

資料編

平成22年における
海難の発生と救助の状況

平成22年における海難の発生と救助の状況

目次

<船舶事故発生・救助状況>

- 第 I-1 表 事故発生状況の前年との比較
- 第 I-2 表 事故救助状況の前年との比較
- 第 I-1 図 事故隻数及び死者・行方不明者数の推移
- 第 I-2 図 事故救助状況の推移
- 第 I-3 図 船舶種類別による事故隻数の推移
- 第 I-4 図 プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移
- 第 I-5 図 事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-6 図 距岸別による事故隻数の推移
- 第 I-7 図 原因別による事故隻数の推移
- 第 I-8 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移
- 第 I-9 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移
- 第 I-10 図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-11 図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移
- 第 I-12 図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-13 図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移
- 第 I-14 図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移
- 第 I-15 図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移
- 第 I-16 図 負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-17 図 負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移
- 第 I-18 図 船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成22年)
- 第 I-19 図 船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成22年)
- 第 I-20 図 船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成22年)事故(衝突・乗揚)発生状況(平成22年)
- 第 I-21 図 貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-22 図 タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-23 図 旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-24 図 漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-25 図 遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-26 図 プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-27 図 貨物船事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-28 図 タンカー事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-29 図 旅客船事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-30 図 漁船事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-31 図 遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-32 図 プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-33 図 外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移
- 第 I-34 図 外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移
- 第 I-35 図 外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移
- 第 I-36 図 総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合の推移
- 第 I-37 図 日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成22年)
- 第 I-38 図 日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成22年)
- 第 I-39 図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における事故発生状況(平成22年)

<乗船中の事故及び海浜事故発生・救助状況>

- 第 II-1 表 乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較
- 第 II-2 表 乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較
- 第 II-3 表 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(平成22年)
- 第 II-1 図 乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移
- 第 II-2 図 乗船中の事故種類別発生状況の推移
- 第 II-3 図 海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率
- 第 II-4 図 海中転落者発生状況の推移
- 第 II-5 図 マリンレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移
- 第 II-6 図 マリンレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移
- 第 II-7 図 マリンレジャーに関する海浜事故の年齢別構成
- 第 II-8 図 マリンレジャーに関する海浜事故の曜日別構成
- 第 II-9 図 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率
- 第 II-10 図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故形態(平成22年)
- 第 II-11 図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成22年)
- 第 II-12 図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移
- 第 II-13 図 マリンレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移

第 I - 1 表 事故発生状況の前年との比較

1.総数

| | 平成21年 | 平成22年 | 増減 |
|--------------|--------------|-------------|--------------|
| 事故隻数(隻) | 2,549 | 2,400 | △ 149 |
| 延総トン数(総トン) | 2,953,713 | 2,867,366 | △ 86,347 |
| 死者・行方不明者数(人) | 143 (173) | 99 (127) | △ 44 △ 46 |

注：病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの船舶事故が発生した場合に、この病気等により死亡した操船者は、平成12年までは船舶事故による死者・行方不明者として計上していたが、平成13年からは乗船中の事故による死者・行方不明者として計上することとしている。括弧内は平成12年までの計上方法による。

2.船舶種類別 (単位：隻・人)

| | 平成21年 | 平成22年 | 増減 |
|----------|----------------------|---------------------|---------------|
| 貨物船 | 隻 346 (人) (38) | 隻 344 (人) (28) | △ 2 △ 10 |
| タンカー | 隻 83 (人) (0) | 隻 88 (人) (0) | 5 0 |
| 旅客船 | 隻 46 (人) (0) | 隻 50 (人) (0) | 4 0 |
| 漁船 | 隻 812 (人) (68) | 隻 707 (人) (57) | △ 105 △ 11 |
| 遊漁船 | 隻 62 (人) (1) | 隻 94 (人) (0) | 32 △ 1 |
| プレジャーボート | 隻 1,013 (人) (27) | 隻 963 (人) (13) | △ 50 △ 14 |
| その他 | 隻 187 (人) (9) | 隻 154 (人) (1) | △ 33 △ 8 |
| 計 | 隻 2,549 (人) (143) | 隻 2,400 (人) (99) | △ 149 △ 44 |

上段：事故隻数 下段()内：死者・行方不明者数
(参考)用途の「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

3.事故種類別 (単位：隻・人)

| | 平成21年 | 平成22年 | 増減 |
|-------|----------------------|---------------------|---------------|
| 衝突 | 隻 801 (人) (34) | 隻 814 (人) (10) | 13 △ 24 |
| 乗揚 | 隻 309 (人) (2) | 隻 327 (人) (8) | 18 6 |
| 転覆 | 隻 131 (人) (52) | 隻 84 (人) (31) | △ 47 △ 21 |
| 浸水 | 隻 118 (人) (27) | 隻 139 (人) (27) | 21 0 |
| 推進器障害 | 隻 188 (人) (8) | 隻 145 (人) (8) | △ 43 0 |
| 舵障害 | 隻 38 (人) (0) | 隻 33 (人) (0) | △ 5 0 |
| 機関故障 | 隻 384 (人) (0) | 隻 353 (人) (0) | △ 31 0 |
| 火災 | 隻 90 (人) (5) | 隻 77 (人) (4) | △ 13 △ 1 |
| 爆発 | 隻 4 (人) (0) | 隻 1 (人) (0) | △ 3 0 |
| 行方不明 | 隻 3 (人) (13) | 隻 2 (人) (9) | △ 1 △ 4 |
| 運航阻害 | 隻 292 (人) (0) | 隻 245 (人) (0) | △ 47 0 |
| 安全阻害 | 隻 77 (人) (2) | 隻 65 (人) (0) | △ 12 △ 2 |
| その他 | 隻 114 (人) (0) | 隻 115 (人) (2) | 1 2 |
| 計 | 隻 2,549 (人) (143) | 隻 2,400 (人) (99) | △ 149 △ 44 |

上段：事故隻数 下段()内：死者・行方不明者数
(参考)運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、安全阻害とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 I - 2 表 事故救助状況の前年との比較

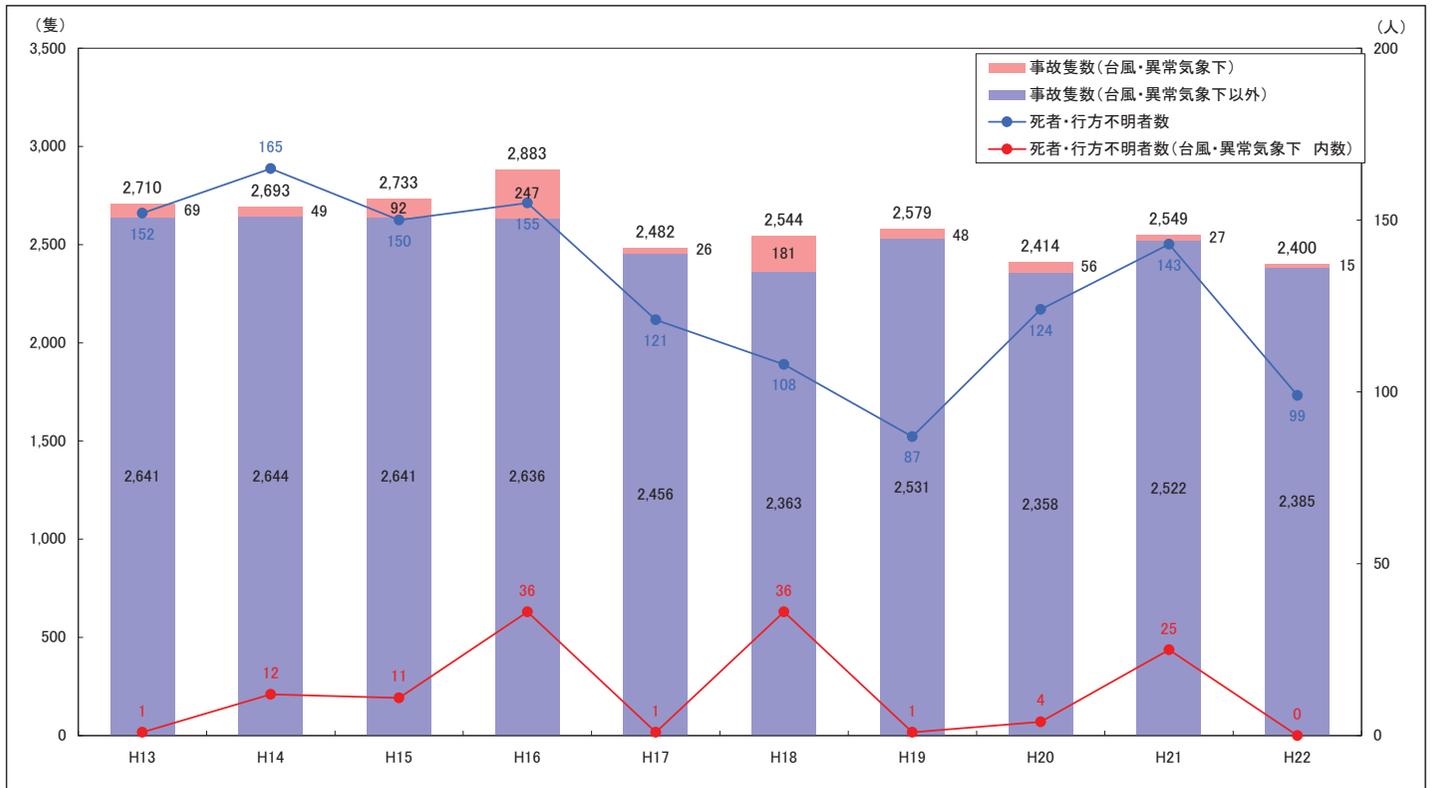
1 船舶 (隻)

| | 平成21年 | 平成22年 | 増減 | |
|------|--------|-------|-------|-------|
| 事故隻数 | 2,549 | 2,400 | △ 149 | |
| 救助 | 当庁救助 | 539 | 531 | △ 8 |
| | 当庁以外救助 | 896 | 804 | △ 92 |
| | 計 | 1,435 | 1,335 | △ 100 |
| 自力入港 | 912 | 881 | △ 31 | |
| 全損 | 202 | 184 | △ 18 | |
| 当庁関与 | 1,660 | 1,631 | △ 29 | |

2 乗船者 (人)

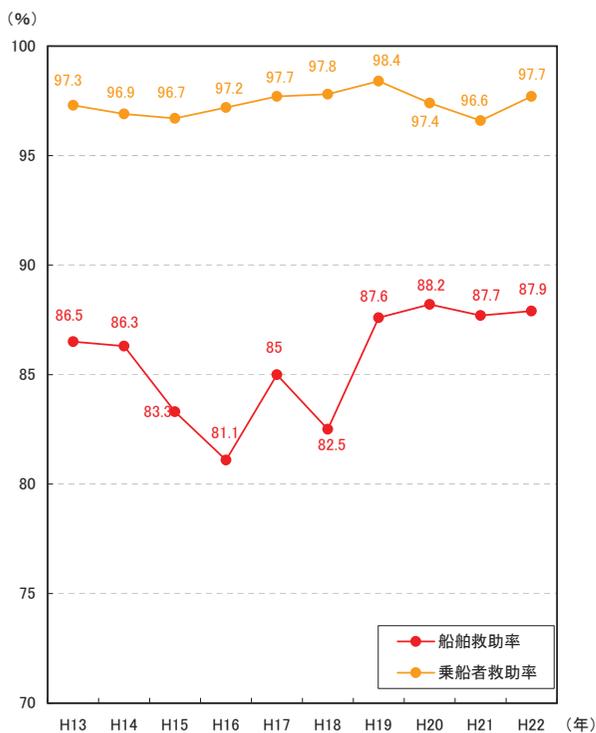
| | 平成21年 | 平成22年 | 増減 | |
|---------|--------|--------|-------|-----|
| 乗船者数 | 12,451 | 13,265 | 814 | |
| 救助 | 当庁救助 | 1,394 | 1,649 | 255 |
| | 当庁以外救助 | 2,689 | 2,750 | 61 |
| | 計 | 4,083 | 4,399 | 316 |
| 自力救助 | 8,225 | 8,767 | 542 | |
| 死亡・行方不明 | 143 | 99 | △ 44 | |
| 当庁関与 | 7,217 | 7,686 | 469 | |

第 I - 1 図 事故隻数及び死者・行方不明者数の推移

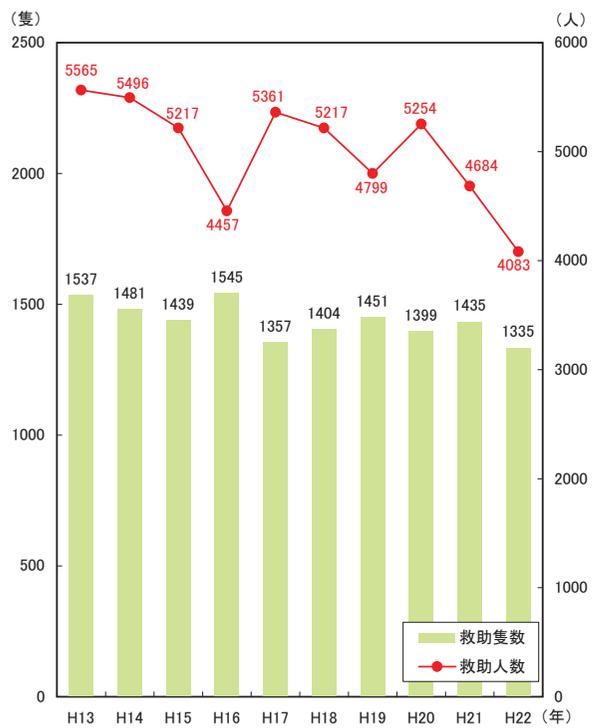


第 I - 2 図 事故救助状況の推移

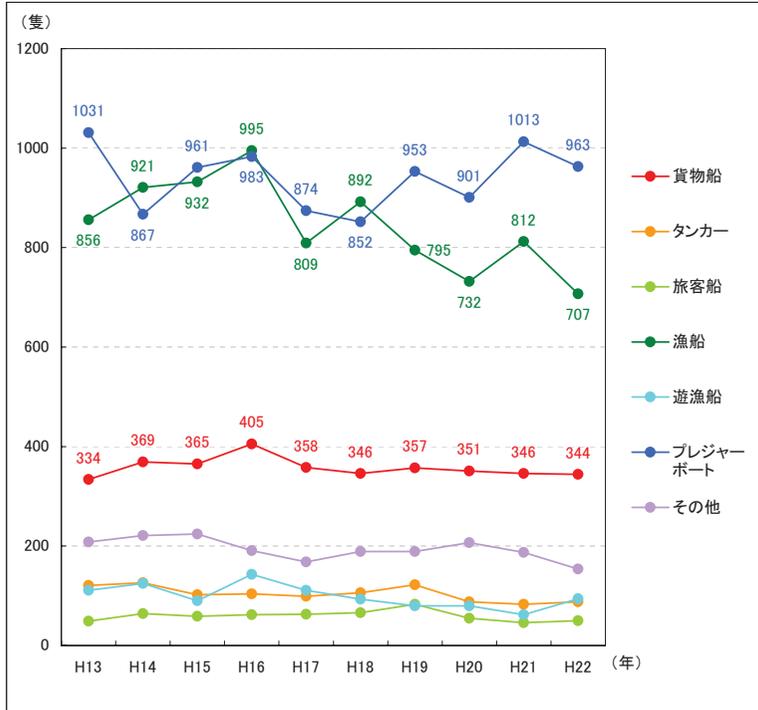
救助率の推移



救助隻数及び救助人数の推移



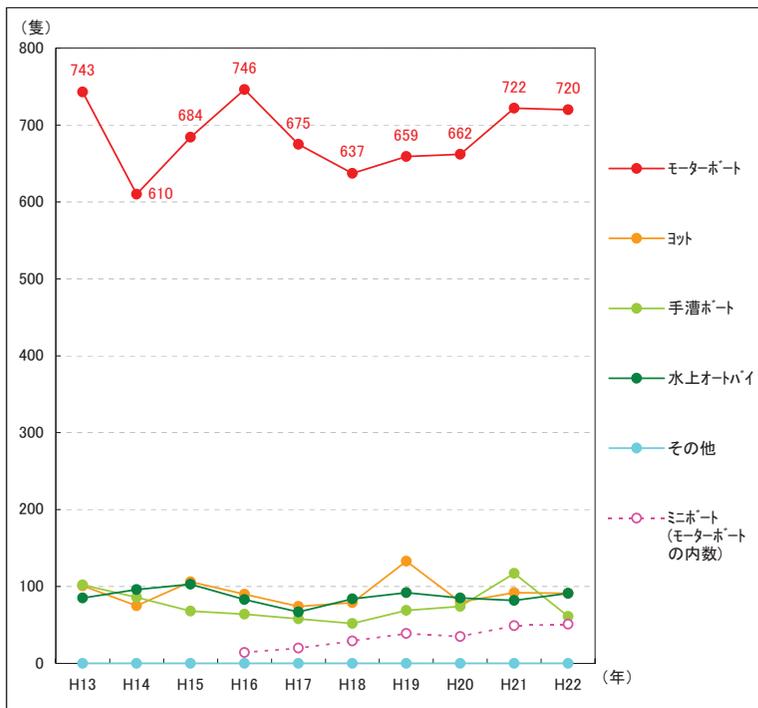
第 I - 3 図 船舶種類別による事故隻数の推移



(単位: 隻)

| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 貨物船 | 334 | 369 | 365 | 405 | 358 | 346 | 357 | 351 | 346 | 344 |
| タンカー | 121 | 126 | 102 | 104 | 99 | 106 | 122 | 88 | 83 | 88 |
| 旅客船 | 49 | 64 | 59 | 62 | 63 | 66 | 83 | 55 | 46 | 50 |
| 漁船 | 856 | 921 | 932 | 995 | 809 | 892 | 795 | 732 | 812 | 707 |
| 遊漁船 | 111 | 125 | 90 | 143 | 111 | 93 | 80 | 80 | 62 | 94 |
| プレジャーボート | 1031 | 867 | 961 | 983 | 874 | 852 | 953 | 901 | 1013 | 963 |
| その他 | 208 | 221 | 224 | 191 | 168 | 189 | 189 | 207 | 187 | 154 |
| 計 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 | 2549 | 2400 |

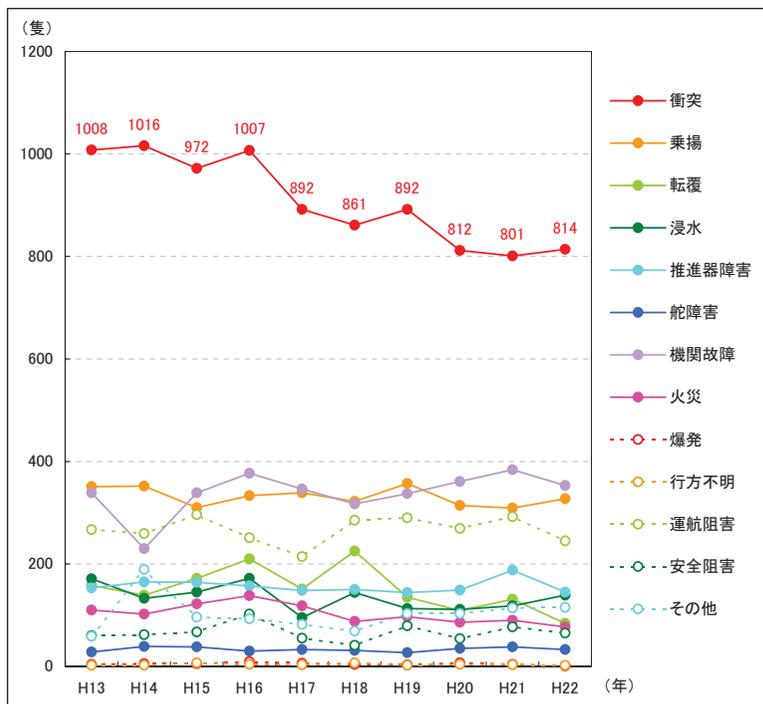
第 I - 4 図 プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移



