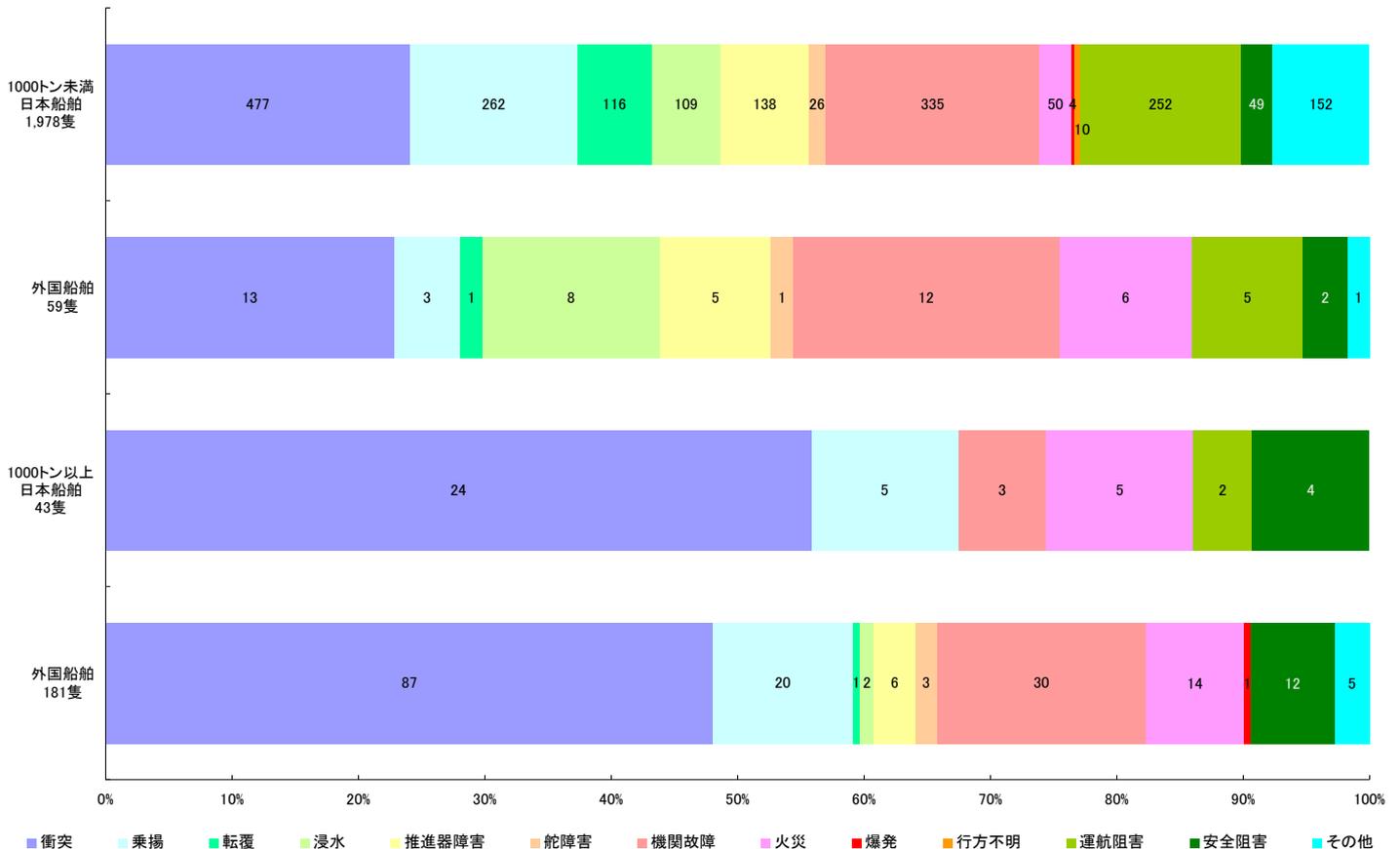
単位: 隻

		H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
人為的要因	運航の過誤										
	操船不適切	79	79	86	84	75	68	89	85	54	61
	見張り不十分	41	41	47	44	50	52	39	34	40	28
	船位不確認	10	11	10	5	9	9	12	6	5	10
	気象海象不注意	13	14	11	15	13	8	9	18	6	13
	船体機器整備不良	7	3	2	2	8	7	5	6	4	8
	水路調査不十分	3	2	3	3	4	6	2	4	3	5
	居眠り運航	4	1	3	3	2	3	1	1	1	1
その他の運航の過誤	5	20	9	7	9	7	6	11	6	9	
機関取扱不良	27	30	23	25	23	30	40	17	31	32	
積載不良	1	1	2	3	2	4	1	2	0	1	
火気可燃物取扱不良	7	5	1	2	4	7	4	4	4	4	
材質構造不良	21	23	22	24	29	27	28	18	14	10	
不可抗力	32	33	30	31	24	25	21	25	17	23	
その他	14	14	8	5	8	6	11	8	23	33	
計	264	277	257	253	260	259	268	239	208	238	

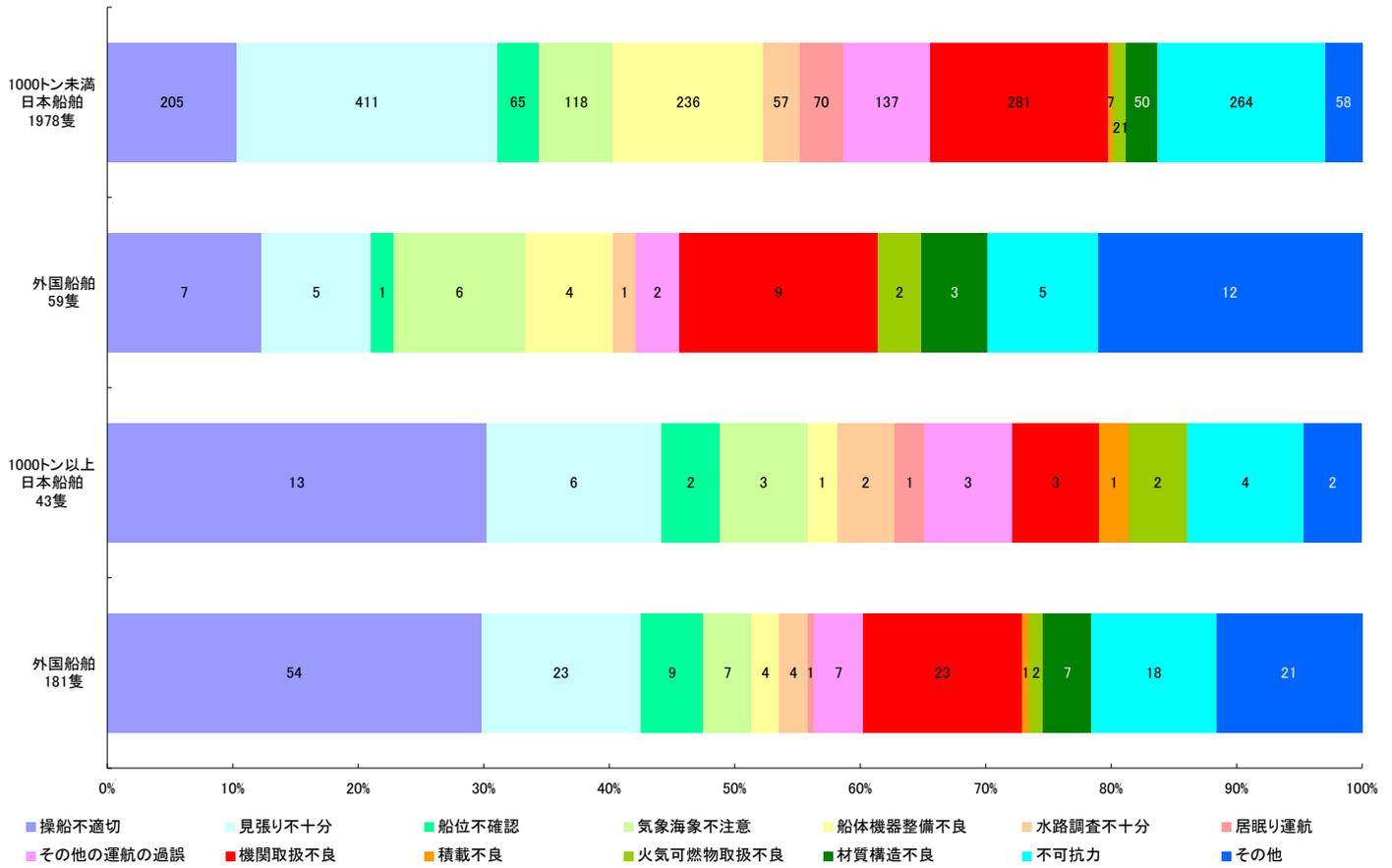
第 I - 35 図 総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合