(単位: 隻)

| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|--------------------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| モーターボート | 743 | 610 | 684 | 746 | 675 | 637 | 659 | 662 | 722 | 720 |
| ミニボート (モーターボートの内数) | | | | (14) | (20) | (29) | (39) | (35) | (49) | (51) |
| ヨット | 101 | 75 | 106 | 90 | 74 | 79 | 133 | 80 | 92 | 91 |
| 手漕ボート | 102 | 86 | 68 | 64 | 58 | 52 | 69 | 74 | 117 | 61 |
| 水上オートバイ | 85 | 96 | 103 | 83 | 67 | 84 | 92 | 85 | 82 | 91 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1031 | 867 | 961 | 983 | 874 | 852 | 953 | 901 | 1013 | 963 |

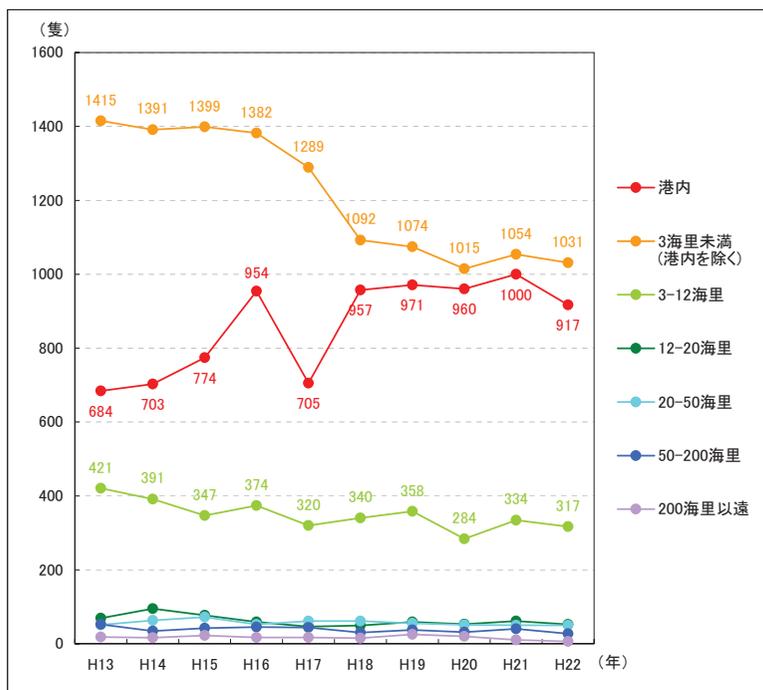
第 I - 5 図 事故種類別による事故隻数の推移



(単位:隻)

| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 衝突 | 1008 | 1016 | 972 | 1007 | 892 | 861 | 892 | 812 | 801 | 814 |
| 乗揚 | 351 | 352 | 310 | 333 | 339 | 322 | 357 | 314 | 309 | 327 |
| 転覆 | 158 | 139 | 172 | 210 | 151 | 225 | 135 | 109 | 131 | 84 |
| 浸水 | 171 | 133 | 145 | 172 | 95 | 144 | 113 | 111 | 118 | 139 |
| 推進器障害 | 153 | 165 | 164 | 157 | 148 | 150 | 144 | 149 | 188 | 145 |
| 舵障害 | 28 | 39 | 38 | 30 | 33 | 31 | 27 | 35 | 38 | 33 |
| 機関故障 | 339 | 230 | 339 | 377 | 346 | 317 | 337 | 361 | 384 | 353 |
| 火災 | 110 | 102 | 122 | 138 | 118 | 88 | 97 | 86 | 90 | 77 |
| 爆発 | 4 | 5 | 5 | 9 | 6 | 4 | 3 | 7 | 4 | 1 |
| 行方不明 | 2 | 2 | 7 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 3 | 2 |
| 運航阻害 | 267 | 259 | 296 | 251 | 214 | 285 | 290 | 269 | 292 | 245 |
| 安全阻害 | 60 | 62 | 67 | 102 | 55 | 41 | 79 | 54 | 77 | 65 |
| その他 | 59 | 189 | 96 | 93 | 82 | 69 | 103 | 103 | 114 | 115 |
| 計 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 | 2549 | 2400 |

第 I - 6 図 距岸別による事故隻数の推移

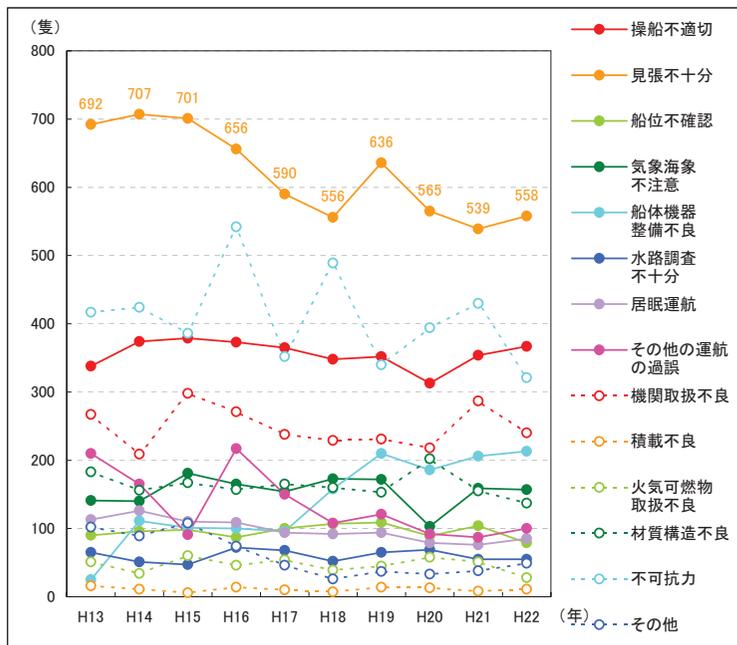


(単位:隻)

| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 港内 | 684 | 703 | 774 | 954 | 705 | 957 | 971 | 960 | 1000 | 917 |
| 3海里未満 (港内を除く) | 1415 | 1391 | 1399 | 1382 | 1289 | 1092 | 1074 | 1015 | 1054 | 1031 |
| 3-12海里 | 421 | 391 | 347 | 374 | 320 | 340 | 358 | 284 | 334 | 317 |
| 12-20海里 | 69 | 95 | 77 | 59 | 46 | 49 | 59 | 53 | 61 | 52 |
| 20-50海里 | 51 | 63 | 72 | 52 | 61 | 61 | 55 | 51 | 50 | 50 |
| 50-200海里 | 52 | 34 | 42 | 45 | 44 | 30 | 37 | 31 | 40 | 27 |
| 200海里以上 | 18 | 16 | 22 | 17 | 17 | 15 | 25 | 20 | 10 | 6 |
| 計 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 | 2549 | 2400 |

第 I - 7 図 原因別による事故隻数の推移

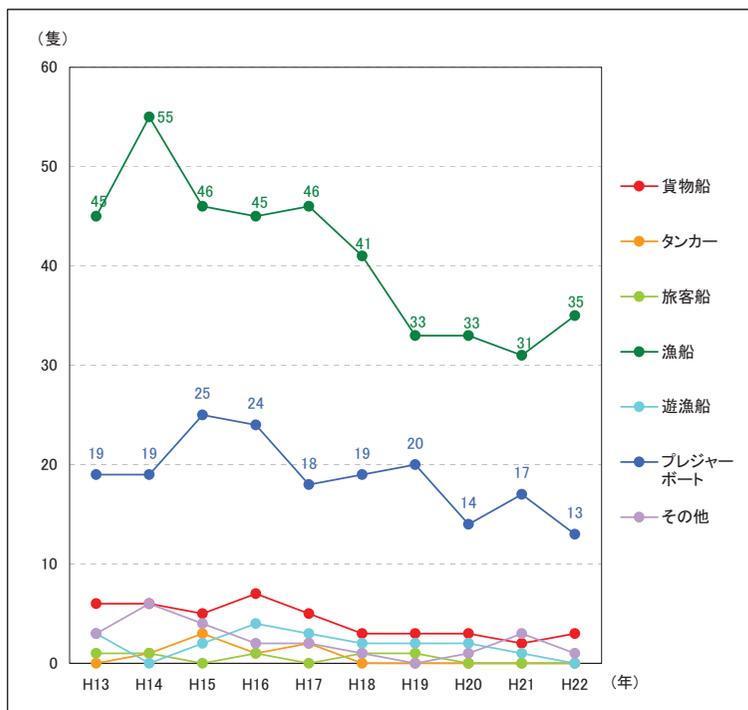
(単位:隻)



| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 運航 | 操船不適切 | 338 | 374 | 379 | 373 | 365 | 348 | 352 | 313 | 354 | 367 |
| | 見張り不十分 | 692 | 707 | 701 | 656 | 590 | 556 | 636 | 565 | 539 | 558 |
| | 船位不確認 | 90 | 96 | 98 | 87 | 100 | 107 | 109 | 89 | 104 | 79 |
| | 気象海象不注意 | 141 | 140 | 181 | 165 | 154 | 173 | 172 | 103 | 159 | 157 |
| | 船体機器整備不良 | 25 | 111 | 101 | 100 | 96 | 158 | 210 | 186 | 206 | 213 |
| | 水路調査不十分 | 65 | 51 | 47 | 72 | 68 | 52 | 65 | 69 | 55 | 55 |
| | 居眠運航 | 113 | 126 | 110 | 109 | 94 | 92 | 94 | 79 | 76 | 85 |
| | その他の運航の過誤 | 210 | 165 | 91 | 217 | 150 | 108 | 121 | 92 | 87 | 100 |
| | 機関取扱不良 | 267 | 209 | 298 | 271 | 238 | 229 | 231 | 218 | 287 | 240 |
| | 積載不良 | 16 | 11 | 6 | 14 | 10 | 7 | 14 | 13 | 8 | 11 |
| | 火気可燃物取扱不良 | 51 | 34 | 60 | 46 | 54 | 39 | 45 | 58 | 51 | 28 |
| | 材質構造不良 | 183 | 156 | 167 | 157 | 165 | 160 | 153 | 202 | 155 | 137 |
| | 不可抗力 | 417 | 424 | 386 | 542 | 352 | 489 | 340 | 394 | 430 | 321 |
| その他 | 102 | 89 | 108 | 74 | 46 | 26 | 37 | 33 | 38 | 49 | |
| 計 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 | 2549 | 2400 | |

第 I - 8 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移

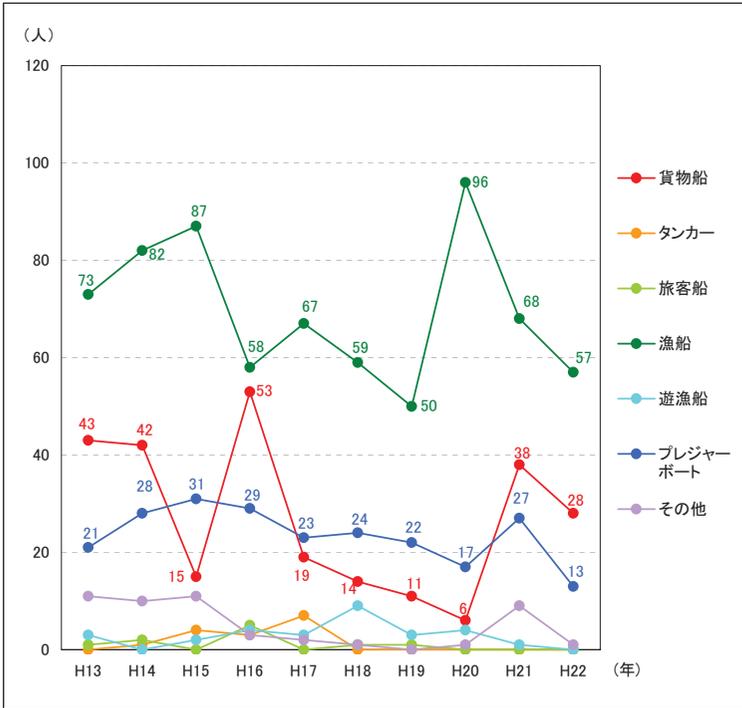
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船 | 6 | 6 | 5 | 7 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| タンカー | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客船 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 漁船 | 45 | 55 | 46 | 45 | 46 | 41 | 33 | 33 | 31 | 35 |
| 遊漁船 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| プレジャーボート | 19 | 19 | 25 | 24 | 18 | 19 | 20 | 14 | 17 | 13 |
| その他 | 3 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| 計 | 77 | 88 | 85 | 84 | 76 | 67 | 59 | 53 | 54 | 52 |

第 I - 9 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移

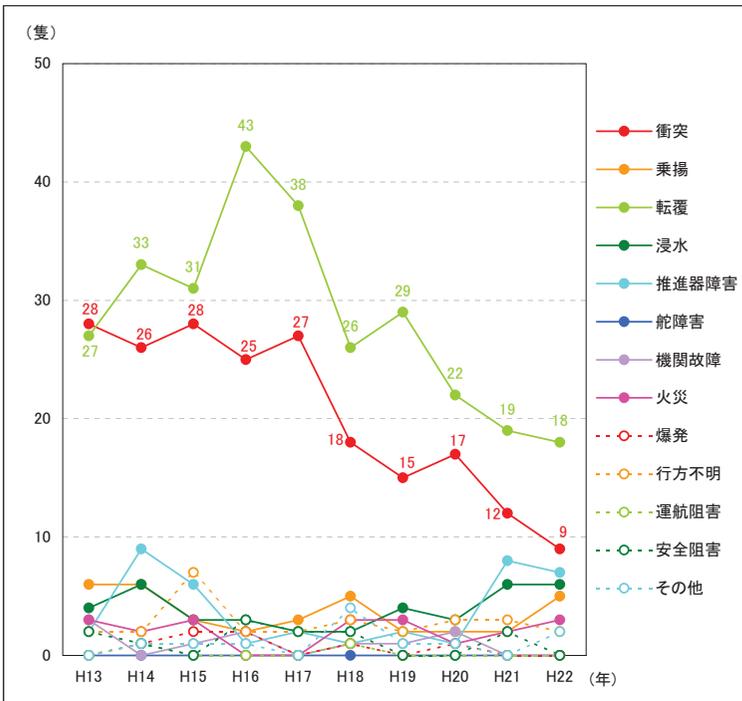
(単位:人)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船 | 43 | 42 | 15 | 53 | 19 | 14 | 11 | 6 | 38 | 28 |
| タンカー | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 旅客船 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 漁船 | 73 | 82 | 87 | 58 | 67 | 59 | 50 | 96 | 68 | 57 |
| 遊漁船 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 |
| プレジャーボート | 21 | 28 | 31 | 29 | 23 | 24 | 22 | 17 | 27 | 13 |
| その他 | 11 | 10 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 1 |
| 計 | 152 | 165 | 150 | 155 | 121 | 108 | 87 | 124 | 143 | 99 |

第 I - 10 図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移

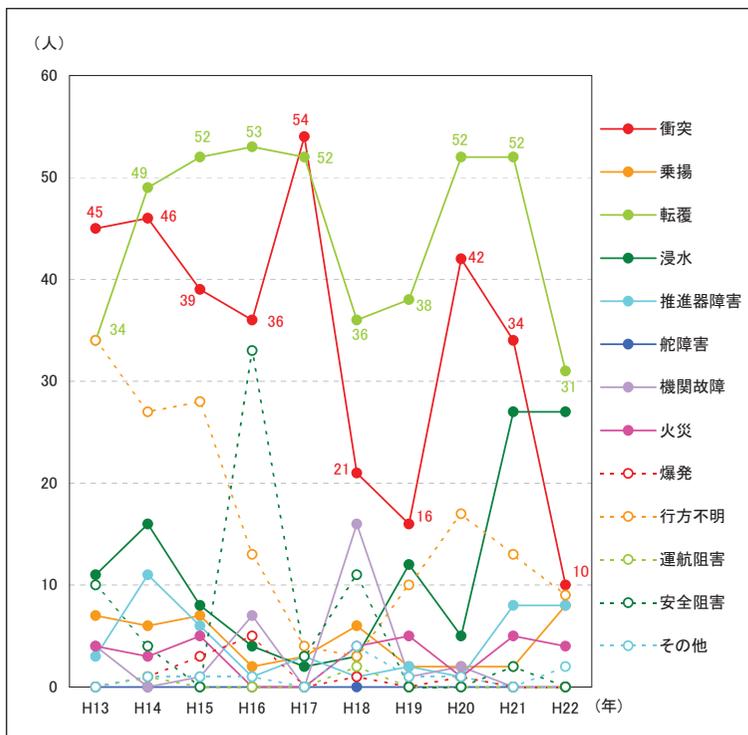
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 28 | 26 | 28 | 25 | 27 | 18 | 15 | 17 | 12 | 9 |
| 乗揚 | 6 | 6 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| 転覆 | 27 | 33 | 31 | 43 | 38 | 26 | 29 | 22 | 19 | 18 |
| 浸水 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 6 |
| 推進器障害 | 2 | 9 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | 7 |
| 舵障害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機関故障 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 火災 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| 爆発 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 行方不明 | 2 | 2 | 7 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 運航阻害 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全阻害 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| その他 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 計 | 77 | 88 | 85 | 84 | 76 | 67 | 59 | 53 | 54 | 52 |

第 I - 11 図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移

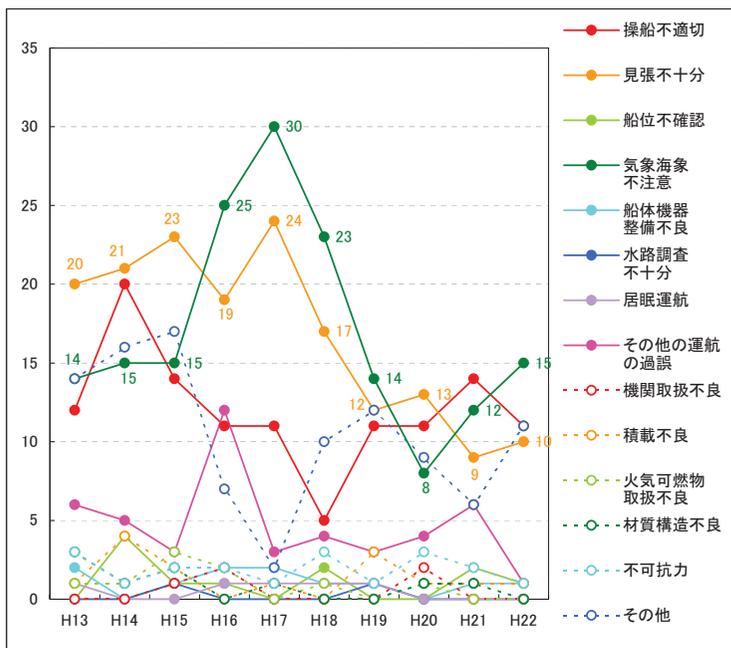
(単位:人)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 45 | 46 | 39 | 36 | 54 | 21 | 16 | 42 | 34 | 10 |
| 乗揚 | 7 | 6 | 7 | 2 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 8 |
| 転覆 | 34 | 49 | 52 | 53 | 52 | 36 | 38 | 52 | 52 | 31 |
| 浸水 | 11 | 16 | 8 | 4 | 2 | 3 | 12 | 5 | 27 | 27 |
| 推進器障害 | 3 | 11 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 8 | 8 |
| 舵障害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機関故障 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0 | 16 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 火災 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 5 | 4 |
| 爆発 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 行方不明 | 34 | 27 | 28 | 13 | 4 | 3 | 10 | 17 | 13 | 9 |
| 運航阻害 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全阻害 | 10 | 4 | 0 | 33 | 3 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| その他 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 計 | 152 | 165 | 150 | 155 | 121 | 108 | 87 | 124 | 143 | 99 |