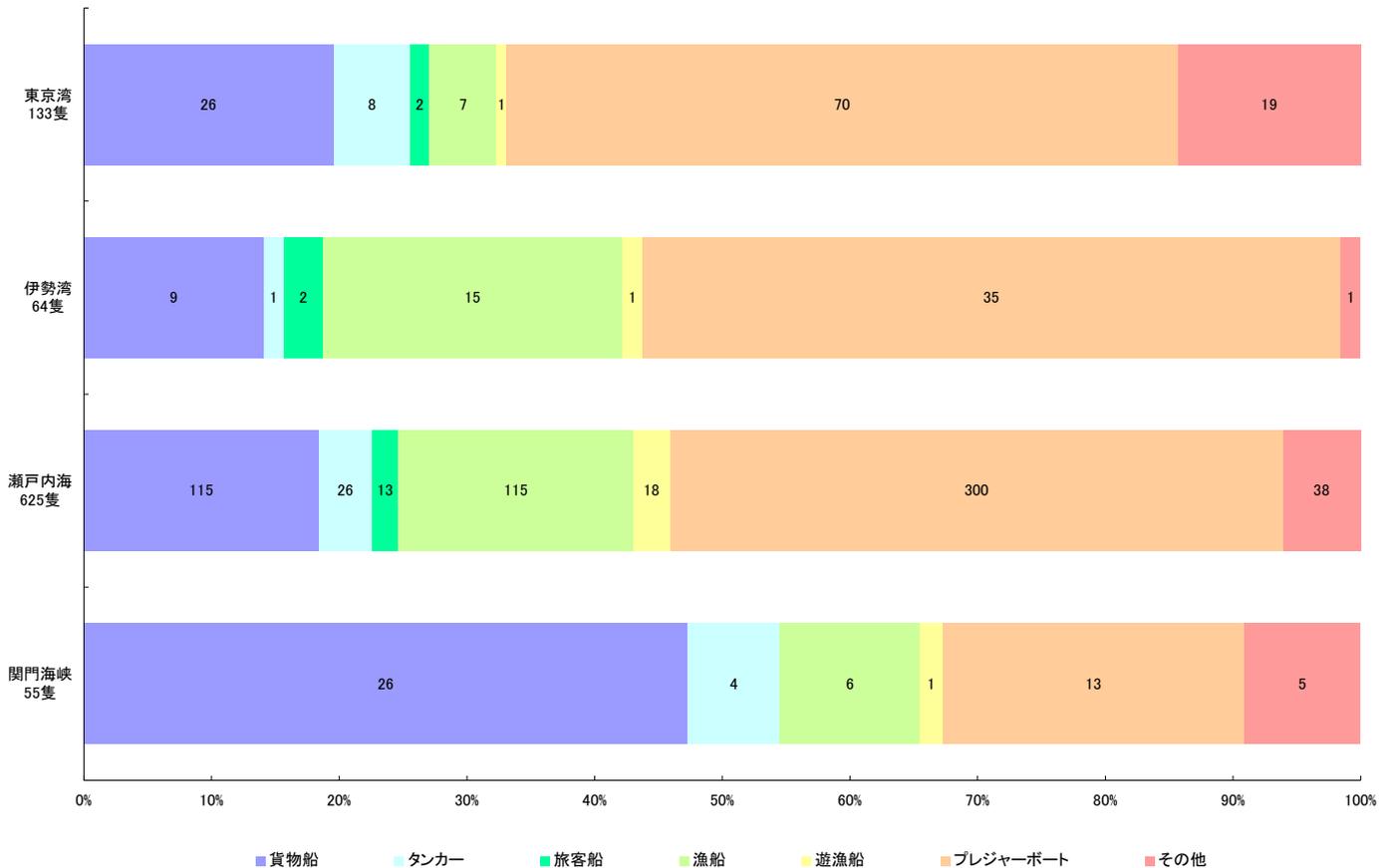
第 I - 36 図 日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成24年)



第 I - 37 図 日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成24年)



第 I - 38 図 ふくそう海域(東京湾、伊勢湾、瀬戸内海及び関門海峡)における事故発生状況(平成24年)



第Ⅱ-1表 乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較

1. 総数 (単位:人)

	平成23年		平成24年		増減		
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	
乗船中の事故	855	228	939	259	84	31	
海浜事故	マリネレジャーに関する海浜事故	759	234	842	272	83	38
	マリネレジャー以外の海浜事故	1,007	666	1,090	768	83	102
小計	1,766	900	1,932	1,040	166	140	
計	2,621	1,128	2,871	1,299	250	171	

2. 乗船中の事故 (単位:人)

	平成23年		平成24年		増減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
海中転落	175	114	173	112	△ 2	△ 2
負傷	398	21	447	38	49	17
病気	225	59	267	81	42	22
中毒	9	3	13	4	4	1
自殺	29	22	22	18	△ 7	△ 4
その他	19	9	17	6	△ 2	△ 3
計	855	228	939	259	84	31

3. マリネレジャーに関する海浜事故 (単位:人)

	平成23年		平成24年		増減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
遊泳中	266	91	299	99	33	8
磯遊び中	54	29	59	33	5	4
釣り中	240	79	278	101	38	22
サーフィン中	59	7	71	12	12	5
ボードセーリング中	16	1	14	2	△ 2	1
スキューバダイビング中	37	9	58	22	21	13
ウエイクボード中	14	0	17	1	3	1
被引浮体遊具使用中	18	0	20	0	2	0
その他	55	18	26	2	△ 29	△ 16
計	759	234	842	272	83	38

4. マリネレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

	平成23年		平成24年		増減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
岸壁等からの海中転落	318	183	380	223	62	40
自殺	528	408	603	485	75	77
その他	161	75	107	60	△ 54	△ 15
計	1,007	666	1,090	768	83	102

第Ⅱ-2表 乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1. 乗船中の事故 (単位:人)

		平成23年	平成24年	増減
事故者計		855	939	84
救助	当庁救助	133	155	22
	以外救助	151	118	△ 33
	計	284	273	△ 11
自力救助		343	407	64
死者・行方不明者		228	259	31
当庁関与		398	468	70

3. マリネレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

		平成23年	平成24年	増減
事故者計		1,007	1,090	83
救助	当庁救助	31	29	△ 2
	以外救助	249	231	△ 18
	計	280	260	△ 20
自力救助		61	62	1
死者・行方不明者		666	768	102
当庁関与		498	535	37

2. マリネレジャーに関する海浜事故 (単位:人)

		平成23年	平成24年	増減
事故者計		759	842	83
救助	当庁救助	72	71	△ 1
	以外救助	338	386	48
	計	410	457	47
自力救助		115	113	△ 2
死者・行方不明者		234	272	38
当庁関与		411	411	0

4. 洋上救急実績 (単位:人)

	平成22年	平成23年	平成24年
出動件数(件)	33	24	24
傷病者(人)	35	24	24
医師・看護師等(人)	68	50	46

第Ⅱ－3表 船舶種別・事故内容別乗船中の事故発生状況(平成24年)

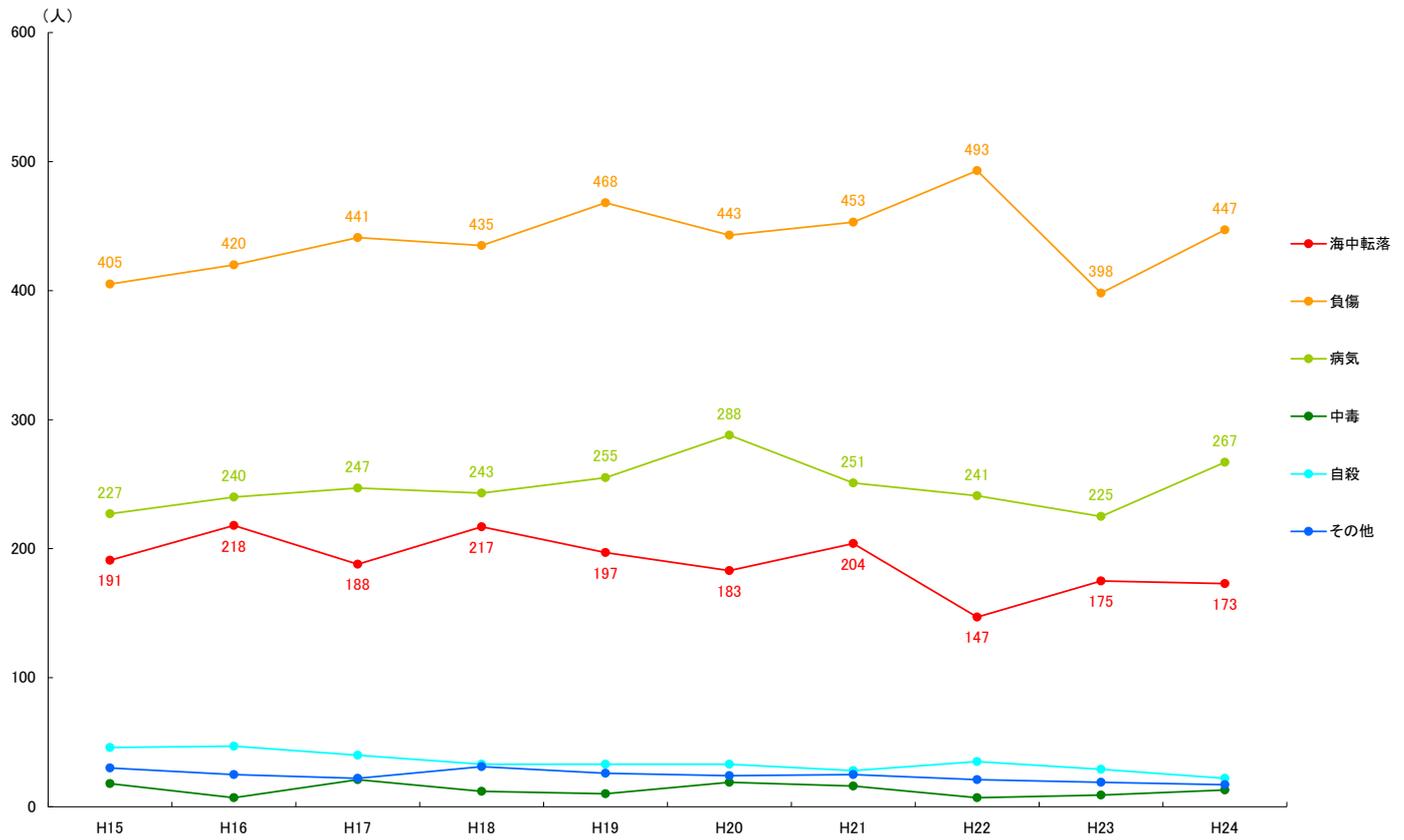
(単位:人)