第 I - 12 図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移

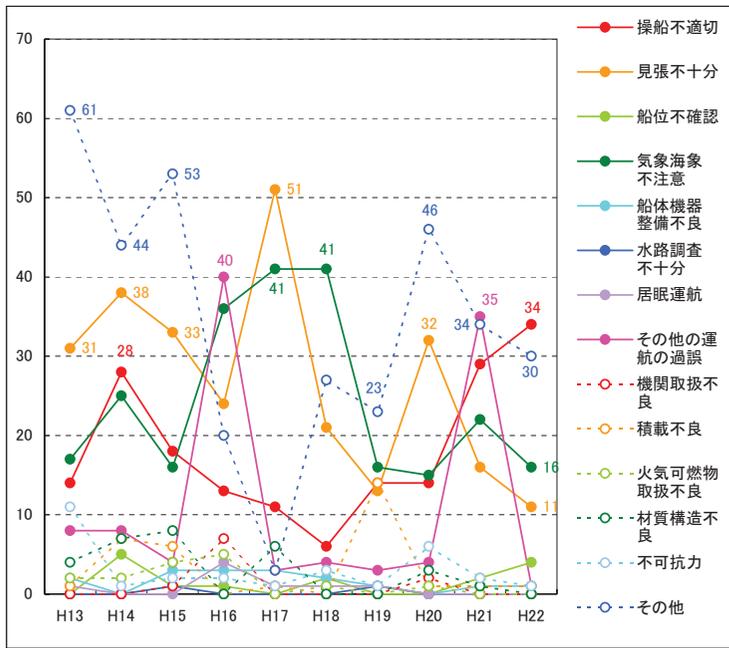
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 操船不適切 | 12 | 20 | 14 | 11 | 11 | 5 | 11 | 11 | 14 | 11 |
| 見張り不十分 | 20 | 21 | 23 | 19 | 24 | 17 | 12 | 13 | 9 | 10 |
| 船位不確認 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 気象海象不注意 | 14 | 15 | 15 | 25 | 30 | 23 | 14 | 8 | 12 | 15 |
| 船体機器整備不良 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 水路調査不十分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 居眠運航 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| その他の運航の過誤 | 6 | 5 | 3 | 12 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 1 |
| 機関取扱不良 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 積載不良 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 火気可燃物取扱不良 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 材質構造不良 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 不可抗力 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| その他 | 14 | 16 | 17 | 7 | 2 | 10 | 12 | 9 | 6 | 11 |
| 計 | 77 | 88 | 85 | 84 | 76 | 67 | 59 | 53 | 54 | 52 |

第 I - 13 図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移

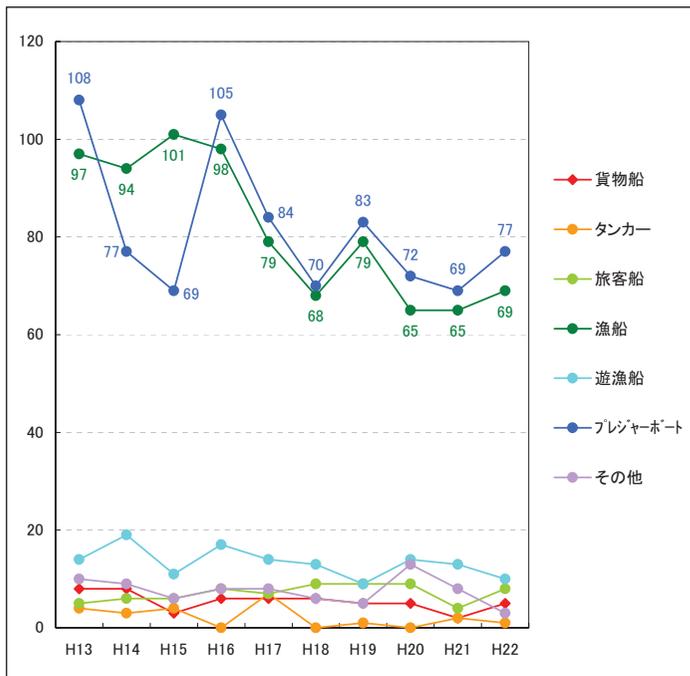
(単位:人)



| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 運航の人為的過誤 | 操船不適切 | 14 | 28 | 18 | 13 | 11 | 6 | 14 | 14 | 29 | 34 | |
| | 見張り不十分 | 31 | 38 | 33 | 24 | 51 | 21 | 13 | 32 | 16 | 11 | |
| | 船位不確認 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | |
| | 気象海象不注意 | 17 | 25 | 16 | 36 | 41 | 41 | 16 | 15 | 22 | 16 | |
| | 船体機器整備不良 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 水路調査不十分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | 居眠運航 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他の運航の過誤 | 8 | 8 | 4 | 40 | 3 | 4 | 3 | 4 | 35 | 1 | |
| | 機関取扱不良 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 積載不良 | 1 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 14 | 1 | 1 | 1 | |
| 火気可燃物取扱不良 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 材質構造不良 | 4 | 7 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 不可抗力 | 11 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | | |
| その他 | 61 | 44 | 53 | 20 | 3 | 27 | 23 | 46 | 34 | 30 | | |
| 計 | 152 | 165 | 150 | 155 | 121 | 108 | 87 | 124 | 143 | 99 | | |

第 I - 14 図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移

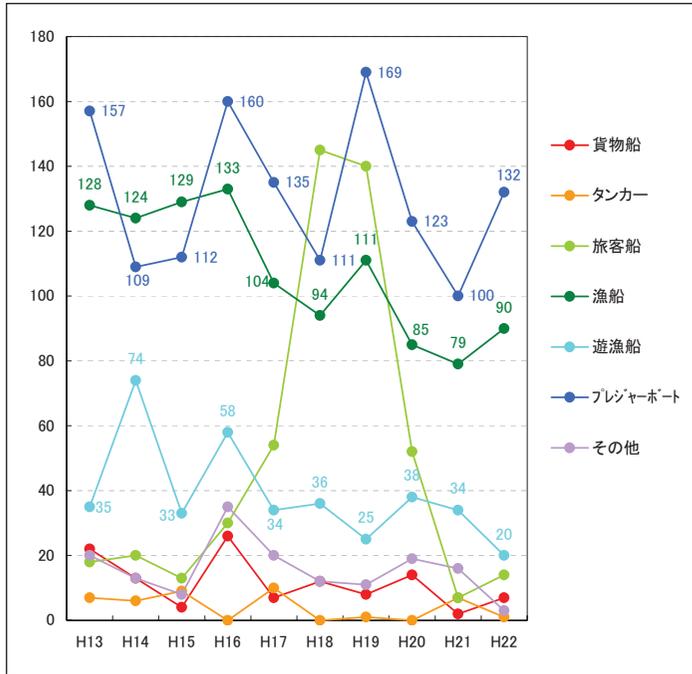
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船 | 8 | 8 | 3 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 2 | 5 |
| タンカー | 4 | 3 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 旅客船 | 5 | 6 | 6 | 8 | 7 | 9 | 9 | 9 | 4 | 8 |
| 漁船 | 97 | 94 | 101 | 98 | 79 | 68 | 79 | 65 | 65 | 69 |
| 遊漁船 | 14 | 19 | 11 | 17 | 14 | 13 | 9 | 14 | 13 | 10 |
| プレジャーボート | 108 | 77 | 69 | 105 | 84 | 70 | 83 | 72 | 69 | 77 |
| その他 | 10 | 9 | 6 | 8 | 8 | 6 | 5 | 13 | 8 | 3 |
| 計 | 246 | 216 | 200 | 242 | 205 | 172 | 191 | 178 | 163 | 173 |

第 I - 15 図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移

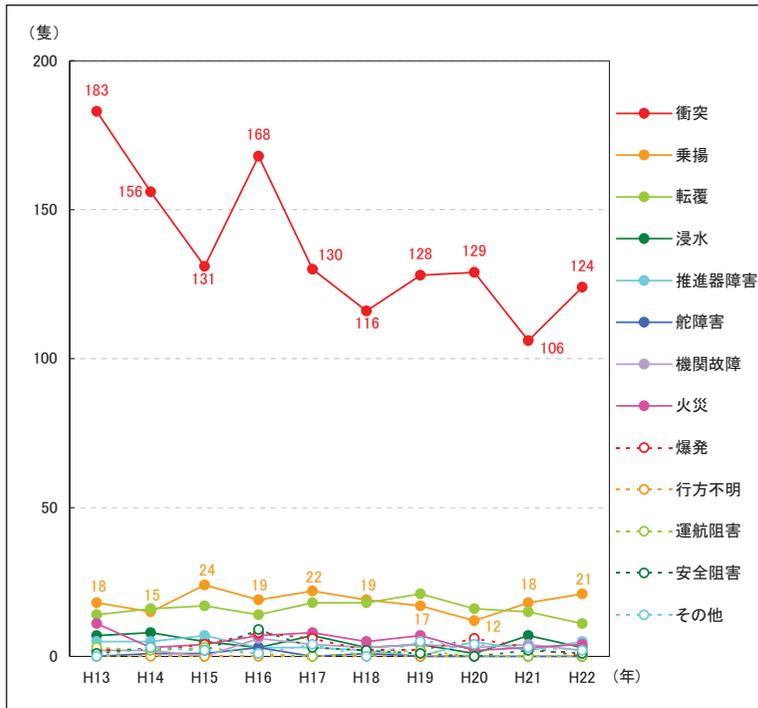
(単位:人)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船 | 22 | 13 | 4 | 26 | 7 | 12 | 8 | 14 | 2 | 7 |
| タンカー | 7 | 6 | 9 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 |
| 旅客船 | 18 | 20 | 13 | 30 | 54 | 145 | 140 | 52 | 7 | 14 |
| 漁船 | 128 | 124 | 129 | 133 | 104 | 94 | 111 | 85 | 79 | 90 |
| 遊漁船 | 35 | 74 | 33 | 58 | 34 | 36 | 25 | 38 | 34 | 20 |
| プレジャーボート | 157 | 109 | 112 | 160 | 135 | 135 | 169 | 123 | 100 | 132 |
| その他 | 20 | 13 | 8 | 35 | 20 | 12 | 11 | 19 | 16 | 3 |
| 計 | 387 | 359 | 308 | 442 | 364 | 410 | 465 | 331 | 245 | 267 |

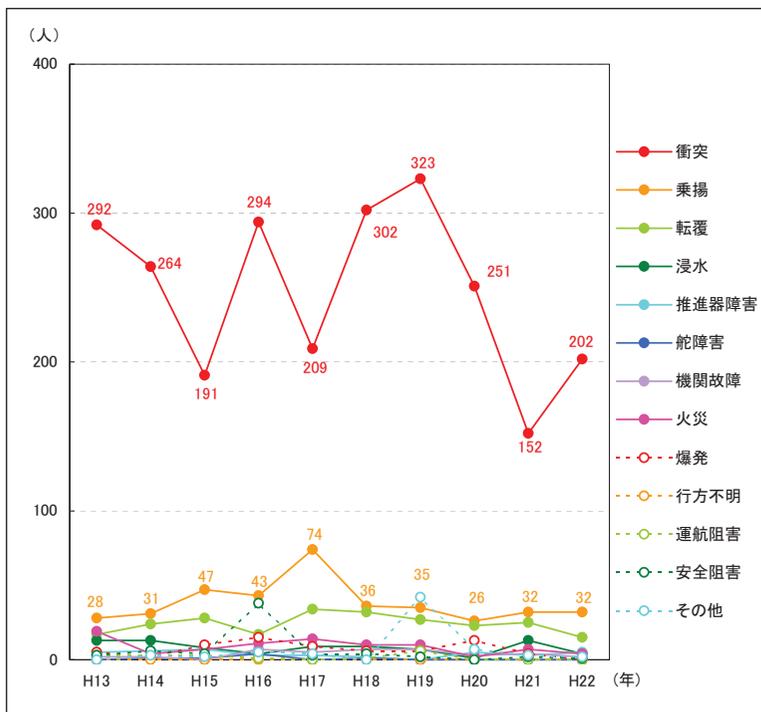
第 I - 16 図 負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移

(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 183 | 156 | 131 | 168 | 130 | 116 | 128 | 129 | 106 | 124 |
| 乗揚 | 18 | 15 | 24 | 19 | 22 | 19 | 17 | 12 | 18 | 21 |
| 転覆 | 14 | 16 | 17 | 14 | 18 | 18 | 21 | 16 | 15 | 11 |
| 浸水 | 7 | 8 | 5 | 3 | 7 | 3 | 4 | 1 | 7 | 3 |
| 推進器障害 | 5 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 2 | 5 |
| 舵障害 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機関故障 | 2 | 2 | 0 | 6 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 |
| 火災 | 11 | 3 | 4 | 7 | 8 | 5 | 7 | 2 | 3 | 4 |
| 爆発 | 2 | 2 | 4 | 8 | 6 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運航阻害 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 安全阻害 | 1 | 3 | 2 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| その他 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 計 | 246 | 216 | 200 | 242 | 205 | 172 | 191 | 178 | 163 | 173 |

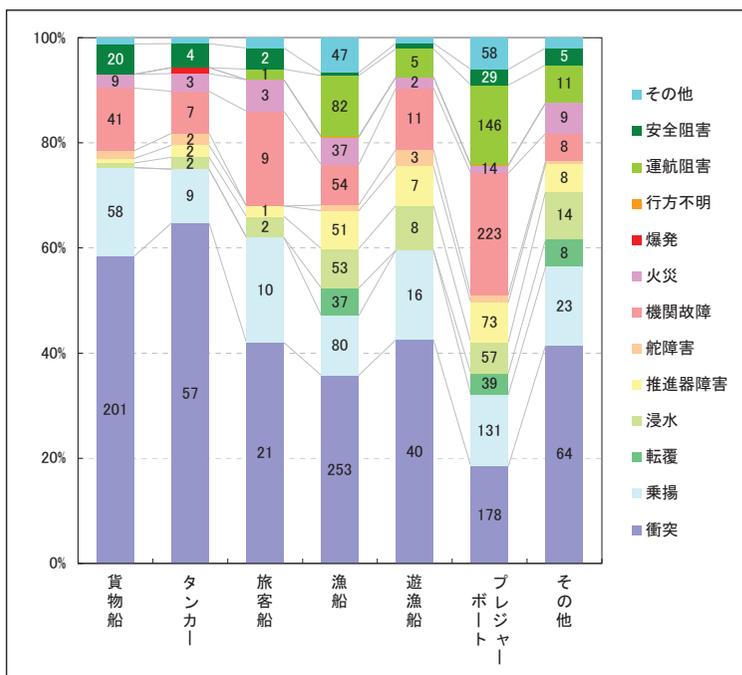
第 I - 17 図 負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移



(単位: 人)

| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 292 | 264 | 191 | 294 | 209 | 302 | 323 | 251 | 152 | 202 |
| 乗揚 | 28 | 31 | 47 | 43 | 74 | 36 | 35 | 26 | 32 | 32 |
| 転覆 | 17 | 24 | 28 | 17 | 34 | 32 | 27 | 23 | 25 | 15 |
| 浸水 | 13 | 13 | 8 | 4 | 9 | 9 | 7 | 1 | 13 | 4 |
| 推進器障害 | 5 | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 3 | 5 |
| 舵障害 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機関故障 | 2 | 2 | 0 | 7 | 5 | 7 | 7 | 3 | 4 | 2 |
| 火災 | 19 | 4 | 7 | 11 | 14 | 10 | 10 | 2 | 7 | 4 |
| 爆発 | 5 | 2 | 10 | 15 | 9 | 6 | 6 | 13 | 4 | 0 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運航阻害 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 安全阻害 | 3 | 6 | 4 | 38 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| その他 | 0 | 3 | 2 | 5 | 4 | 0 | 42 | 7 | 3 | 2 |
| 計 | 387 | 359 | 308 | 442 | 364 | 410 | 465 | 331 | 245 | 267 |

第 I - 18 図 船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成22年)



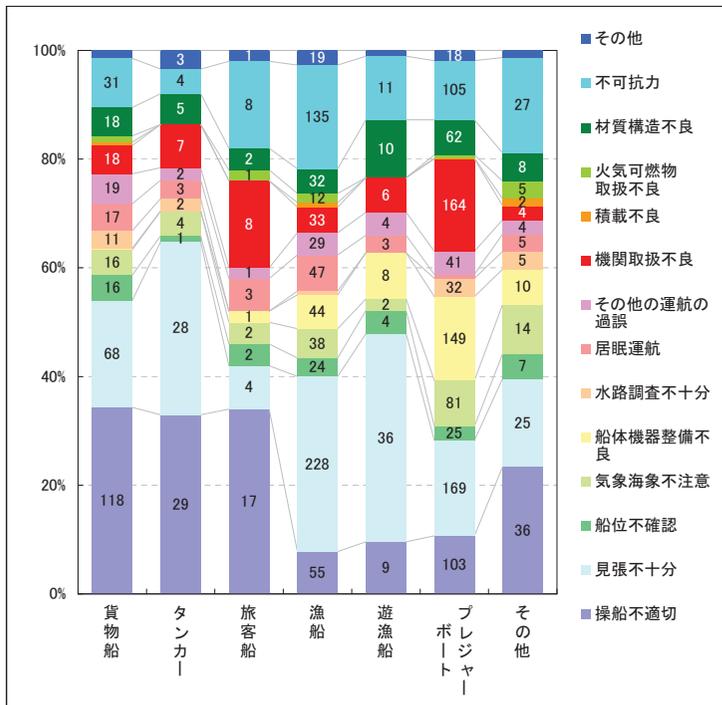
(単位: 隻)

| | 貨物船 | タンカー | 旅客船 | 漁船 | 遊漁船 | ボレジャー | その他 | 計 |
|-------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|--------------|
| 衝突 | 201 (1) | 57 | 21 | 253 | 40 | 178 | 64 (1) | 814 (2) |
| 乗揚 | 58 | 9 | 10 | 80 | 16 (1) | 131 (1) | 23 | 327 (2) |
| 転覆 | | | | 37 | | 39 | 8 | 84 (0) |
| 浸水 | 3 | 2 | 2 | 53 | 8 (1) | 57 | 14 | 139 (1) |
| 推進器障害 | 3 | 2 | 1 | 51 | 7 (1) | 73 | 8 | 145 (1) |
| 舵障害 | 5 | 2 | | 8 | 3 | 14 | 1 | 33 (0) |
| 機関故障 | 41 | 7 | 9 | 54 | 11 | 223 | 8 | 353 (0) |
| 火災 | 9 | 3 | 3 | 37 | 2 | 14 | 9 | 77 (0) |
| 爆発 | | 1 | | | | | | 1 (0) |
| 行方不明 | | | | 1 | | 1 | | 2 (0) |
| 運航阻害 | | | 1 | 82 | 5 | 146 | 11 | 245 (0) |
| 安全阻害 | 20 (4) | 4 (1) | 2 (2) | 4 | 1 | 29 (1) | 5 | 65 (8) |
| その他 | 4 | 1 | 1 | 47 | 1 | 58 | 3 (1) | 115 (1) |
| 計 | 344 (5) | 88 (1) | 50 (2) | 707 (0) | 94 (3) | 963 (2) | 154 (2) | 2400 (15) |