	海中転落		負傷		病気		中毒		自殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	10	8	98	11	69	14	4	0	0	0	2	2	183	35
タンカー	3	2	10	1	33	7	3	3	0	0	0	0	49	13
旅客船	14	14	32	3	32	10	0	0	15	12	3	1	96	40
作業船	3	1	19	2	6	3	0	0	0	0	0	0	28	6
漁船	90	64	198	20	92	38	5	0	4	3	1	1	390	126
遊漁船	12	5	9	0	13	4	0	0	0	0	0	0	34	9
プレジャーボート	35	15	49	0	10	5	1	1	1	1	9	2	105	24
うち水上オートバイ	(0)	(0)	(23)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(7)	(2)	(30)	(2)
その他	6	3	32	1	12	0	0	0	2	2	2	0	54	6
計	173	112	447	38	267	81	13	4	22	18	17	6	939	259

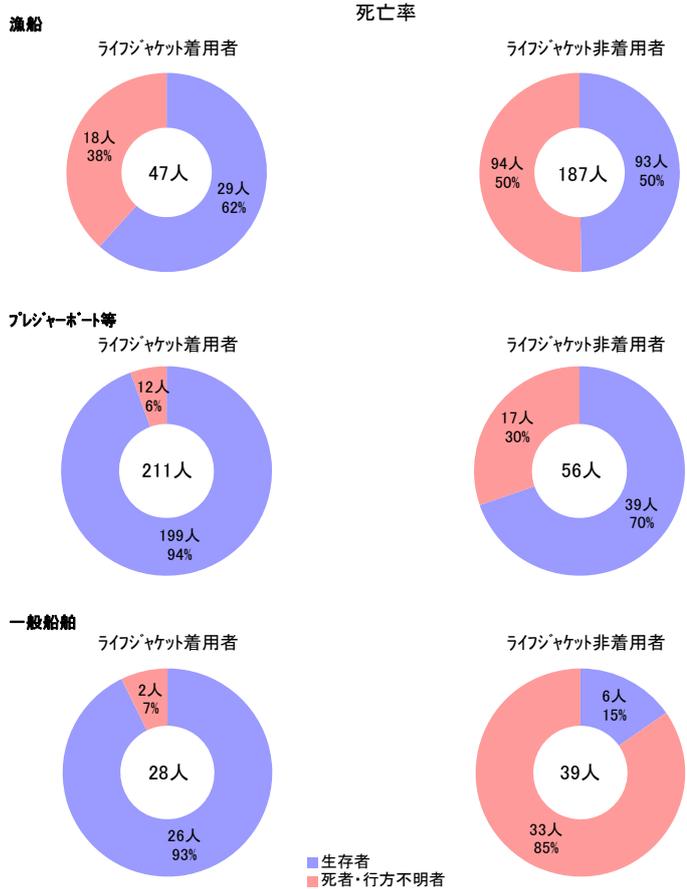
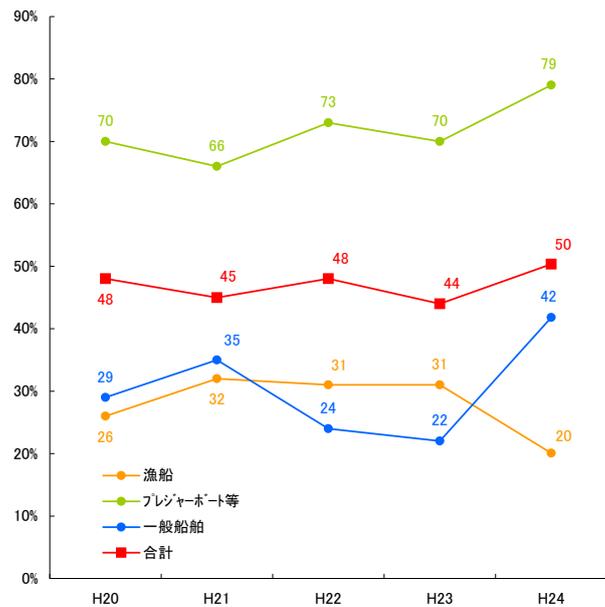
第Ⅱ－1図 乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移



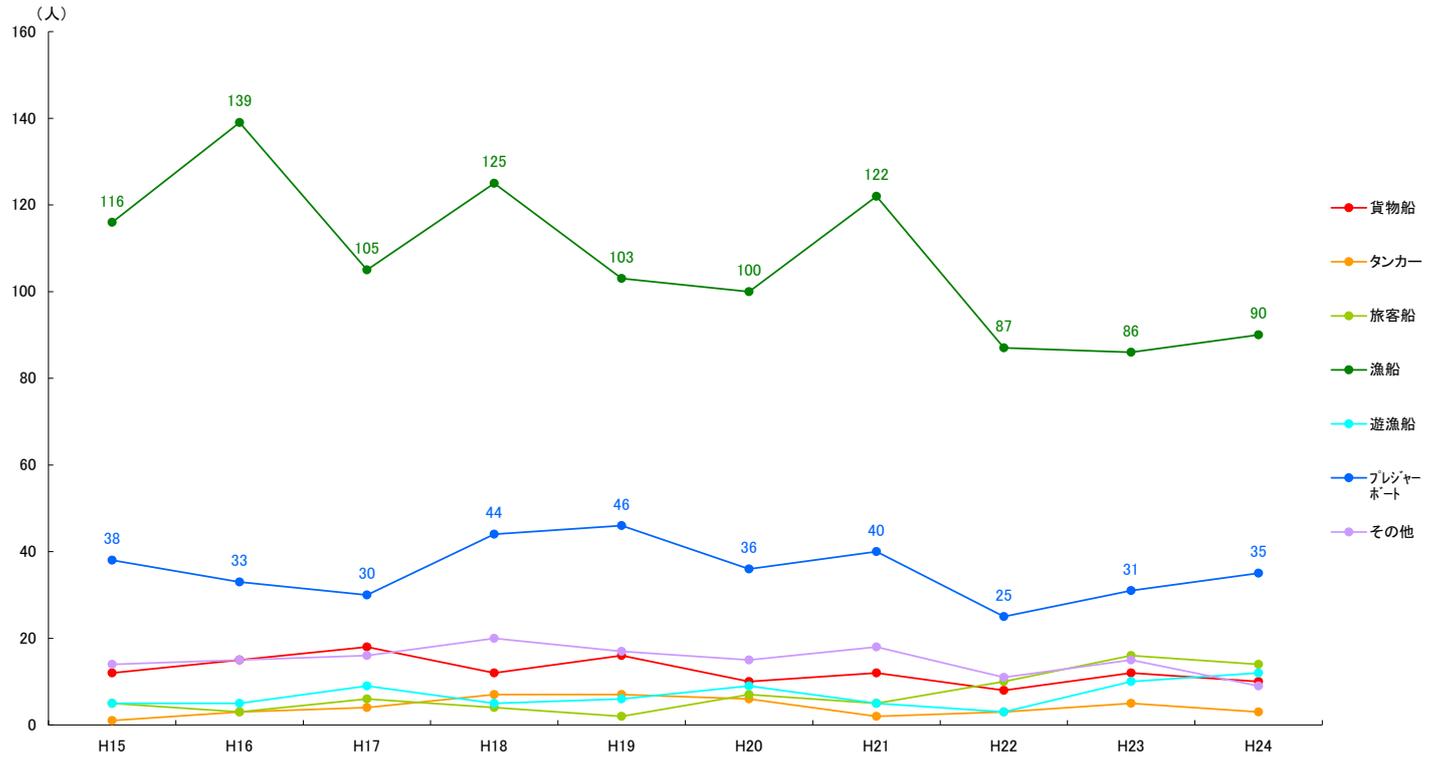
第Ⅱ-2図 乗船中の事故種類別発生状況の推移



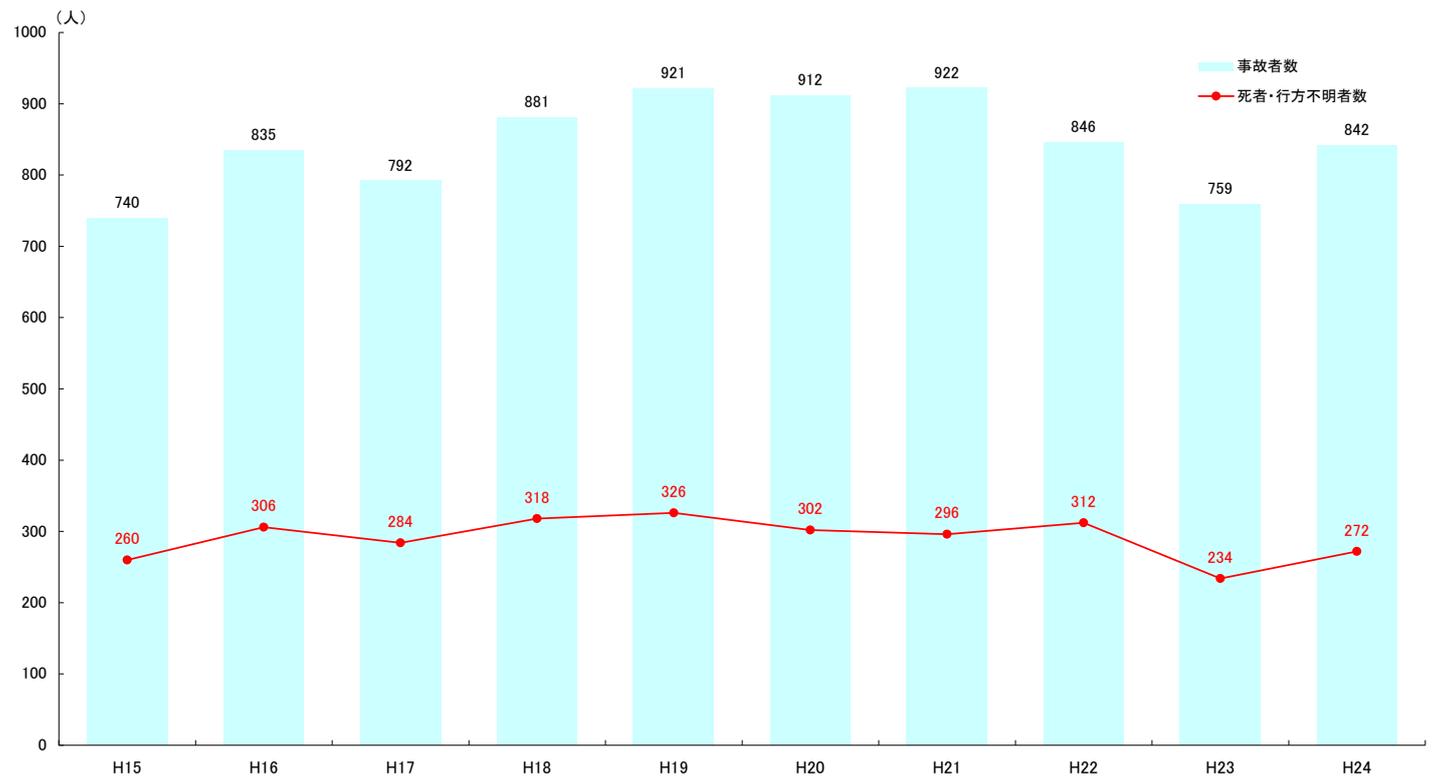
第Ⅱ-3図 海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