注: 括弧内は台風・異常気象下での海難船舶隻数であり、内数

第 I - 19 図 船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成22年)

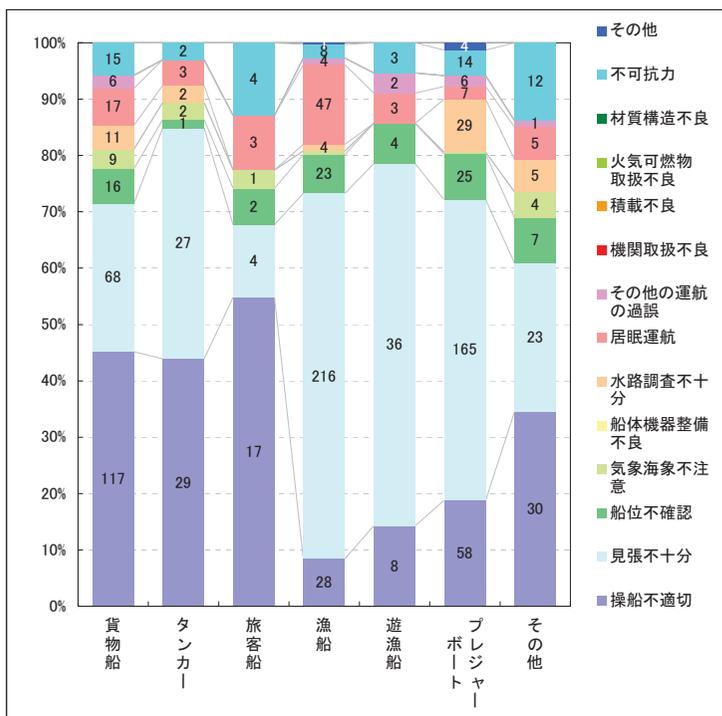
(単位:隻)



| | | 貨物船 | タンカー | 旅客船 | 漁船 | 遊漁船 | プレジャーボート | その他 | 計 | |
|-------|-----------|-----------|------|-----|-----|-----|----------|------|-----|-----|
| 人為的要因 | 航行の過誤 | 操船不適切 | 118 | 29 | 17 | 55 | 9 | 103 | 36 | 367 |
| | | 見張不十分 | 68 | 28 | 4 | 228 | 36 | 169 | 25 | 558 |
| | | 船位不確認 | 16 | 1 | 2 | 24 | 4 | 25 | 7 | 79 |
| | | 気象海象不注意 | 16 | 4 | 2 | 38 | 2 | 81 | 14 | 157 |
| | | 船体機器整備不良 | 1 | | 1 | 44 | 8 | 149 | 10 | 213 |
| | | 水路調査不十分 | 11 | 2 | | 5 | | 32 | 5 | 55 |
| | | 居眠運航 | 17 | 3 | 3 | 47 | 3 | 7 | 5 | 85 |
| | | その他の運航の過誤 | 19 | 2 | 1 | 29 | 4 | 41 | 4 | 100 |
| | | 機関取扱不良 | 18 | 7 | 8 | 33 | 6 | 164 | 4 | 240 |
| | 積載不良 | 2 | | | 6 | | 1 | 2 | 11 | |
| | 火気可燃物取扱不良 | 4 | | 1 | 12 | | 6 | 5 | 28 | |
| | 材質構造不良 | 18 | 5 | 2 | 32 | 10 | 62 | 8 | 137 | |
| | 不可抗力 | 31 | 4 | 8 | 135 | 11 | 105 | 27 | 321 | |
| その他 | 5 | 3 | 1 | 19 | 1 | 18 | 2 | 49 | | |
| 計 | 344 | 88 | 50 | 707 | 94 | 963 | 154 | 2400 | | |

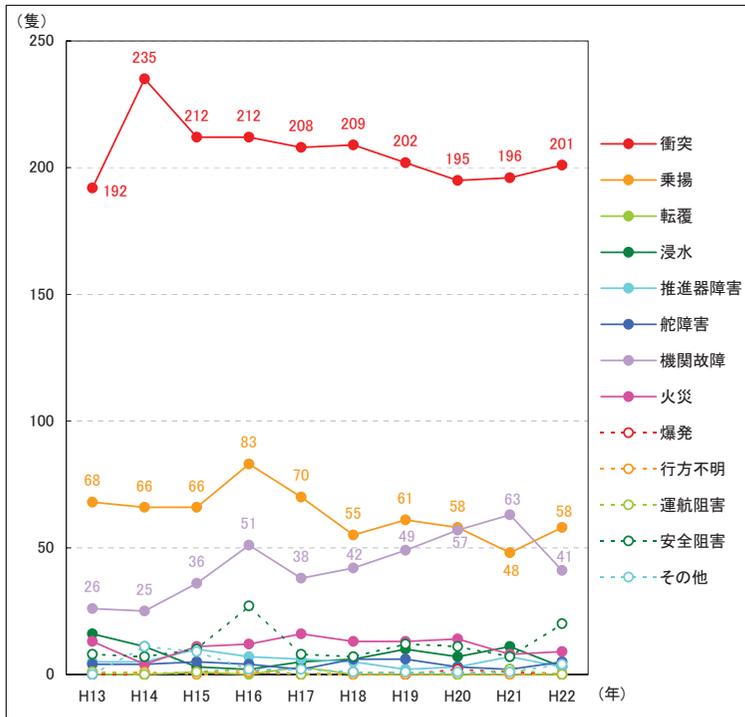
第 I - 20 図 船舶種類別・原因別による事故(衝突・乗揚)発生状況(平成22年)

(単位:隻)



| | | 貨物船 | タンカー | 旅客船 | 漁船 | 遊漁船 | プレジャーボート | その他 | 計 | |
|-------|-----------|-----------|------|-----|----|-----|----------|------|----|-----|
| 人為的要因 | 航行の過誤 | 操船不適切 | 117 | 29 | 17 | 28 | 8 | 58 | 30 | 287 |
| | | 見張不十分 | 68 | 27 | 4 | 216 | 36 | 165 | 23 | 539 |
| | | 船位不確認 | 16 | 1 | 2 | 23 | 4 | 25 | 7 | 78 |
| | | 気象海象不注意 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 19 |
| | | 船体機器整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 水路調査不十分 | 11 | 2 | 0 | 4 | 0 | 29 | 5 | 51 |
| | | 居眠運航 | 17 | 3 | 3 | 47 | 3 | 7 | 5 | 85 |
| | | その他の運航の過誤 | 6 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | 19 |
| | | 機関取扱不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積載不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 火気可燃物取扱不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 材質構造不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 不可抗力 | 15 | 2 | 4 | 8 | 3 | 14 | 12 | 58 | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | | |
| 計 | 259 | 66 | 31 | 333 | 56 | 309 | 87 | 1141 | | |

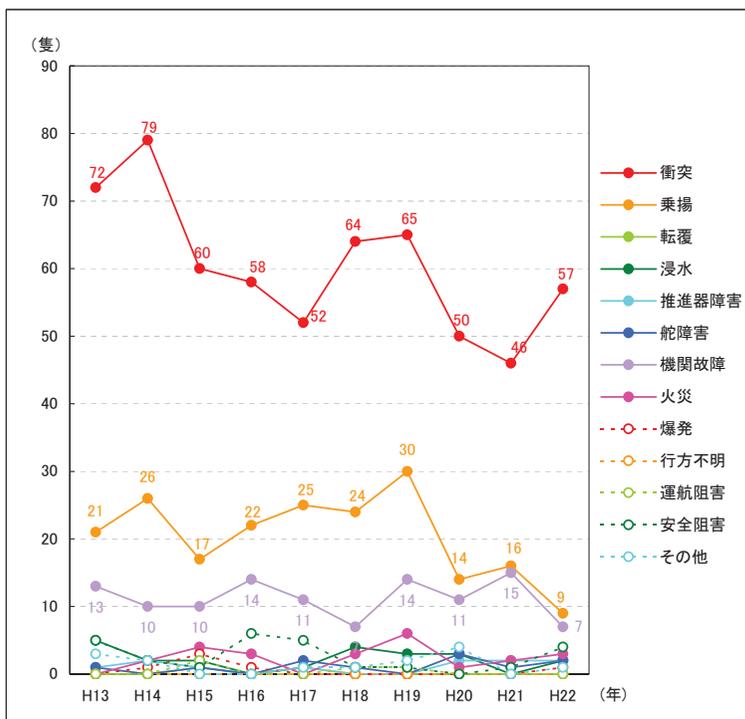
第 I - 21 図 貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移



(単位:隻)

| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 192 | 235 | 212 | 212 | 208 | 209 | 202 | 195 | 196 | 201 |
| 乗揚 | 68 | 66 | 66 | 83 | 70 | 55 | 61 | 58 | 48 | 58 |
| 転覆 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浸水 | 16 | 11 | 3 | 2 | 5 | 6 | 10 | 7 | 11 | 3 |
| 推進器障害 | 5 | 5 | 10 | 7 | 6 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 |
| 舵障害 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | 6 | 6 | 3 | 2 | 5 |
| 機関故障 | 26 | 25 | 36 | 51 | 38 | 42 | 49 | 57 | 63 | 41 |
| 火災 | 13 | 4 | 11 | 12 | 16 | 13 | 13 | 14 | 8 | 9 |
| 爆発 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 行方不明 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運航阻害 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 安全阻害 | 8 | 7 | 10 | 27 | 8 | 7 | 12 | 11 | 7 | 20 |
| その他 | 0 | 11 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 計 | 334 | 369 | 365 | 405 | 358 | 346 | 357 | 351 | 346 | 344 |

第 I - 22 図 タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移

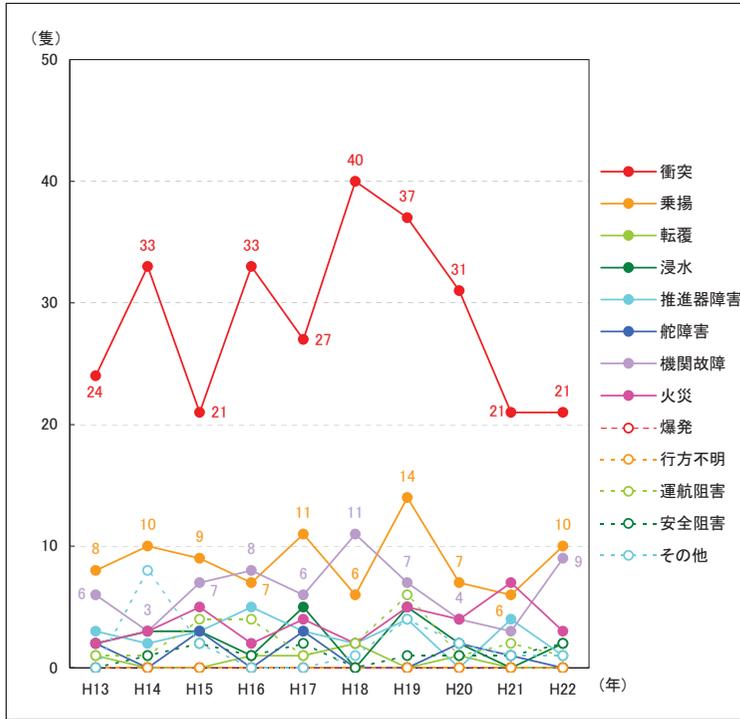


(単位:隻)

| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 72 | 79 | 60 | 58 | 52 | 64 | 65 | 50 | 46 | 57 |
| 乗揚 | 21 | 26 | 17 | 22 | 25 | 24 | 30 | 14 | 16 | 9 |
| 転覆 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 浸水 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| 推進器障害 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 舵障害 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| 機関故障 | 13 | 10 | 10 | 14 | 11 | 7 | 14 | 11 | 15 | 7 |
| 火災 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| 爆発 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運航阻害 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 安全阻害 | 5 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| その他 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 |
| 計 | 121 | 126 | 102 | 104 | 99 | 106 | 122 | 88 | 83 | 88 |

第 I - 23 図 旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移

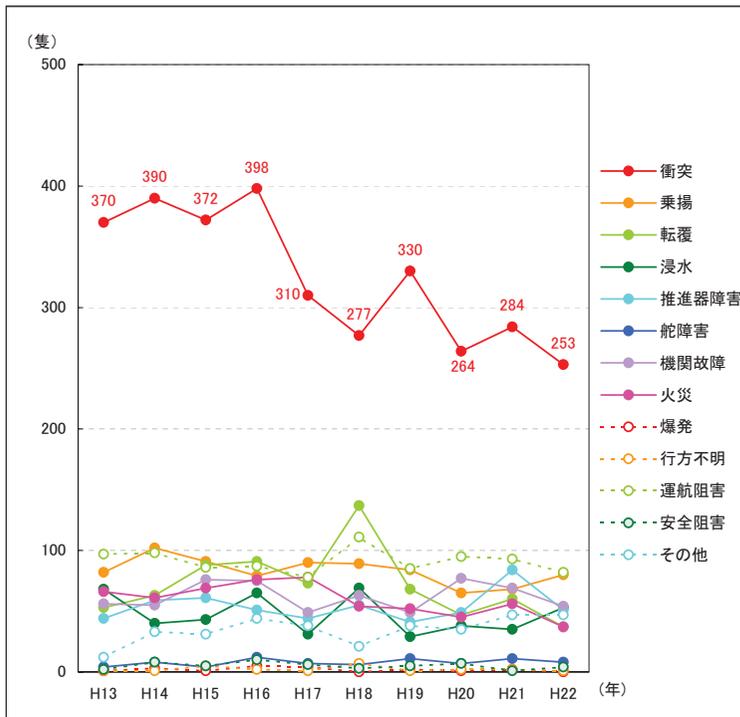
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 24 | 33 | 21 | 33 | 27 | 40 | 37 | 31 | 21 | 21 |
| 乗揚 | 8 | 10 | 9 | 7 | 11 | 6 | 14 | 7 | 6 | 10 |
| 転覆 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 浸水 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| 推進器障害 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 4 | 1 |
| 舵障害 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 機関故障 | 6 | 3 | 7 | 8 | 6 | 11 | 7 | 4 | 3 | 9 |
| 火災 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 7 | 3 |
| 爆発 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運航阻害 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 |
| 安全阻害 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| その他 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 計 | 49 | 64 | 59 | 62 | 63 | 66 | 83 | 55 | 46 | 50 |

第 I - 24 図 漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移

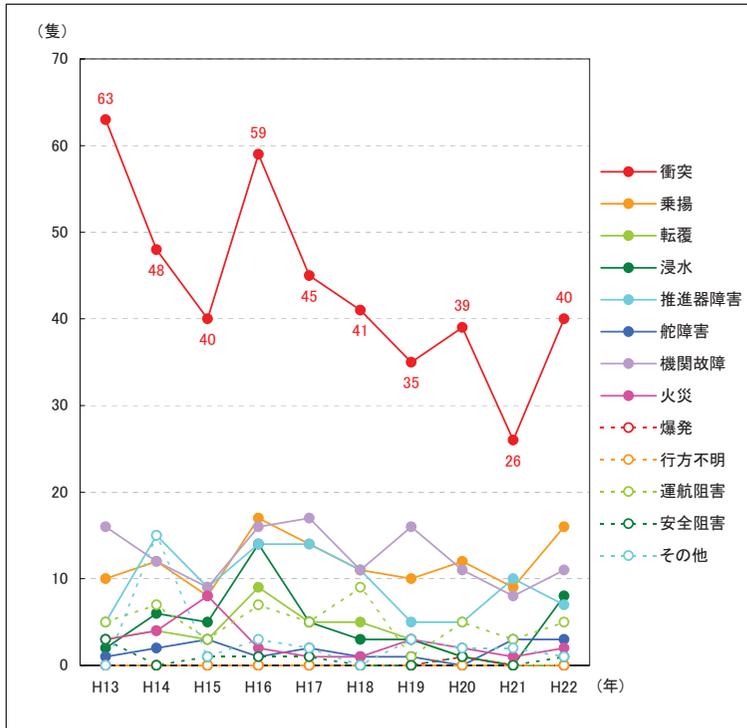
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 370 | 390 | 372 | 398 | 310 | 277 | 330 | 264 | 284 | 253 |
| 乗揚 | 82 | 102 | 91 | 79 | 90 | 89 | 84 | 65 | 68 | 80 |
| 転覆 | 53 | 63 | 88 | 91 | 73 | 137 | 68 | 47 | 60 | 37 |
| 浸水 | 68 | 40 | 43 | 65 | 31 | 69 | 29 | 38 | 35 | 53 |
| 推進器障害 | 44 | 59 | 61 | 51 | 44 | 55 | 41 | 49 | 84 | 51 |
| 舵障害 | 4 | 8 | 4 | 12 | 7 | 6 | 11 | 7 | 11 | 8 |
| 機関故障 | 56 | 55 | 76 | 75 | 49 | 63 | 49 | 77 | 69 | 54 |
| 火災 | 66 | 61 | 69 | 76 | 78 | 54 | 52 | 45 | 56 | 37 |
| 爆発 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| 行方不明 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 運航阻害 | 97 | 98 | 86 | 87 | 78 | 111 | 85 | 95 | 93 | 82 |
| 安全阻害 | 2 | 8 | 5 | 10 | 6 | 3 | 5 | 7 | 1 | 4 |
| その他 | 12 | 33 | 31 | 44 | 38 | 21 | 38 | 35 | 47 | 47 |
| 計 | 856 | 921 | 932 | 995 | 809 | 892 | 795 | 732 | 812 | 707 |

第 I - 25 図 遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移

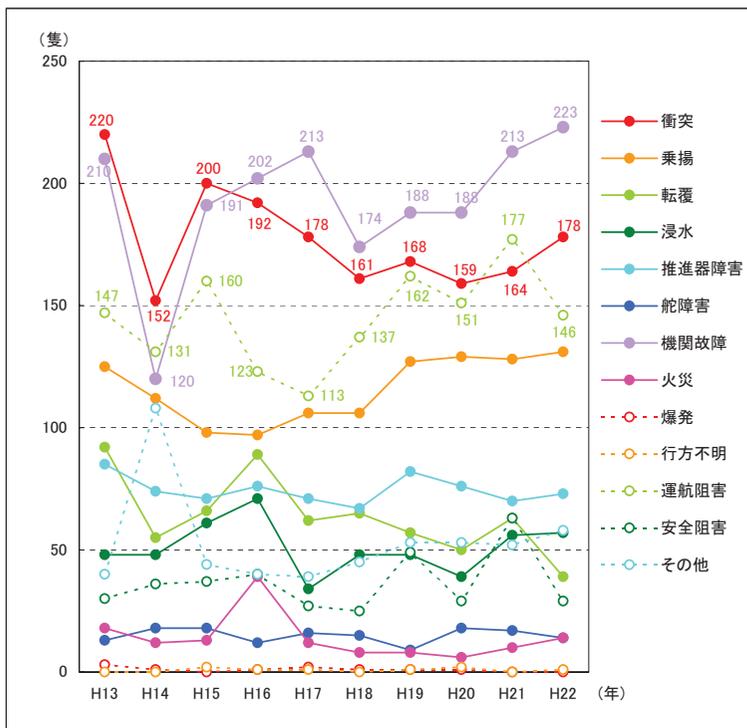
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 63 | 48 | 40 | 59 | 45 | 41 | 35 | 39 | 26 | 40 |
| 乗揚 | 10 | 12 | 8 | 17 | 14 | 11 | 10 | 12 | 9 | 16 |
| 転覆 | 3 | 4 | 3 | 9 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 浸水 | 2 | 6 | 5 | 14 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| 推進器障害 | 5 | 15 | 9 | 14 | 14 | 11 | 5 | 5 | 10 | 7 |
| 舵障害 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| 機関故障 | 16 | 12 | 9 | 16 | 17 | 11 | 16 | 11 | 8 | 11 |
| 火災 | 3 | 4 | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| 爆発 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運航阻害 | 5 | 7 | 3 | 7 | 5 | 9 | 1 | 5 | 3 | 5 |
| 安全阻害 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | 0 | 15 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| 計 | 111 | 125 | 90 | 143 | 111 | 93 | 80 | 80 | 62 | 94 |