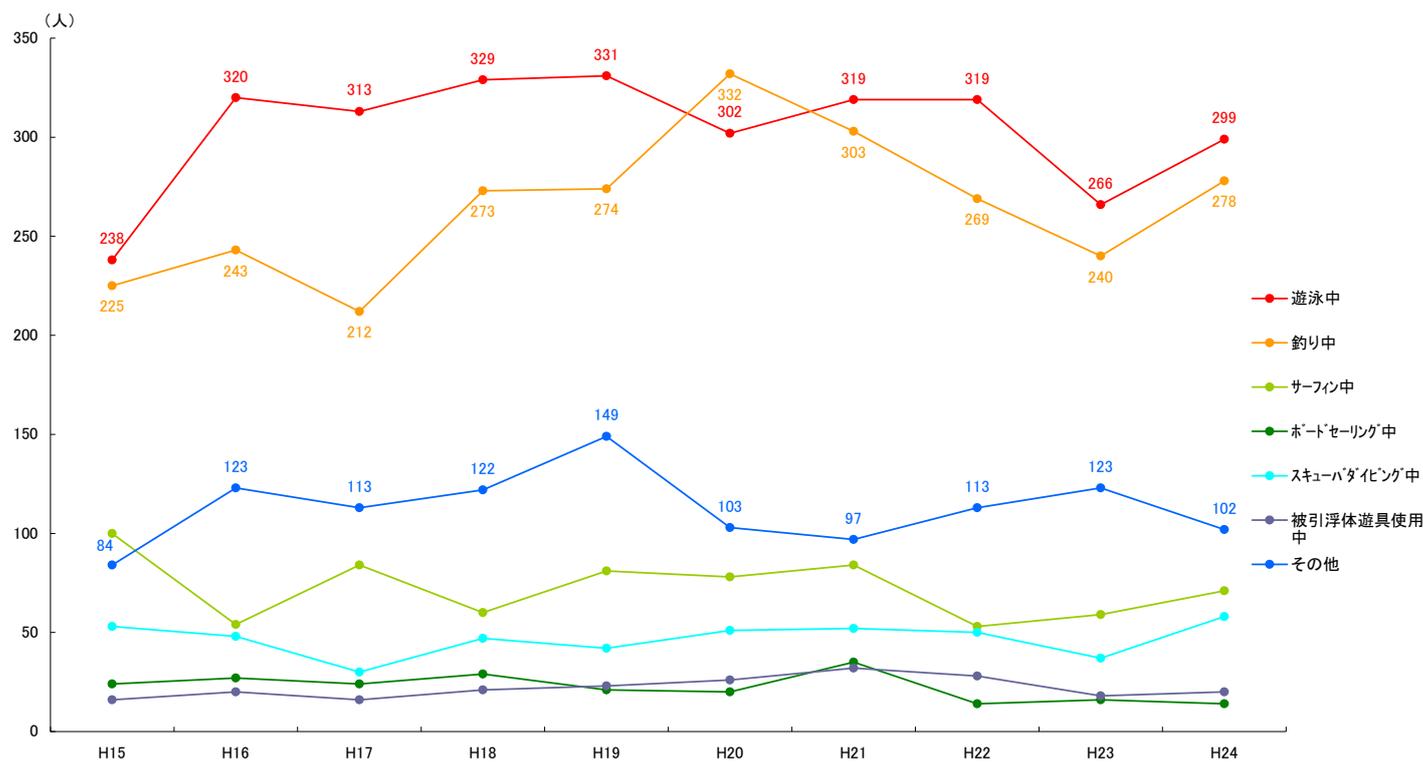
第Ⅱ-4図 海中転落者発生状況の推移



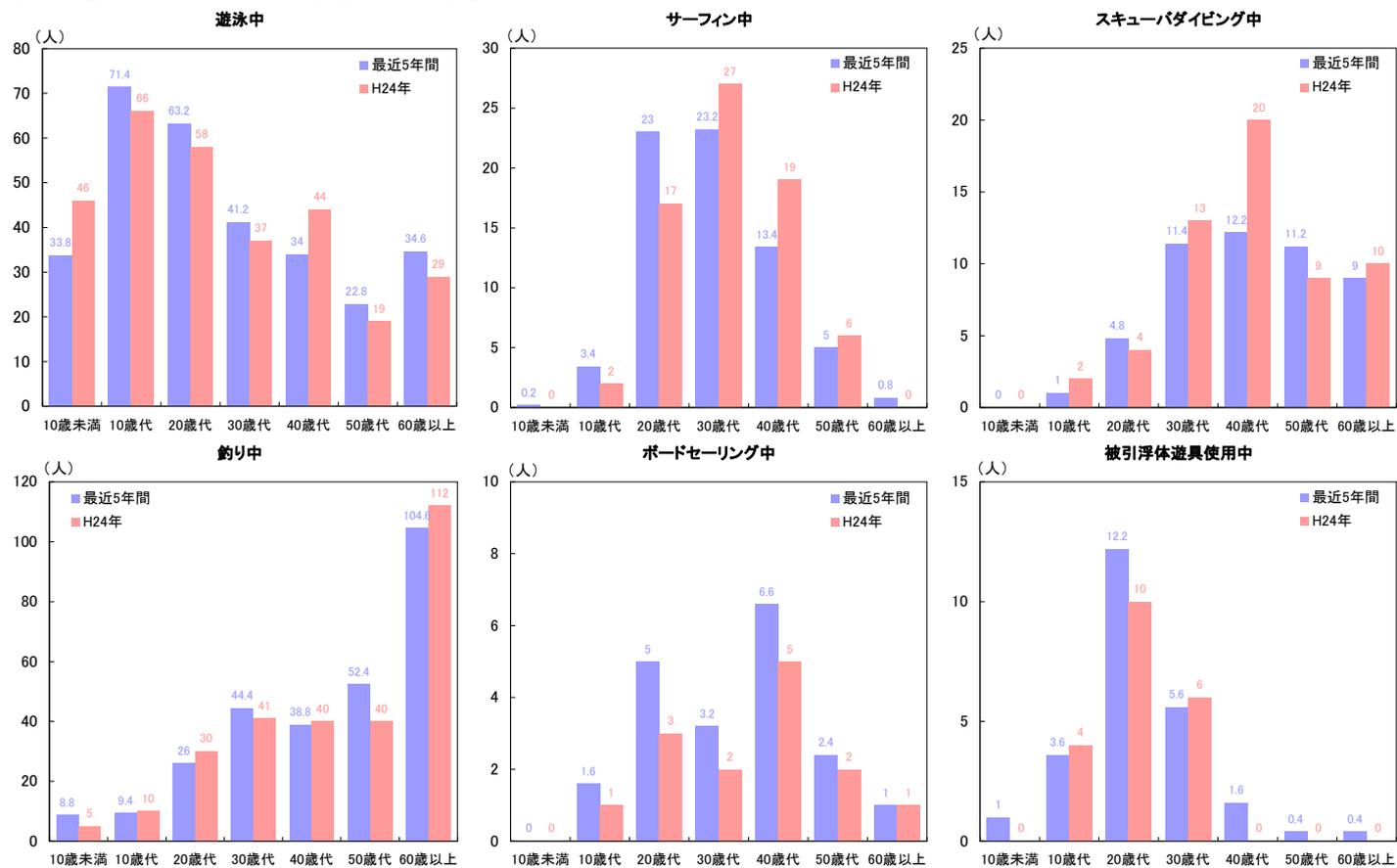
第Ⅱ-5図 マリンレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



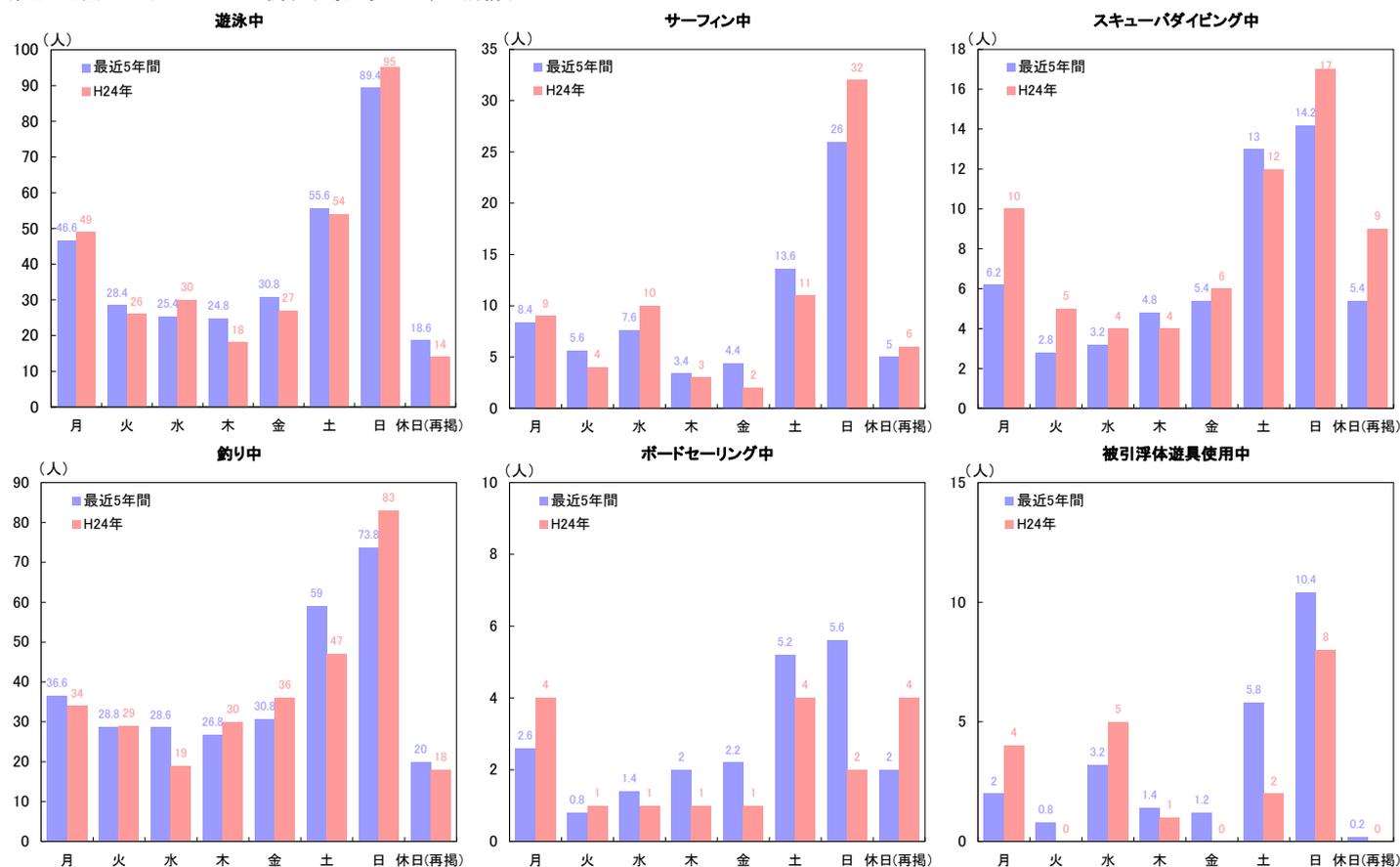
第Ⅱ-6図 マリンレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移