第 I - 26 図 プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移

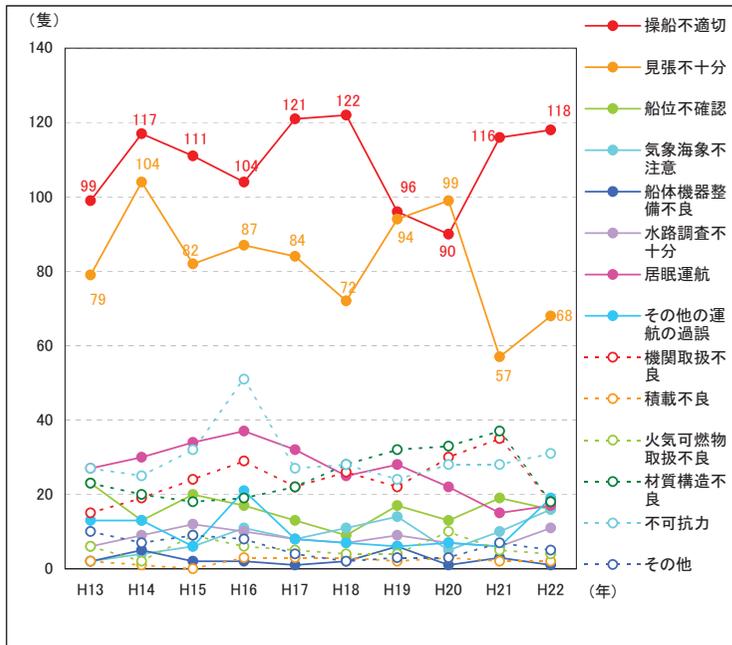
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 衝突 | 220 | 152 | 200 | 192 | 178 | 161 | 168 | 159 | 164 | 178 |
| 乗揚 | 125 | 112 | 98 | 97 | 106 | 106 | 127 | 129 | 128 | 131 |
| 転覆 | 92 | 55 | 66 | 89 | 62 | 65 | 57 | 50 | 63 | 39 |
| 浸水 | 48 | 48 | 61 | 71 | 34 | 48 | 48 | 39 | 56 | 57 |
| 推進器障害 | 85 | 74 | 71 | 76 | 71 | 67 | 82 | 76 | 70 | 73 |
| 舵障害 | 13 | 18 | 18 | 12 | 16 | 15 | 9 | 18 | 17 | 14 |
| 機関故障 | 210 | 120 | 191 | 202 | 213 | 174 | 188 | 188 | 213 | 223 |
| 火災 | 18 | 12 | 13 | 39 | 12 | 8 | 8 | 6 | 10 | 14 |
| 爆発 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 行方不明 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 運航阻害 | 147 | 131 | 160 | 123 | 113 | 137 | 162 | 151 | 177 | 146 |
| 安全阻害 | 30 | 36 | 37 | 40 | 27 | 25 | 49 | 29 | 63 | 29 |
| その他 | 40 | 108 | 44 | 40 | 39 | 45 | 53 | 53 | 52 | 58 |
| 計 | 1031 | 867 | 961 | 983 | 874 | 852 | 953 | 901 | 1013 | 963 |

第 I - 27 図 貨物船事故の原因別による事故隻数の推移

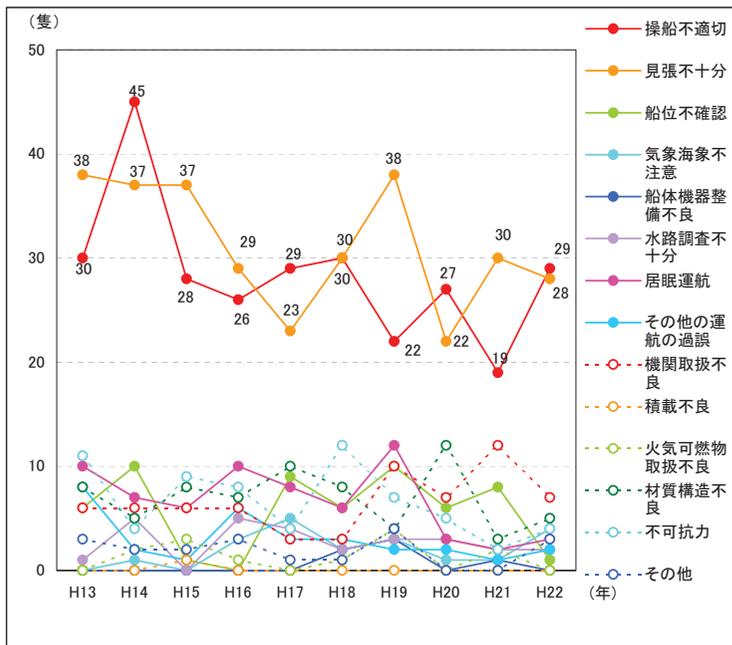
(単位:隻)



| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の人為的過誤 | 操船不適切 | 99 | 117 | 111 | 104 | 121 | 122 | 96 | 90 | 116 | 118 |
| | 見張り不十分 | 79 | 104 | 82 | 87 | 84 | 72 | 94 | 99 | 57 | 68 |
| | 船位不確認 | 23 | 13 | 20 | 17 | 13 | 9 | 17 | 13 | 19 | 16 |
| | 気象海象不注意 | 2 | 4 | 6 | 11 | 8 | 11 | 14 | 5 | 10 | 16 |
| | 船体機器整備不良 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 |
| | 水路調査不十分 | 6 | 9 | 12 | 10 | 8 | 7 | 9 | 7 | 6 | 11 |
| | 居眠運航 | 27 | 30 | 34 | 37 | 32 | 25 | 28 | 22 | 15 | 17 |
| | その他の運航の過誤 | 13 | 13 | 6 | 21 | 8 | 7 | 6 | 7 | 6 | 19 |
| | 機関取扱不良 | 15 | 19 | 24 | 29 | 22 | 26 | 22 | 30 | 35 | 18 |
| | 積載不良 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 火気可燃物取扱不良 | 6 | 2 | 9 | 6 | 5 | 4 | 4 | 10 | 5 | 4 | |
| 材質構造不良 | 23 | 20 | 18 | 19 | 22 | 28 | 32 | 33 | 37 | 18 | |
| 不可抗力 | 27 | 25 | 32 | 51 | 27 | 28 | 24 | 28 | 28 | 31 | |
| その他 | 10 | 7 | 9 | 8 | 4 | 2 | 3 | 3 | 7 | 5 | |
| 計 | | 334 | 369 | 365 | 405 | 358 | 346 | 357 | 351 | 346 | 344 |

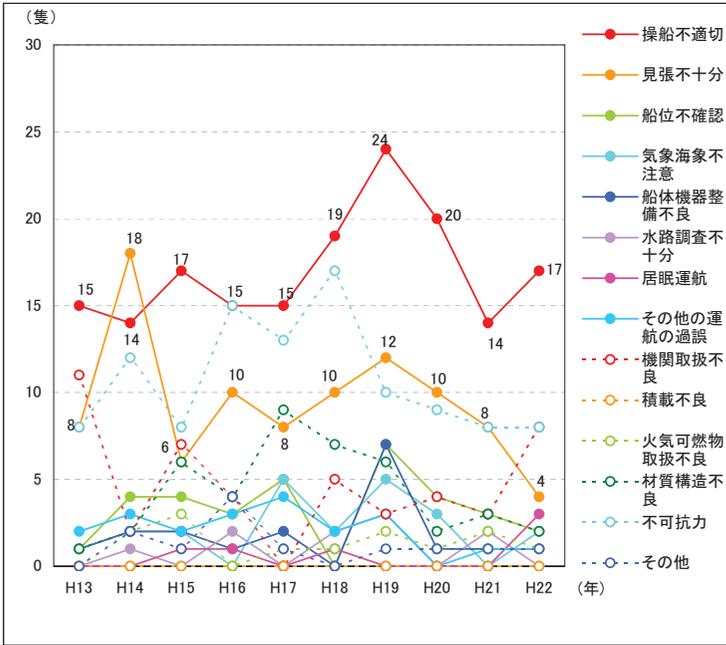
第 I - 28 図 タンカー事故の原因別による事故隻数の推移

(単位:隻)



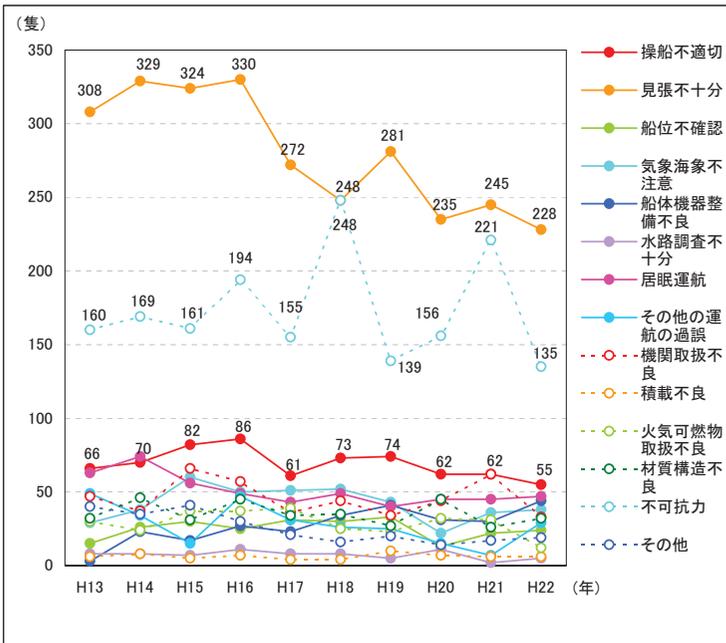
| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の人為的過誤 | 操船不適切 | 30 | 45 | 28 | 26 | 29 | 30 | 22 | 27 | 19 | 29 |
| | 見張り不十分 | 38 | 37 | 37 | 29 | 23 | 30 | 38 | 22 | 30 | 28 |
| | 船位不確認 | 6 | 10 | 1 | 0 | 9 | 6 | 10 | 6 | 8 | 1 |
| | 気象海象不注意 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 |
| | 船体機器整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| | 水路調査不十分 | 1 | 5 | 0 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| | 居眠運航 | 10 | 7 | 6 | 10 | 8 | 6 | 12 | 3 | 2 | 3 |
| | その他の運航の過誤 | 8 | 2 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| | 機関取扱不良 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 10 | 7 | 12 | 7 |
| | 積載不良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 火気可燃物取扱不良 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | |
| 材質構造不良 | 8 | 5 | 8 | 7 | 10 | 8 | 4 | 12 | 3 | 5 | |
| 不可抗力 | 11 | 4 | 9 | 8 | 4 | 12 | 7 | 5 | 2 | 4 | |
| その他 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | |
| 計 | | 121 | 126 | 102 | 104 | 99 | 106 | 122 | 88 | 83 | 88 |

第 I - 29 図 旅客船事故の原因別による事故隻数の推移



| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の人為的過誤 | 操船不適切 | 15 | 14 | 17 | 15 | 15 | 19 | 24 | 20 | 14 | 17 |
| | 見張不十分 | 8 | 18 | 6 | 10 | 8 | 10 | 12 | 10 | 8 | 4 |
| | 船位不確認 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 0 | 7 | 4 | 3 | 2 |
| | 気象海象不注意 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 5 | 3 | 0 | 2 |
| | 船体機器整備不良 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| | 水路調査不十分 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| | 居眠運航 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他の運航の過誤 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 機関取扱不良 | 11 | 2 | 7 | 4 | 0 | 5 | 3 | 4 | 3 | 8 |
| | 積載不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 材質構造不良 | 火気可燃物取扱不良 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | 材質構造不良 | 1 | 2 | 6 | 4 | 9 | 7 | 6 | 2 | 3 | 2 |
| | 不可抗力 | 8 | 12 | 8 | 15 | 13 | 17 | 10 | 9 | 8 | 8 |
| | その他 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 計 | 49 | 64 | 59 | 62 | 63 | 66 | 83 | 55 | 46 | 50 |

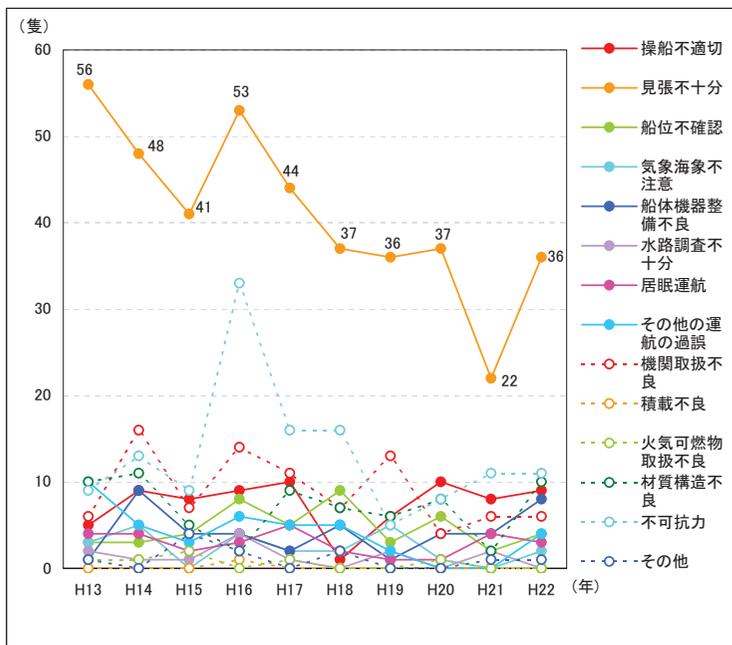
第 I - 30 図 漁船事故の原因別による事故隻数の推移



| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の人為的過誤 | 操船不適切 | 66 | 70 | 82 | 86 | 61 | 73 | 74 | 62 | 62 | 55 |
| | 見張不十分 | 308 | 329 | 324 | 330 | 272 | 248 | 281 | 235 | 245 | 228 |
| | 船位不確認 | 15 | 26 | 30 | 25 | 31 | 30 | 33 | 13 | 22 | 24 |
| | 気象海象不注意 | 29 | 38 | 60 | 50 | 51 | 52 | 43 | 22 | 36 | 38 |
| | 船体機器整備不良 | 3 | 23 | 17 | 27 | 23 | 34 | 41 | 31 | 30 | 44 |
| | 水路調査不十分 | 8 | 8 | 7 | 11 | 8 | 8 | 5 | 11 | 2 | 5 |
| | 居眠運航 | 63 | 74 | 56 | 49 | 43 | 49 | 40 | 45 | 45 | 47 |
| | その他の運航の過誤 | 49 | 34 | 15 | 47 | 31 | 26 | 25 | 15 | 7 | 29 |
| | 機関取扱不良 | 47 | 37 | 66 | 57 | 36 | 44 | 34 | 44 | 62 | 33 |
| | 積載不良 | 6 | 8 | 5 | 7 | 4 | 4 | 10 | 7 | 6 | 6 |
| 材質構造不良 | 火気可燃物取扱不良 | 30 | 24 | 37 | 37 | 39 | 25 | 23 | 32 | 31 | 12 |
| | 材質構造不良 | 32 | 46 | 31 | 45 | 34 | 35 | 27 | 45 | 26 | 32 |
| | 不可抗力 | 160 | 169 | 161 | 194 | 155 | 248 | 139 | 156 | 221 | 135 |
| | その他 | 40 | 35 | 41 | 30 | 21 | 16 | 20 | 14 | 17 | 19 |
| | 計 | 856 | 921 | 932 | 995 | 809 | 892 | 795 | 732 | 812 | 707 |

第 I - 31 図 遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移

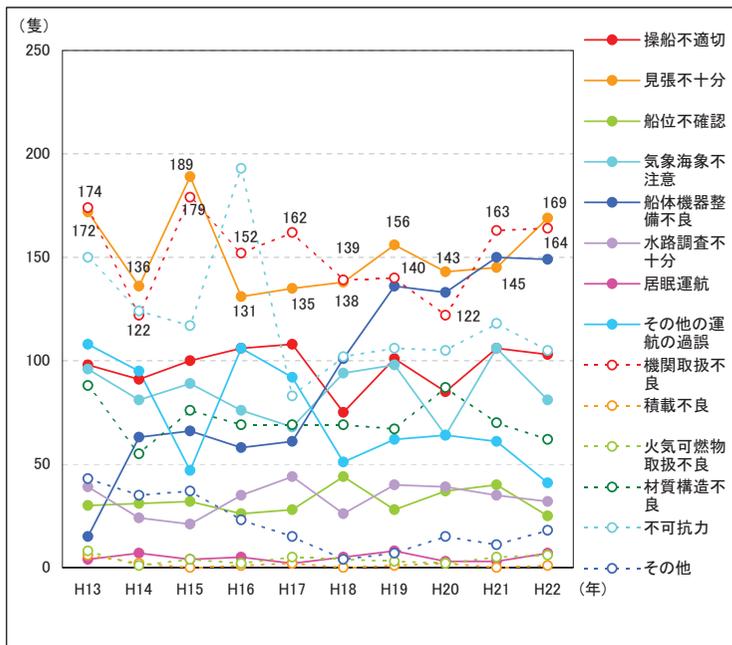
(単位:隻)



| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の人為的過誤 | 操船不適切 | 5 | 9 | 8 | 9 | 10 | 1 | 6 | 10 | 8 | 9 |
| | 見張り不十分 | 56 | 48 | 41 | 53 | 44 | 37 | 36 | 37 | 22 | 36 |
| | 船位不確認 | 3 | 3 | 4 | 8 | 5 | 9 | 3 | 6 | 2 | 4 |
| | 気象海象不注意 | 3 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 |
| | 船体機器整備不良 | 1 | 9 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 8 |
| | 水路調査不十分 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| | 居眠運航 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| | その他の運航の過誤 | 10 | 5 | 3 | 6 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 機関取扱不良 | 6 | 16 | 7 | 14 | 11 | 7 | 13 | 4 | 6 | 6 |
| | 積載不良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 火気可燃物取扱不良 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 材質構造不良 | 10 | 11 | 5 | 2 | 9 | 7 | 6 | 8 | 2 | 10 |
| | 不可抗力 | 9 | 13 | 9 | 33 | 16 | 16 | 5 | 8 | 11 | 11 |
| | その他 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 計 | 111 | 125 | 90 | 143 | 111 | 93 | 80 | 80 | 62 | 94 | |