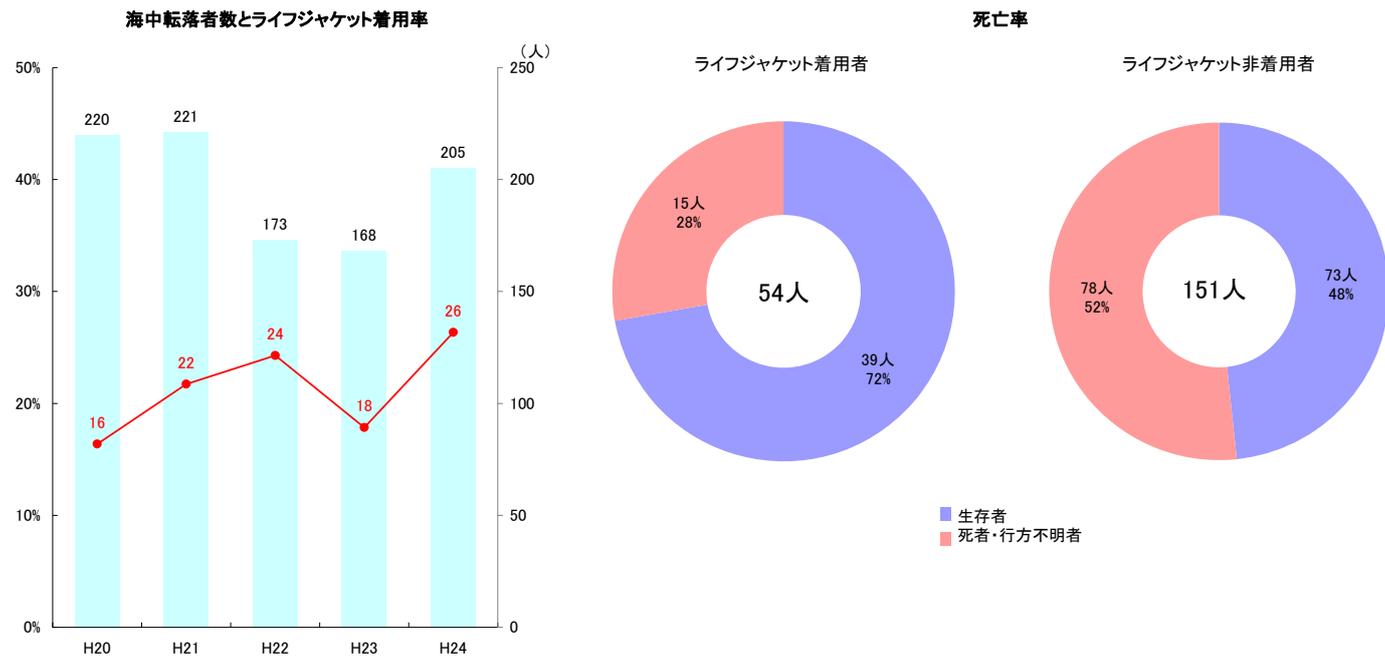
第Ⅱ-7図 マリンレジャーに関する海浜事故の年齢層別構成



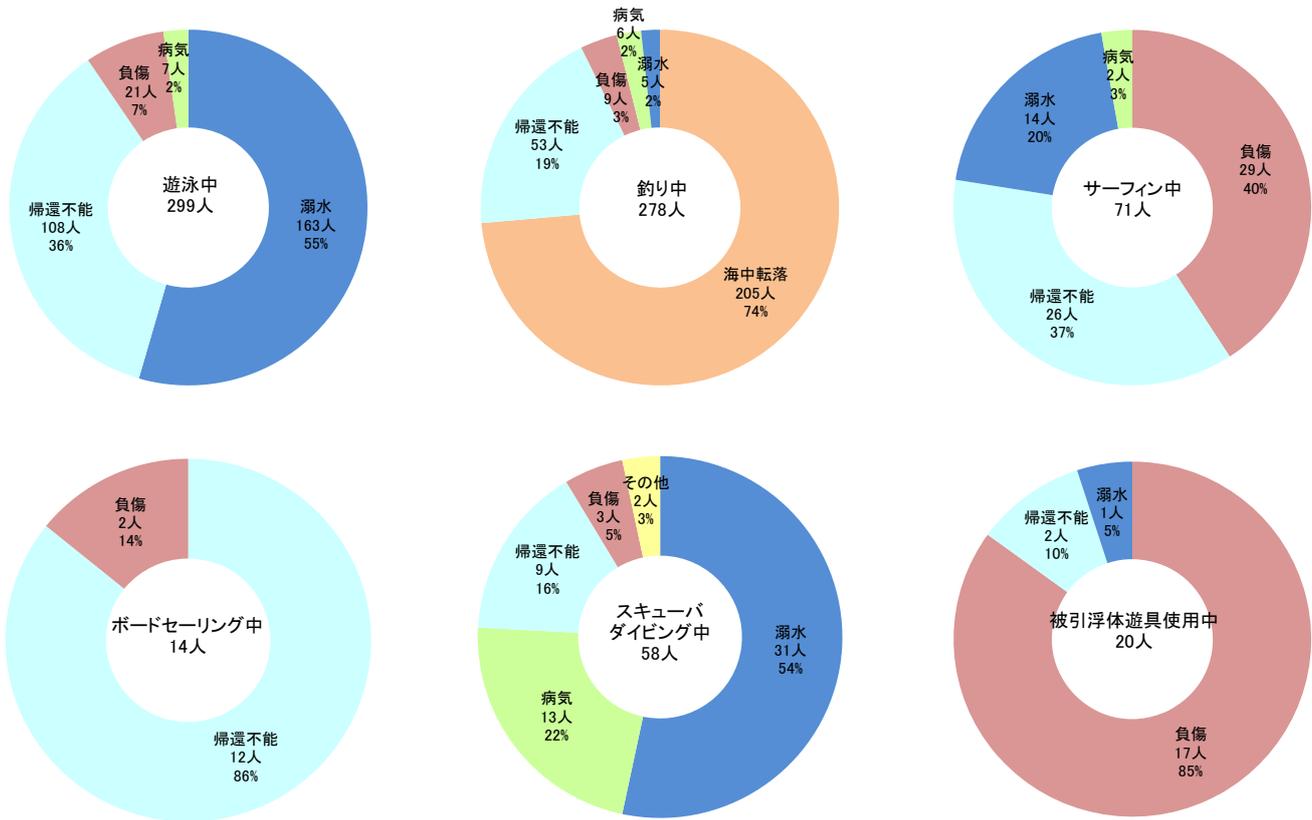
第Ⅱ-8図 マリンレジャーに関する海浜事故の曜日別構成



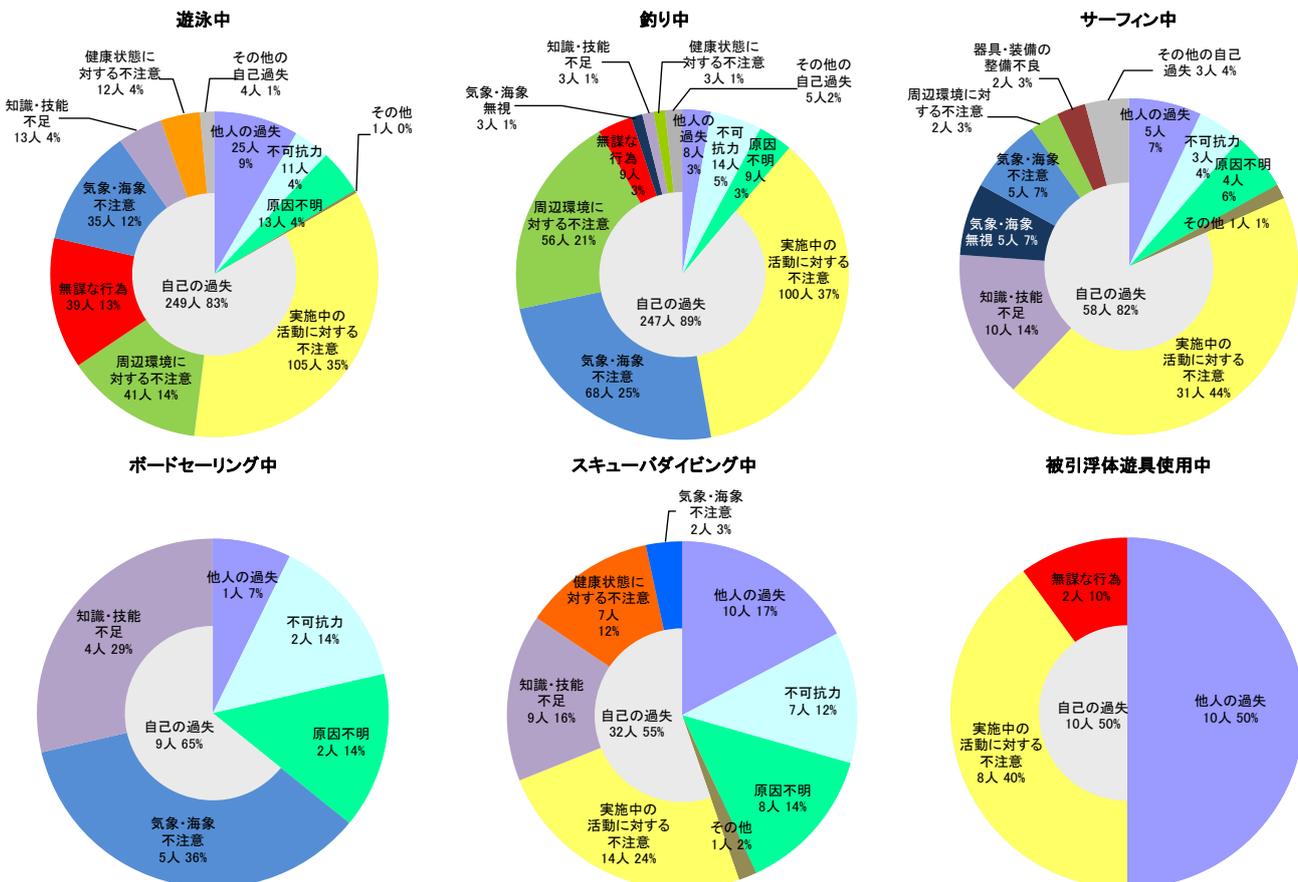
第Ⅱ-9図 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



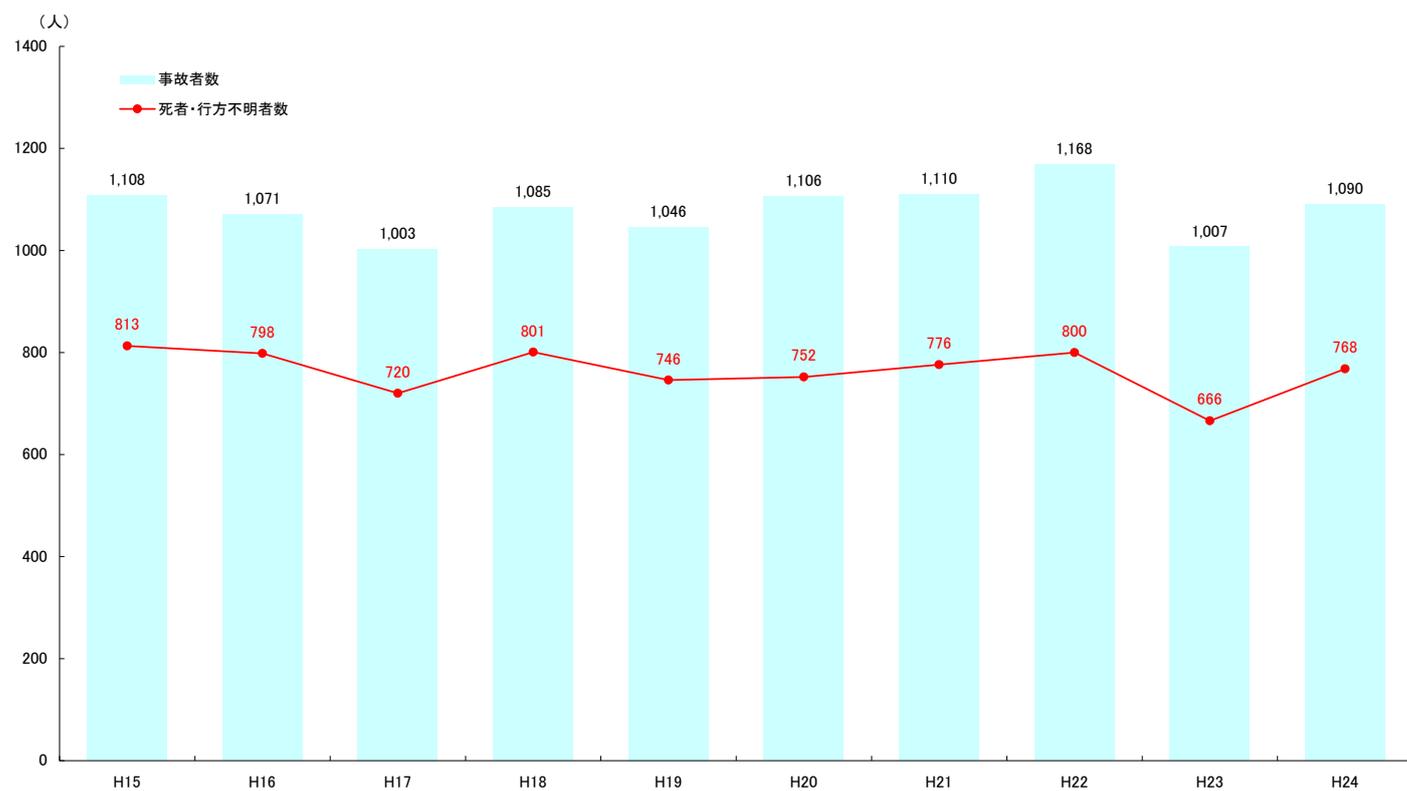
第Ⅱ-10図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故内容(平成24年)



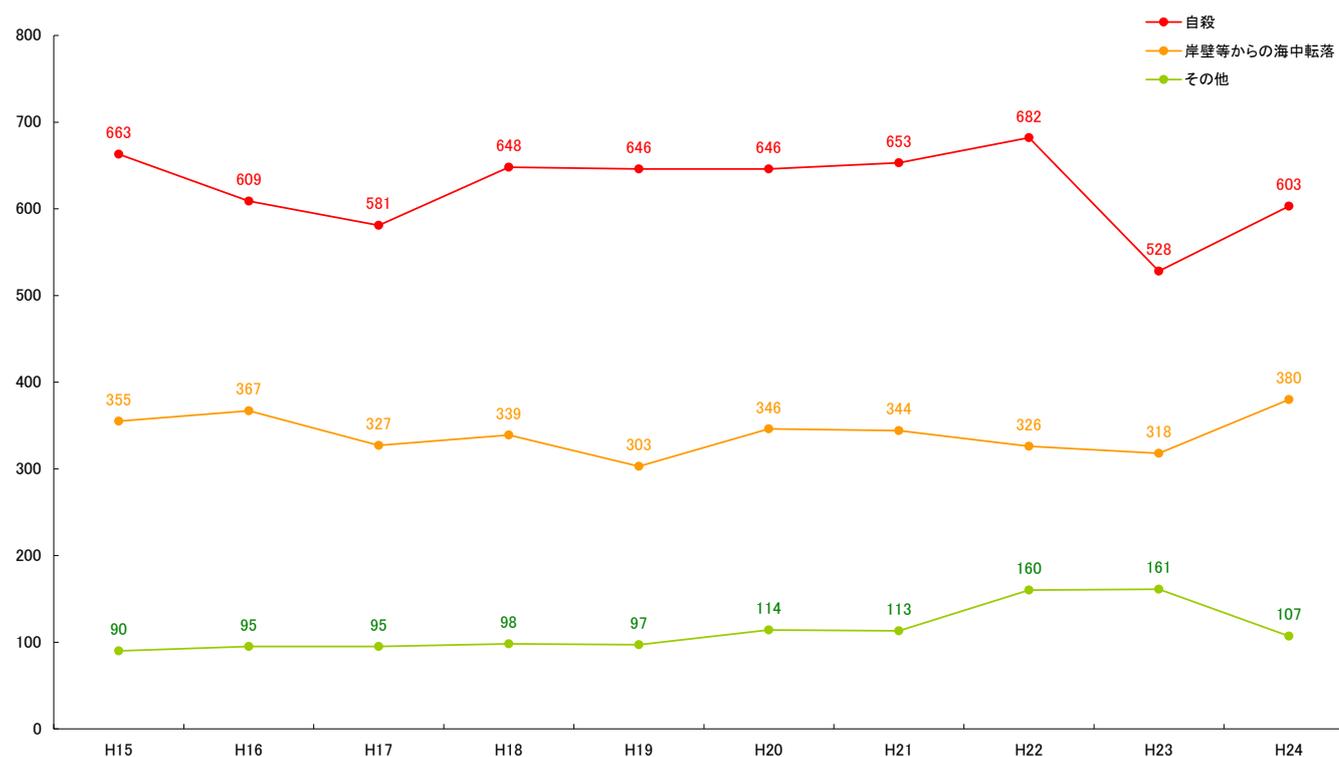
第Ⅱ-11図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成24年)