第 I - 32 図 プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移

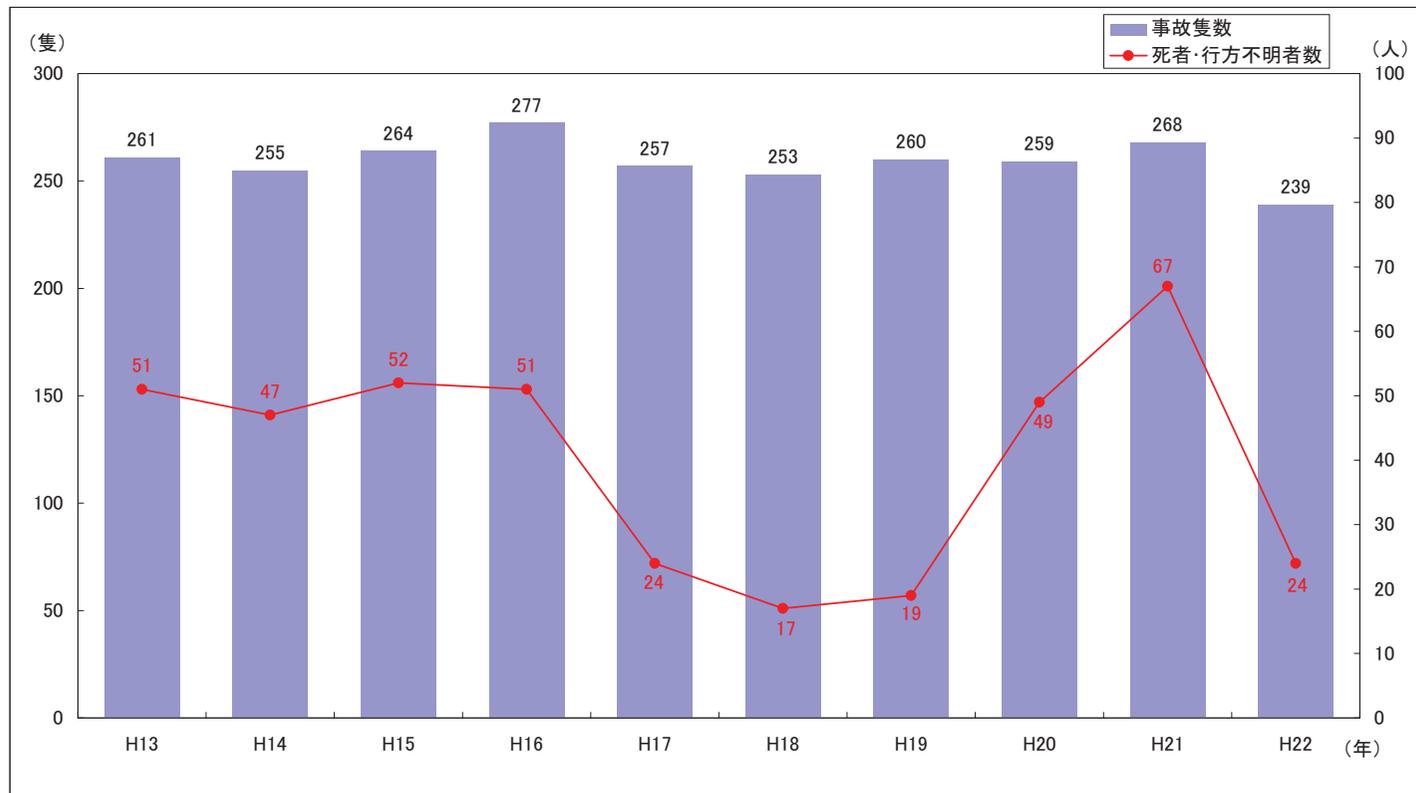
(単位:隻)



| | | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 運航の人為的過誤 | 操船不適切 | 98 | 91 | 100 | 106 | 108 | 75 | 101 | 85 | 106 | 103 |
| | 見張り不十分 | 172 | 136 | 189 | 131 | 135 | 138 | 156 | 143 | 145 | 169 |
| | 船位不確認 | 30 | 31 | 32 | 26 | 28 | 44 | 28 | 37 | 40 | 25 |
| | 気象海象不注意 | 96 | 81 | 89 | 76 | 68 | 94 | 98 | 64 | 106 | 81 |
| | 船体機器整備不良 | 15 | 63 | 66 | 58 | 61 | 101 | 136 | 133 | 150 | 149 |
| | 水路調査不十分 | 39 | 24 | 21 | 35 | 44 | 26 | 40 | 39 | 35 | 32 |
| | 居眠運航 | 4 | 7 | 4 | 5 | 2 | 5 | 8 | 3 | 3 | 7 |
| | その他の運航の過誤 | 108 | 95 | 47 | 106 | 92 | 51 | 62 | 64 | 61 | 41 |
| | 機関取扱不良 | 174 | 122 | 179 | 152 | 162 | 139 | 140 | 122 | 163 | 164 |
| | 積載不良 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| | 火気可燃物取扱不良 | 8 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 6 |
| | 材質構造不良 | 88 | 55 | 76 | 69 | 69 | 69 | 67 | 87 | 70 | 62 |
| | 不可抗力 | 150 | 124 | 117 | 193 | 83 | 102 | 106 | 105 | 118 | 105 |
| | その他 | 43 | 35 | 37 | 23 | 15 | 4 | 7 | 15 | 11 | 18 |
| 計 | 1031 | 867 | 961 | 983 | 874 | 852 | 953 | 901 | 1013 | 963 | |

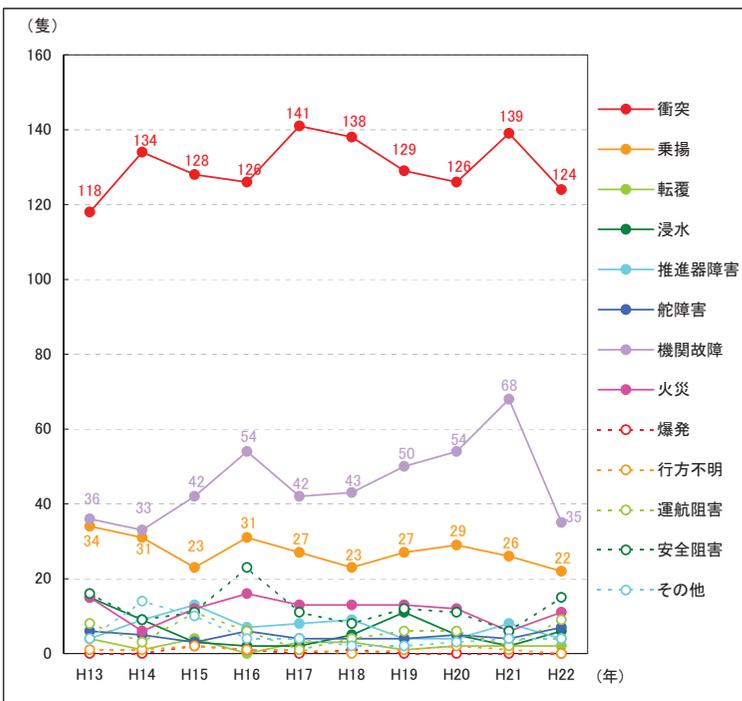
第 I - 33 図 外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移

(単位:隻、人)



第 I - 34 図 外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移

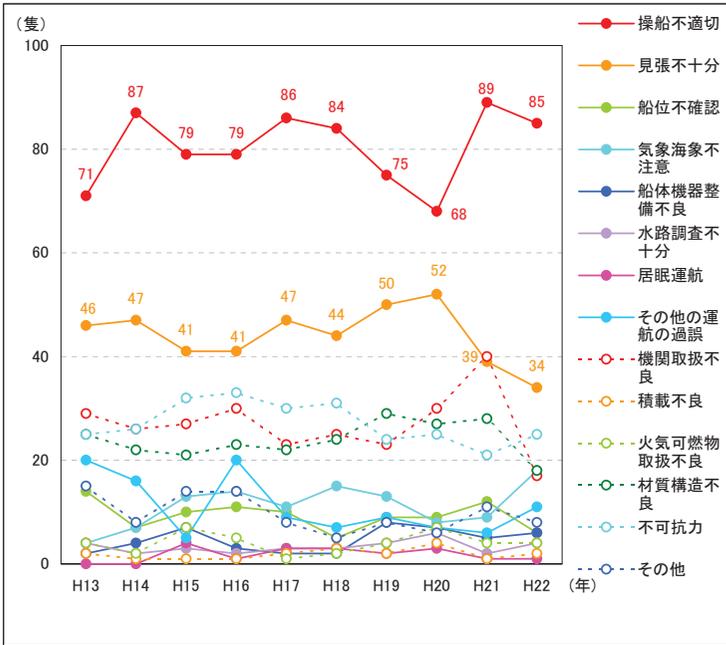
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突 | 118 | 134 | 128 | 126 | 141 | 138 | 129 | 126 | 139 | 124 |
| 乗揚 | 34 | 31 | 23 | 31 | 27 | 23 | 27 | 29 | 26 | 22 |
| 転覆 | 4 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 浸水 | 15 | 9 | 3 | 2 | 2 | 5 | 11 | 5 | 2 | 6 |
| 推進器障害 | 4 | 9 | 13 | 7 | 8 | 9 | 4 | 4 | 8 | 4 |
| 舵障害 | 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 7 |
| 機関故障 | 36 | 33 | 42 | 54 | 42 | 43 | 50 | 54 | 68 | 35 |
| 火災 | 15 | 6 | 12 | 16 | 13 | 13 | 13 | 12 | 6 | 11 |
| 爆発 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 行方不明 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 運航阻害 | 8 | 3 | 11 | 6 | 1 | 4 | 6 | 6 | 2 | 9 |
| 安全阻害 | 16 | 9 | 11 | 23 | 11 | 8 | 12 | 11 | 6 | 15 |
| その他 | 4 | 14 | 10 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| 計 | 261 | 255 | 264 | 277 | 257 | 253 | 260 | 259 | 268 | 239 |

第 I - 35 図 外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移

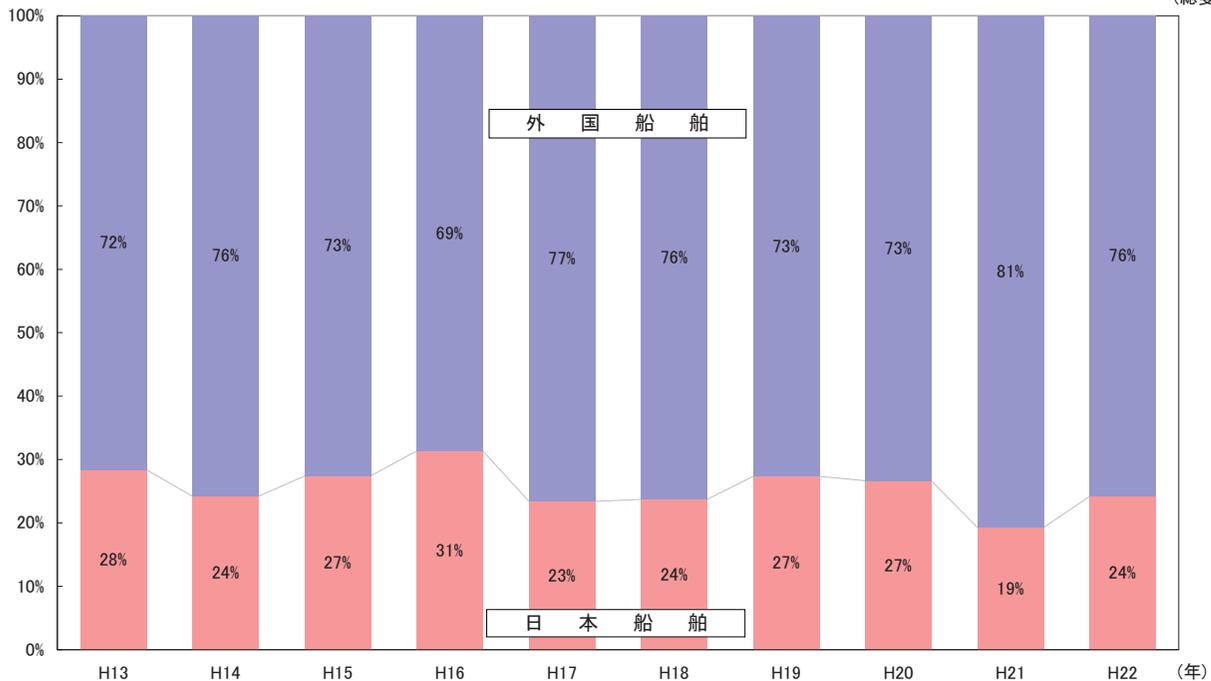
(単位:隻)



| | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 運航の過誤 | 操船不適切 | 71 | 87 | 79 | 79 | 86 | 84 | 75 | 68 | 89 | 85 |
| | 見張り不十分 | 46 | 47 | 41 | 41 | 47 | 44 | 50 | 52 | 39 | 34 |
| | 船位不確認 | 14 | 7 | 10 | 11 | 10 | 5 | 9 | 9 | 12 | 6 |
| | 気象海象不注意 | 4 | 7 | 13 | 14 | 11 | 15 | 13 | 8 | 9 | 18 |
| | 船体機器整備不良 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 2 | 8 | 7 | 5 | 6 |
| | 水路調査不十分 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 |
| | 居眠運航 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| | その他の運航の過誤 | 20 | 16 | 5 | 20 | 9 | 7 | 9 | 7 | 6 | 11 |
| | 機関取扱不良 | 29 | 26 | 27 | 30 | 23 | 25 | 23 | 30 | 40 | 17 |
| | 積載不良 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 |
| 火気可燃物取扱不良 | 4 | 2 | 7 | 5 | 1 | 2 | 4 | 7 | 4 | 4 | |
| 材質構造不良 | 25 | 22 | 21 | 23 | 22 | 24 | 29 | 27 | 28 | 18 | |
| 不可抗力 | 25 | 26 | 32 | 33 | 30 | 31 | 24 | 25 | 21 | 25 | |
| その他 | 15 | 8 | 14 | 14 | 8 | 5 | 8 | 6 | 11 | 8 | |
| 計 | 261 | 255 | 264 | 277 | 257 | 253 | 260 | 259 | 268 | 239 | |

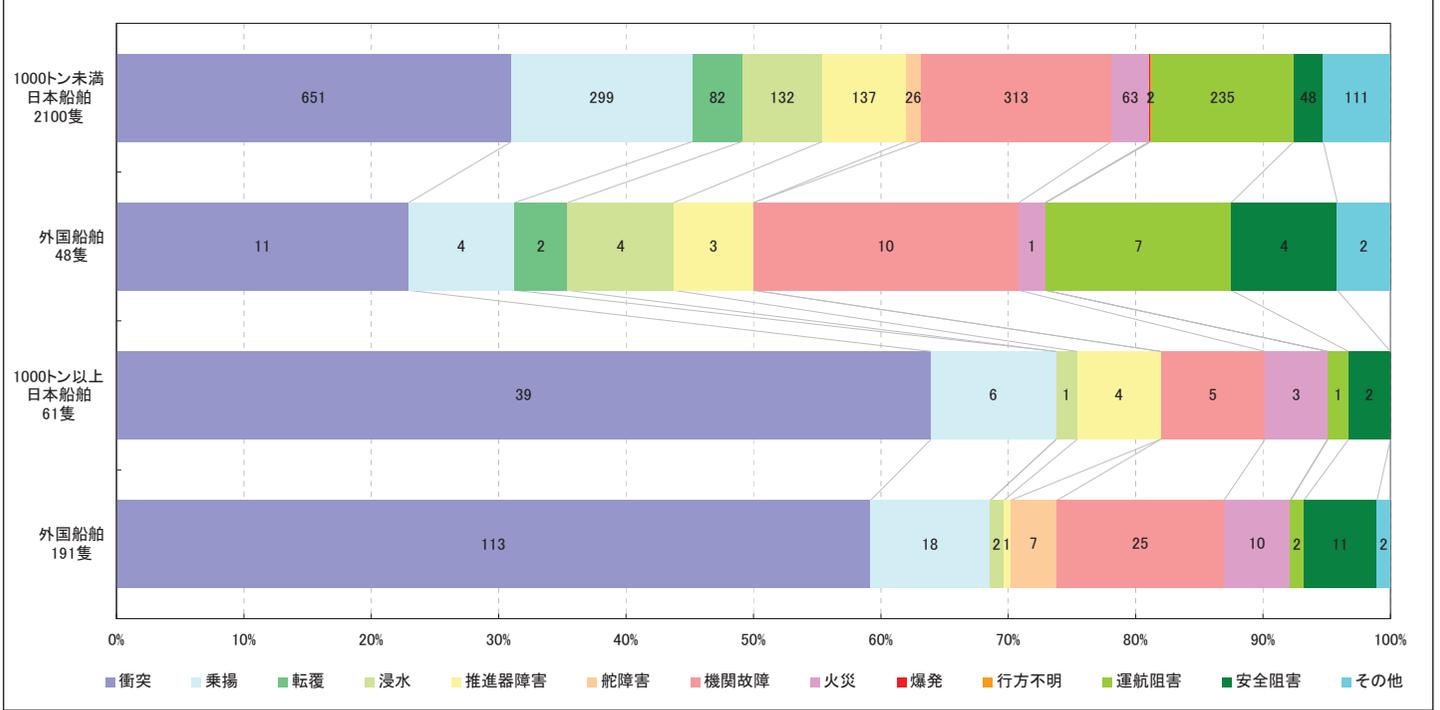
第 I - 36 図 総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合の推移

(総隻数)



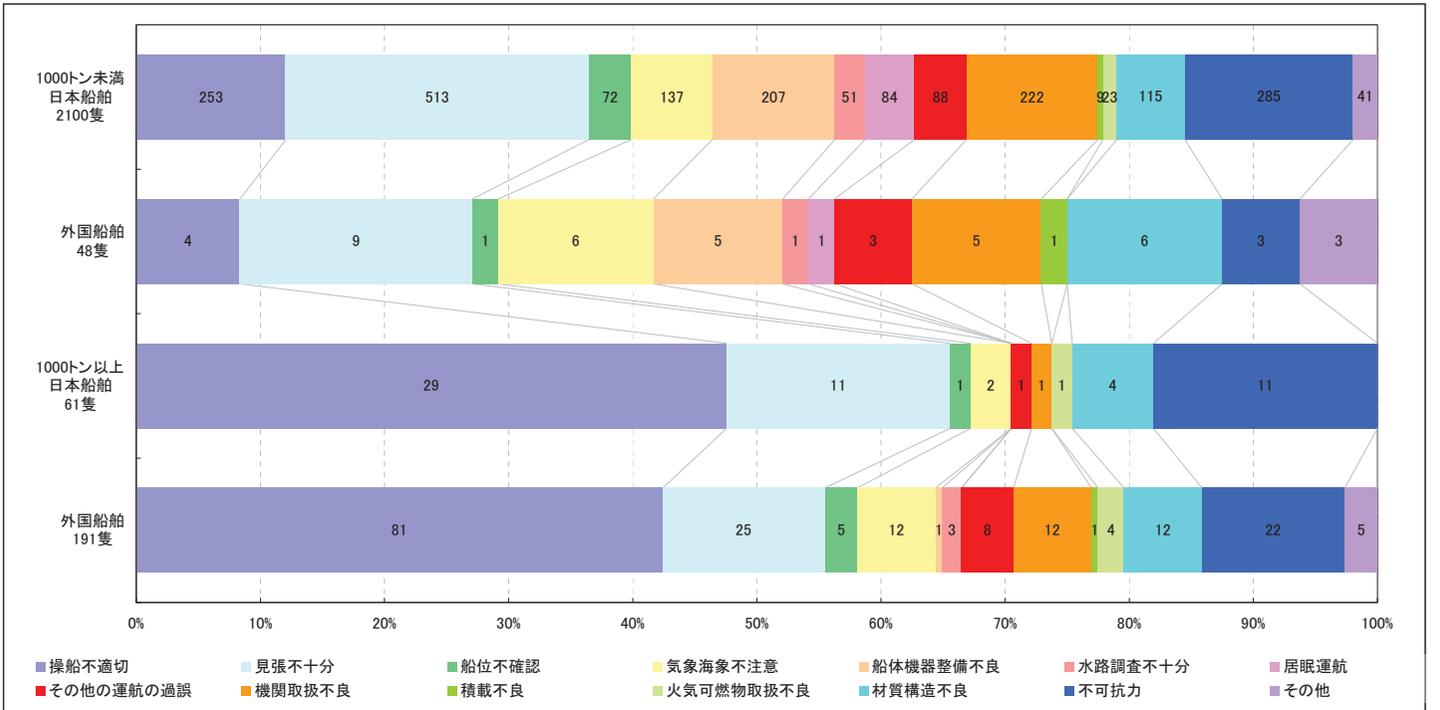
第 I - 37 図 日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成22年)

(単位:隻)



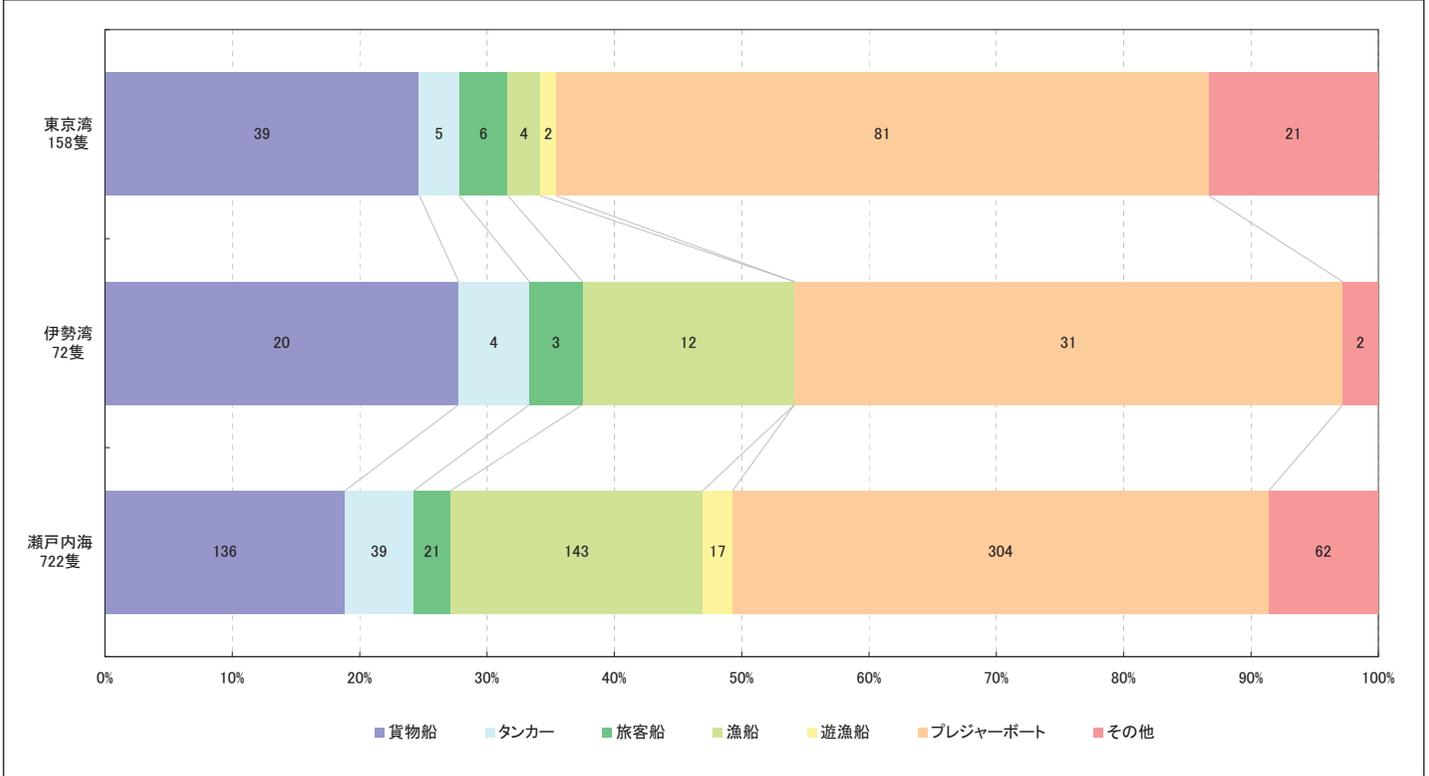
第 I - 38 図 日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成22年)

(単位:隻)



第 I - 39 図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における事故発生状況(平成22年)

(単位:隻)



第 II - 1 表 乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較

1 総数 (単位:人)

| | 平成21年 | | 平成22年 | | 増減 | |
|--------|-----------------|----------|-------|----------|-------|----------|
| | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 乗船中の事故 | 977 | 279 | 944 | 228 | △ 33 | △ 51 |
| 海浜事故 | マリンレジャーに関する海浜事故 | 922 | 296 | 846 | △ 76 | 16 |
| | マリンレジャー以外の海浜事故 | 1,110 | 776 | 1,168 | 58 | 24 |
| | 小計 | 2,032 | 1,072 | 2,014 | 1,112 | △ 18 |
| 計 | 3,009 | 1,351 | 2,958 | 1,340 | △ 51 | △ 11 |

2 乗船中の事故 (単位:人)

| | 平成21年 | | 平成22年 | | 増減 | |
|------|-------|----------|-------|----------|------|----------|
| | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 海中転落 | 204 | 141 | 147 | 94 | △ 57 | △ 47 |
| 負傷 | 453 | 31 | 493 | 18 | 40 | △ 13 |
| 病気 | 251 | 70 | 241 | 79 | △ 10 | 9 |
| 中毒 | 16 | 8 | 7 | 0 | △ 9 | △ 8 |
| 自殺 | 28 | 22 | 35 | 28 | 7 | 6 |
| その他 | 25 | 7 | 21 | 9 | △ 4 | 2 |
| 計 | 977 | 279 | 944 | 228 | △ 33 | △ 51 |

3 マリンレジャーに関する海浜事故 (単位:人)

| | 平成21年 | | 平成22年 | | 増減 | |
|-------------|-------|----------|-------|----------|------|----------|
| | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 遊泳中 | 319 | 123 | 319 | 132 | 0 | 9 |
| 磯遊び中 | 47 | 25 | 58 | 32 | 11 | 7 |
| 釣り中 | 303 | 111 | 269 | 100 | △ 34 | △ 11 |
| サーフィン中 | 84 | 9 | 53 | 7 | △ 31 | △ 2 |
| ホードセーリング中 | 35 | 1 | 14 | 0 | △ 21 | △ 1 |
| スキューバダイビング中 | 52 | 14 | 50 | 25 | △ 2 | 11 |
| ウエイクボード中 | 14 | 0 | 15 | 1 | 1 | 1 |
| その他 | 68 | 13 | 68 | 15 | 0 | 2 |
| 計 | 922 | 296 | 846 | 312 | △ 76 | 16 |

4 マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

| | 平成21年 | | 平成22年 | | 増減 | |
|------------|-------|----------|-------|----------|------|----------|
| | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 岸壁等からの海中転落 | 344 | 203 | 326 | 189 | △ 18 | △ 14 |
| 自殺 | 653 | 508 | 682 | 508 | 29 | 0 |
| その他 | 113 | 65 | 160 | 103 | 47 | 38 |
| 計 | 1,110 | 776 | 1,168 | 800 | 58 | 24 |

第Ⅱ-2表 乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1 乗船中の事故 (単位:人)

| | | 平成21年 | 平成22年 | 増減 |
|----------|------|-------|-------|------|
| 事故者計 | | 977 | 944 | △ 33 |
| 救助 | 当庁救助 | 151 | 154 | 3 |
| | 以外救助 | 184 | 202 | 18 |
| | 計 | 335 | 356 | 21 |
| 自力救助 | | 363 | 360 | △ 3 |
| 死者・行方不明者 | | 279 | 228 | △ 51 |
| 当庁関与 | | 513 | 416 | △ 97 |

2 マリンレジャーに関する海浜事故 (単位:人)

| | | 平成21年 | 平成22年 | 増減 |
|----------|------|-------|-------|------|
| 事故者計 | | 922 | 846 | △ 76 |
| 救助 | 当庁救助 | 68 | 70 | 2 |
| | 以外救助 | 448 | 382 | △ 66 |
| | 計 | 516 | 452 | △ 64 |
| 自力救助 | | 110 | 82 | △ 28 |
| 死者・行方不明者 | | 296 | 312 | 16 |
| 当庁関与 | | 460 | 414 | △ 46 |

3 マリンレジャー以外の海浜事故 (単位:人)

| | | 平成21年 | 平成22年 | 増減 |
|----------|------|-------|-------|-------|
| 事故者計 | | 1,110 | 1,168 | 58 |
| 救助 | 当庁救助 | 23 | 33 | 10 |
| | 以外救助 | 260 | 278 | 18 |
| | 計 | 283 | 311 | 28 |
| 自力救助 | | 51 | 57 | 6 |
| 死者・行方不明者 | | 776 | 800 | 24 |
| 当庁関与 | | 662 | 523 | △ 139 |

4 洋上救急実績

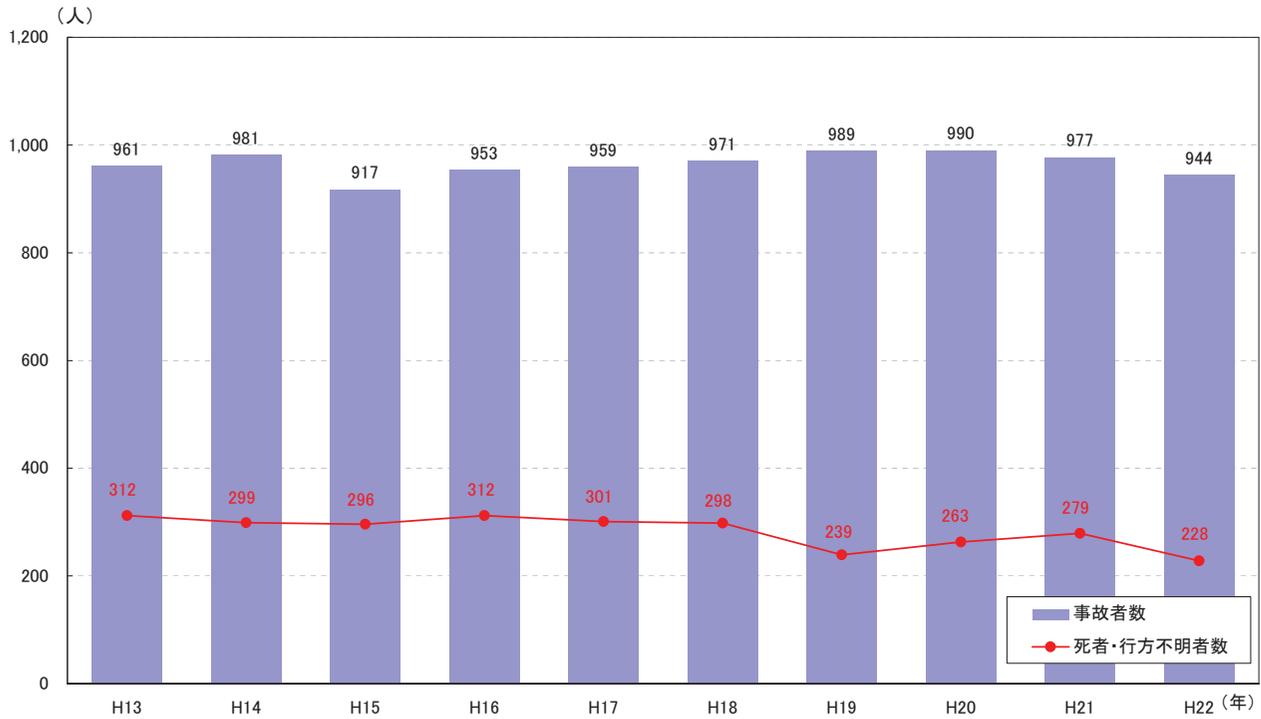
| | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 |
|------------|-------|-------|-------|
| 出動件数(件) | 22 | 21 | 33 |
| 傷病者(人) | 22 | 21 | 35 |
| 医師・看護師等(人) | 38 | 40 | 68 |

第Ⅱ-3表 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(平成22年)

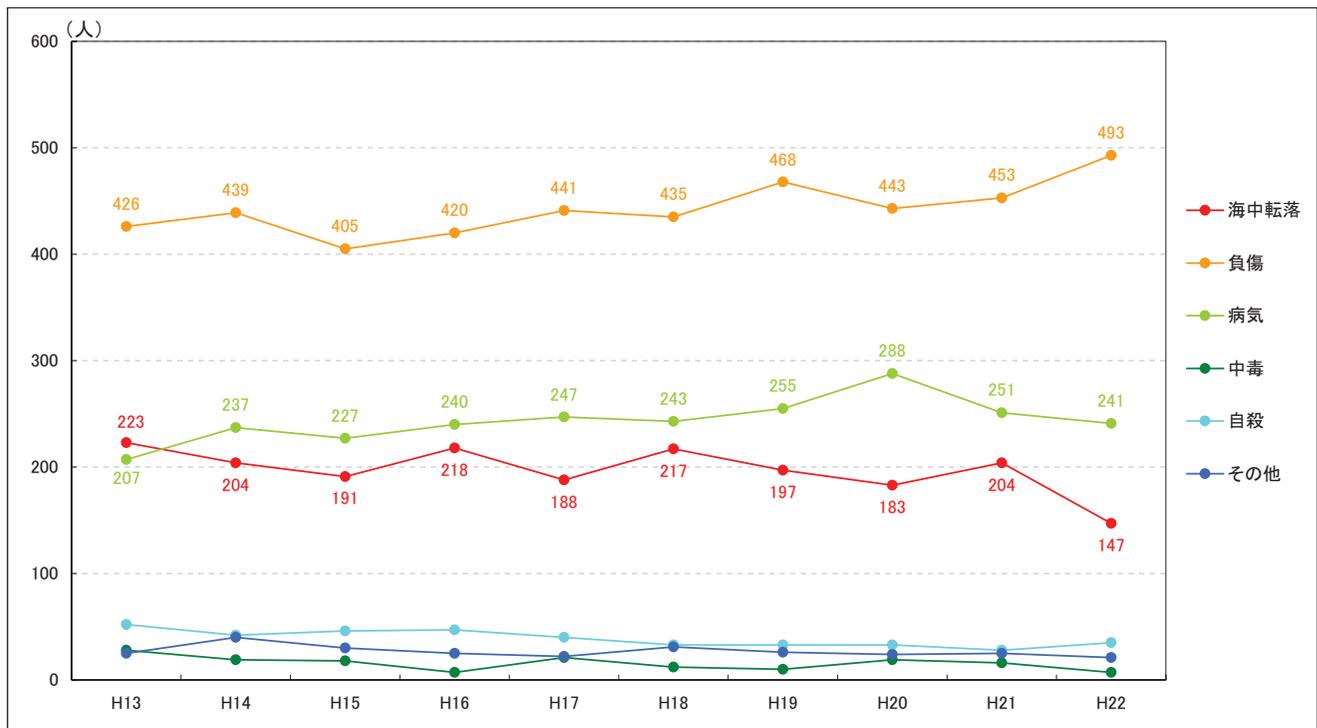
(単位:人)

| 用途 | 海中転落 | | 負傷 | | 病気 | | 中毒 | | 自殺 | | その他 | | 計 | |
|-----------|------|----------|------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|------|----------|
| | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 貨物船 | 8 | 7 | 122 | 7 | 66 | 14 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 203 | 31 |
| タンカー | 3 | 2 | 16 | 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 2 |
| 旅客船 | 10 | 7 | 23 | 1 | 22 | 5 | 0 | 0 | 25 | 21 | 5 | 4 | 85 | 38 |
| 作業船 | 4 | 3 | 24 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 34 | 7 |
| 漁船 | 87 | 59 | 209 | 8 | 84 | 40 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 386 | 109 |
| 遊漁船 | 3 | 1 | 14 | 0 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 10 |
| プレジャーボート | 25 | 12 | 40 | 1 | 12 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 85 | 22 |
| うち水上オートバイ | (0) | (0) | (16) | (1) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (0) | (3) | (1) | (19) | (2) |
| その他 | 7 | 3 | 45 | 0 | 21 | 3 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 82 | 9 |
| 計 | 147 | 94 | 493 | 18 | 241 | 79 | 7 | 0 | 35 | 28 | 21 | 9 | 944 | 228 |

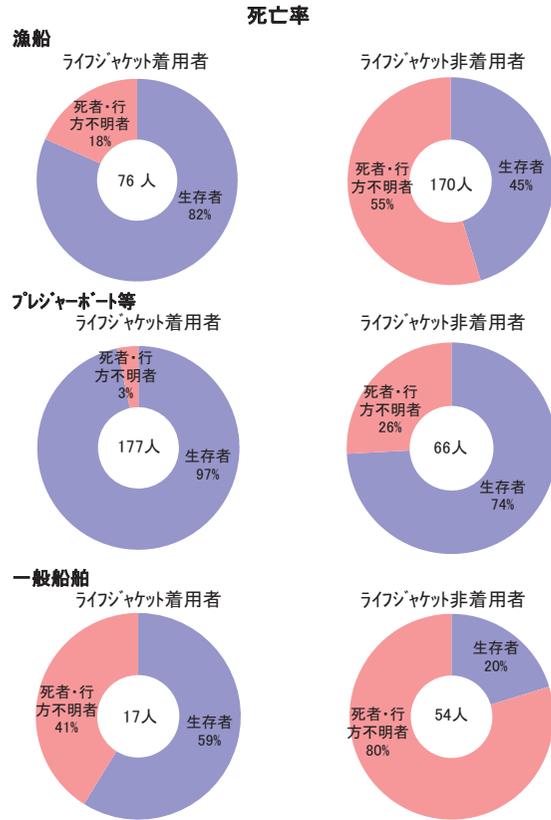
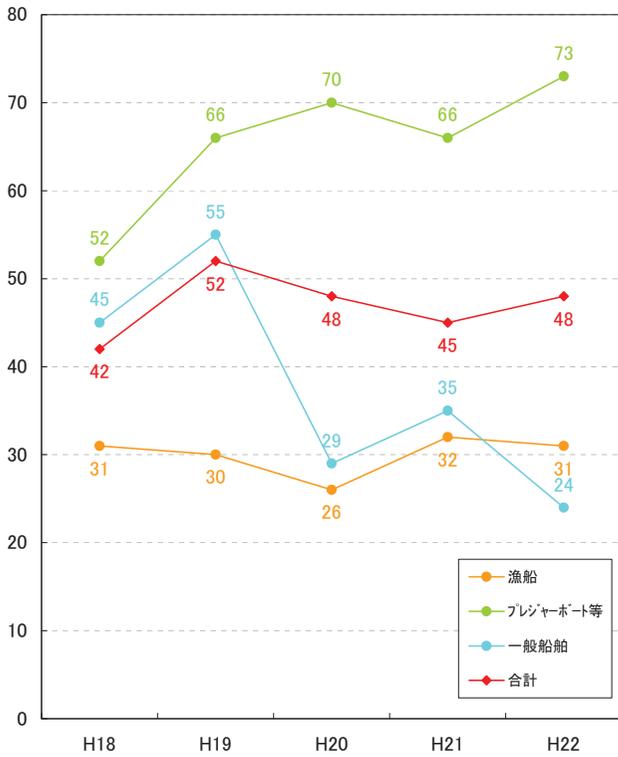
第Ⅱ－1図 乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移