第Ⅱ-12図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移

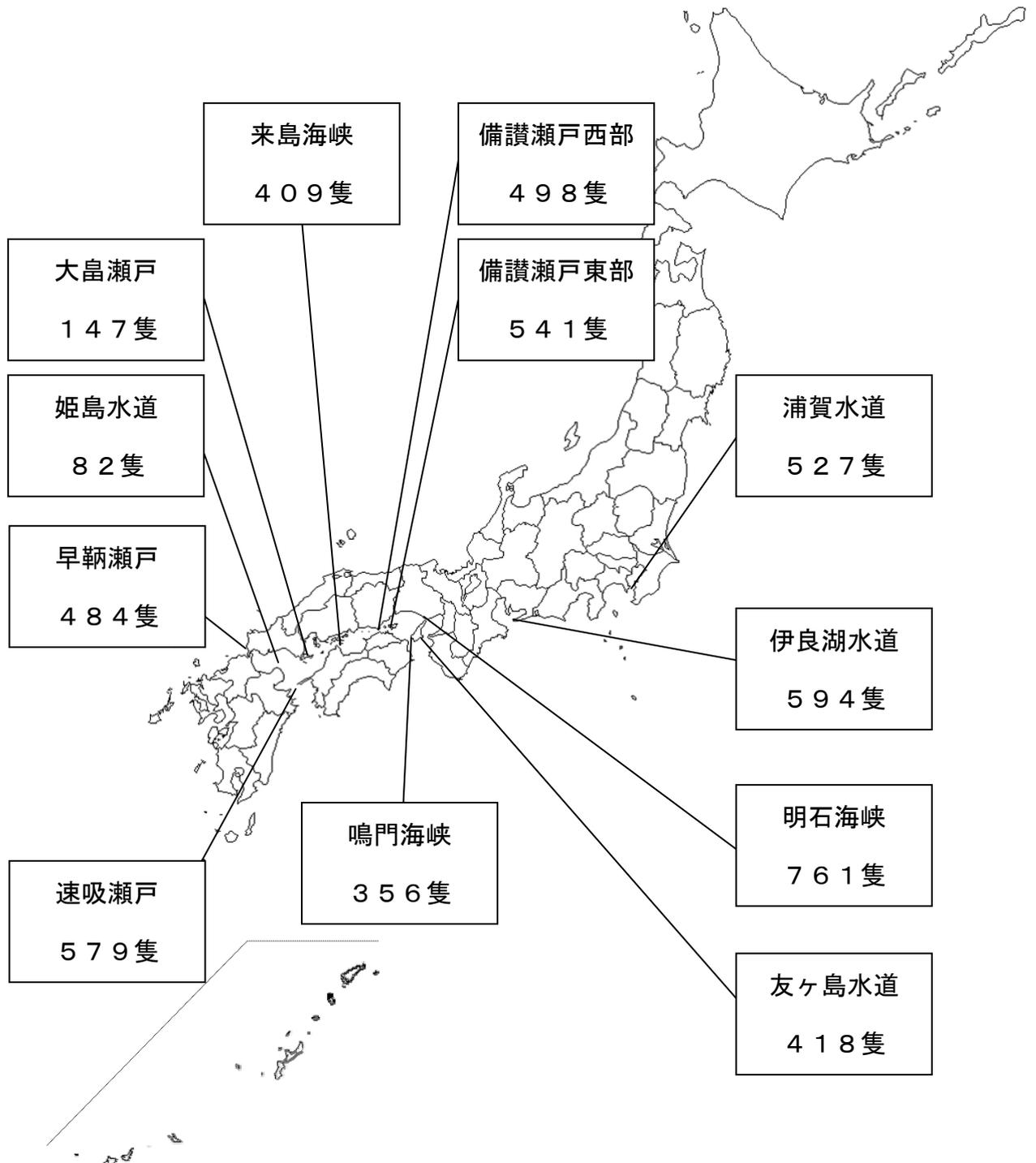


第Ⅱ-13図 マリンレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移



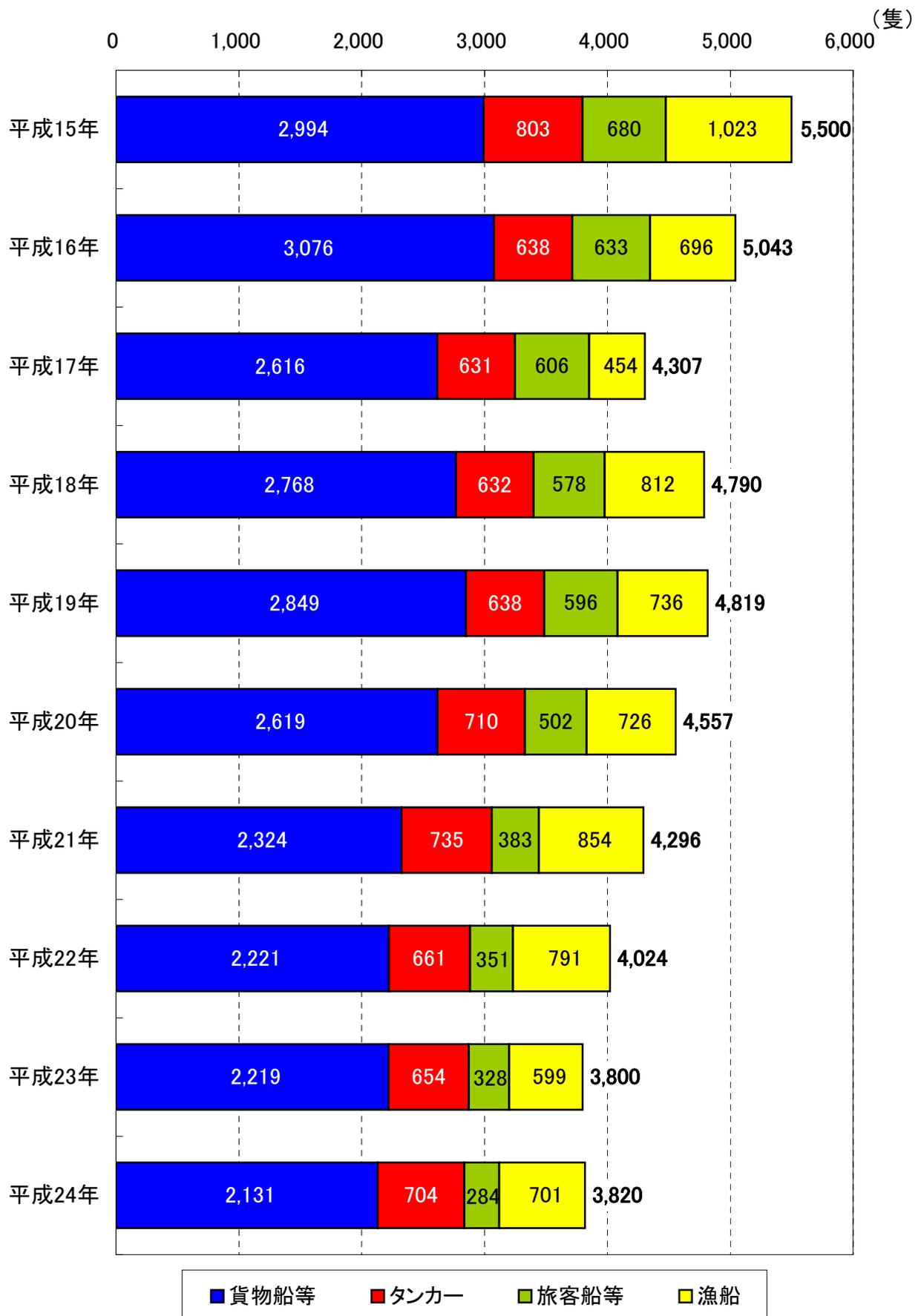
平成 24 年度
通航船舶実態調査結果

平成24年度 通航船舶実態調査箇所と通航船舶隻数



* 上段は調査海域名、下段の数字は通航船舶隻数（一日平均）

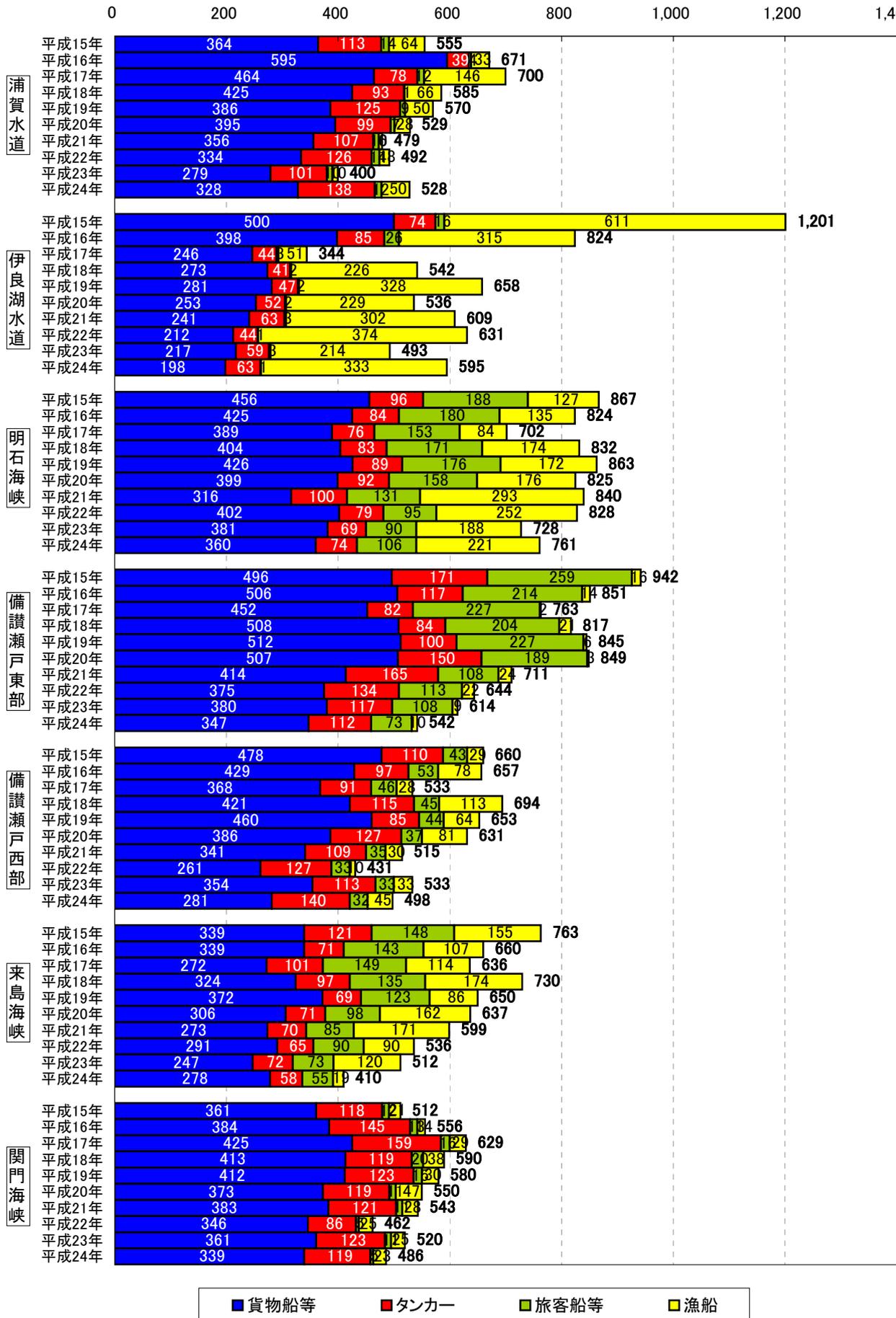
ふくそう海域における各年度別の船舶通航量の推移(1日平均)



※「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等)をい
い、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクッション船をいう。

ふくそう海域における各水道別の船舶通航量の推移(1日平均)

(隻)



※「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等)をいい、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクション船をいう。