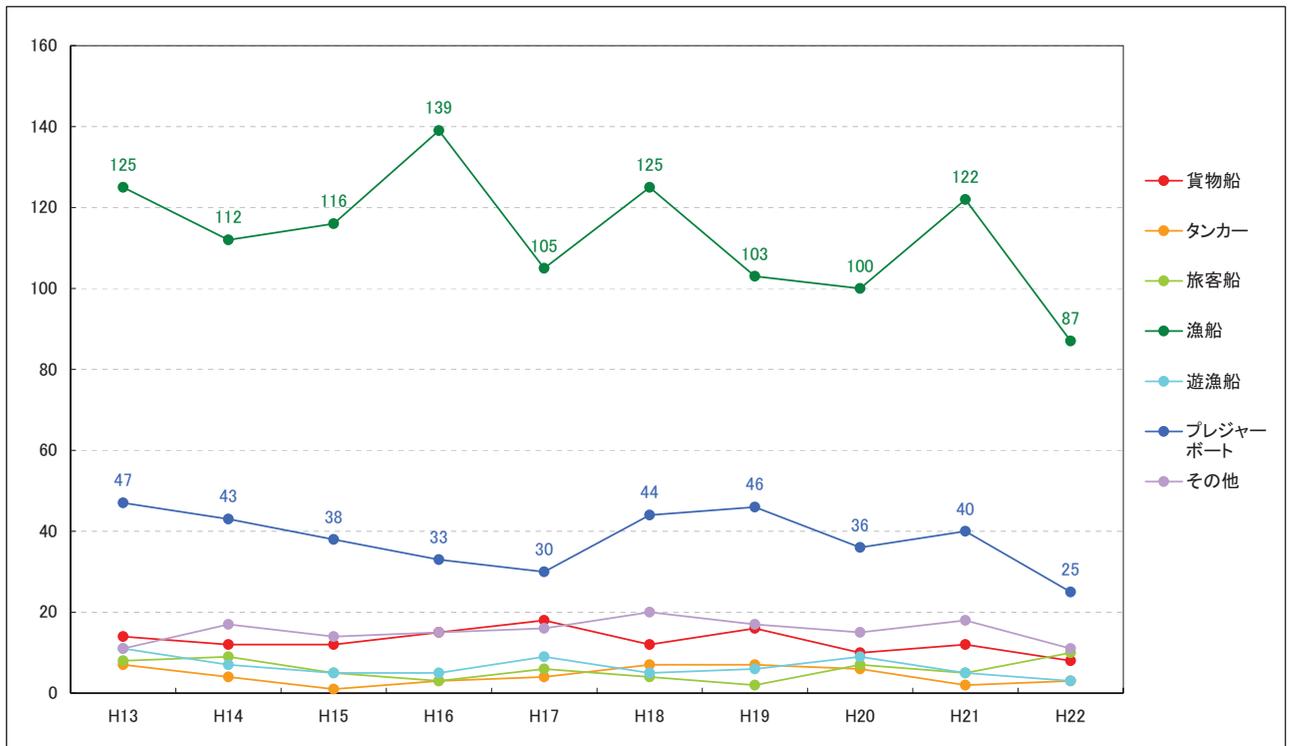
第Ⅱ－2図 乗船中の事故種類別発生状況の推移



第Ⅱ-3図 海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率
船種類別の海中転落者のライフジャケット着用率



第Ⅱ-4図 海中転落者発生状況の推移

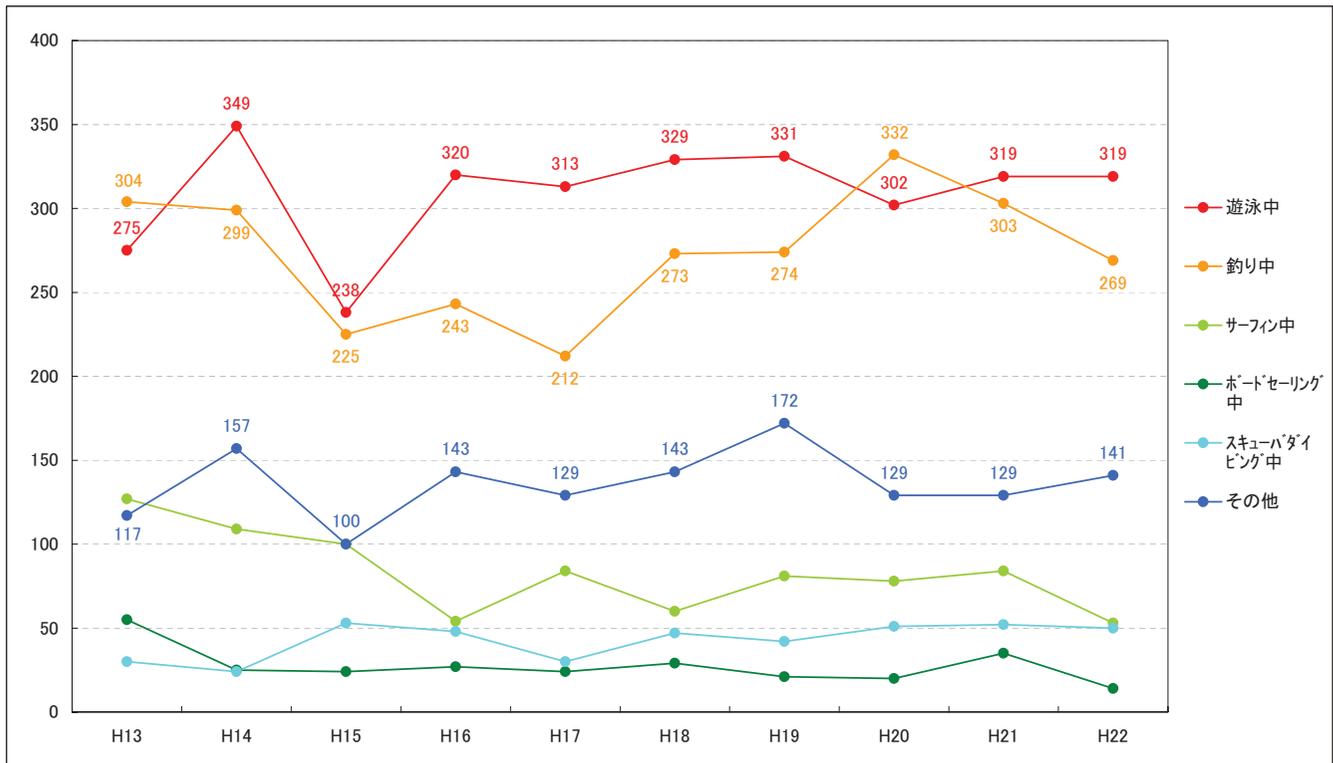


※船舶事故による海中転落を除く

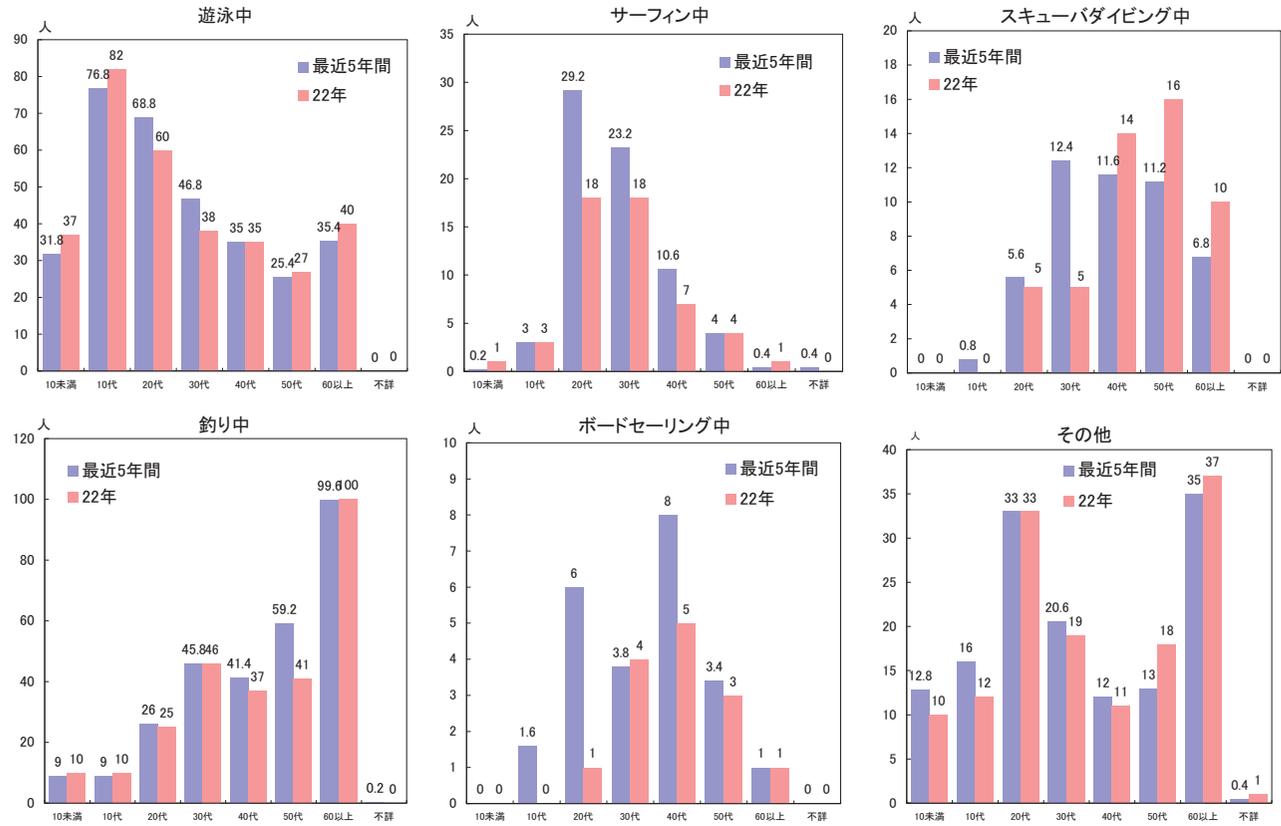
第Ⅱ-5図 マリンレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



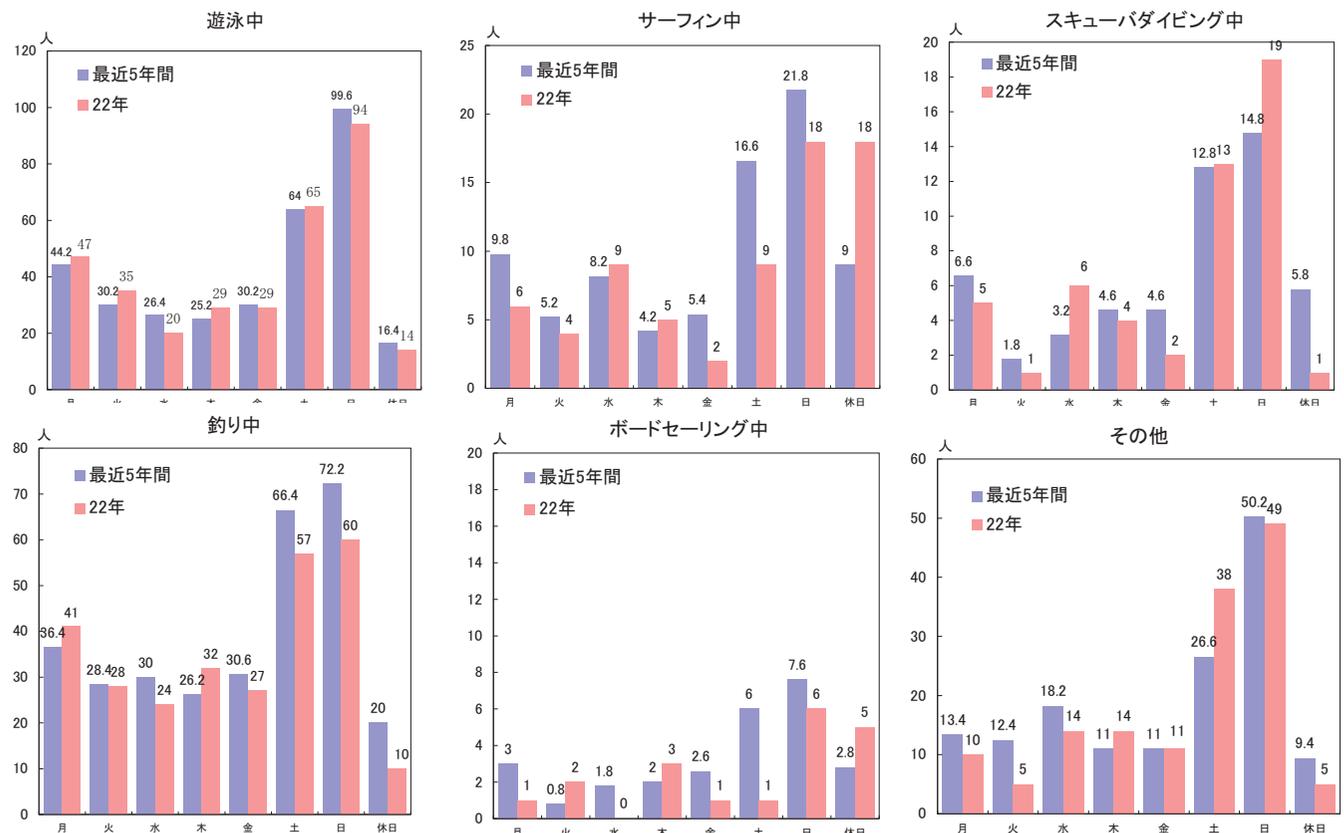
第Ⅱ-6図 マリンレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移



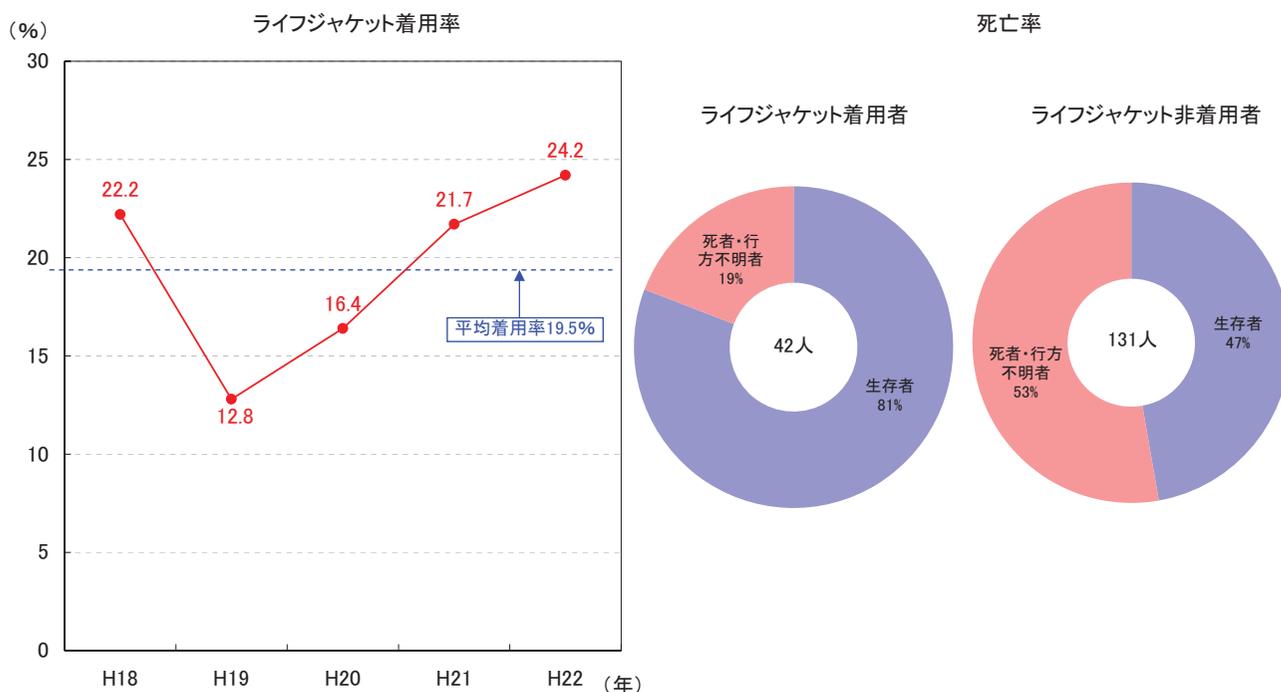
第Ⅱ-7図 マリンレジャーに関する海浜事故の年齢別構成



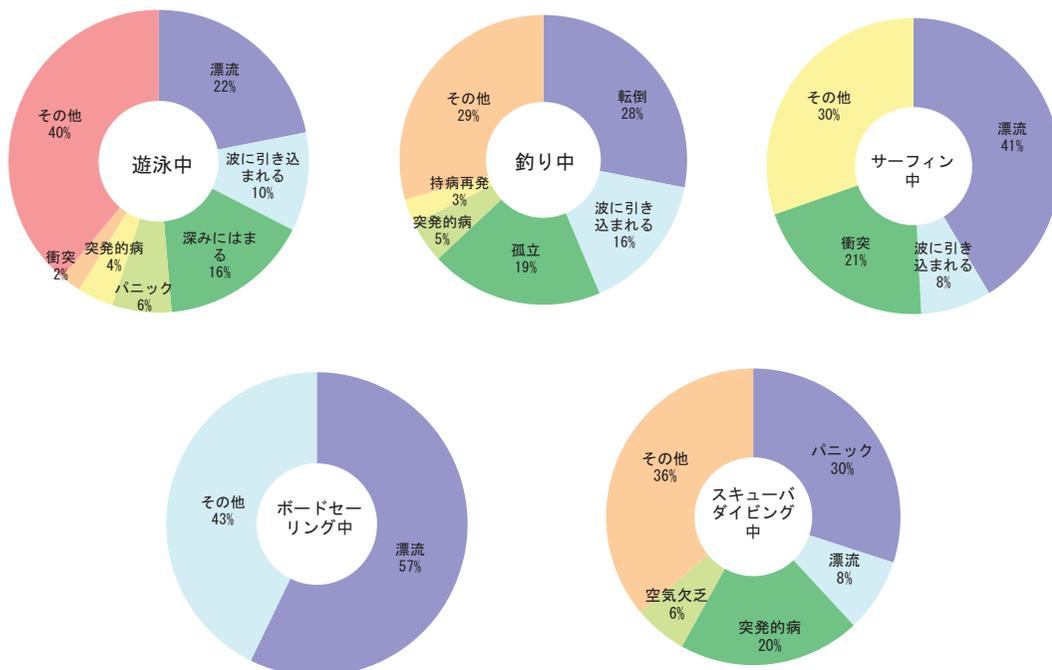
第Ⅱ-8図 マリンレジャーに関する海浜事故の曜日別構成



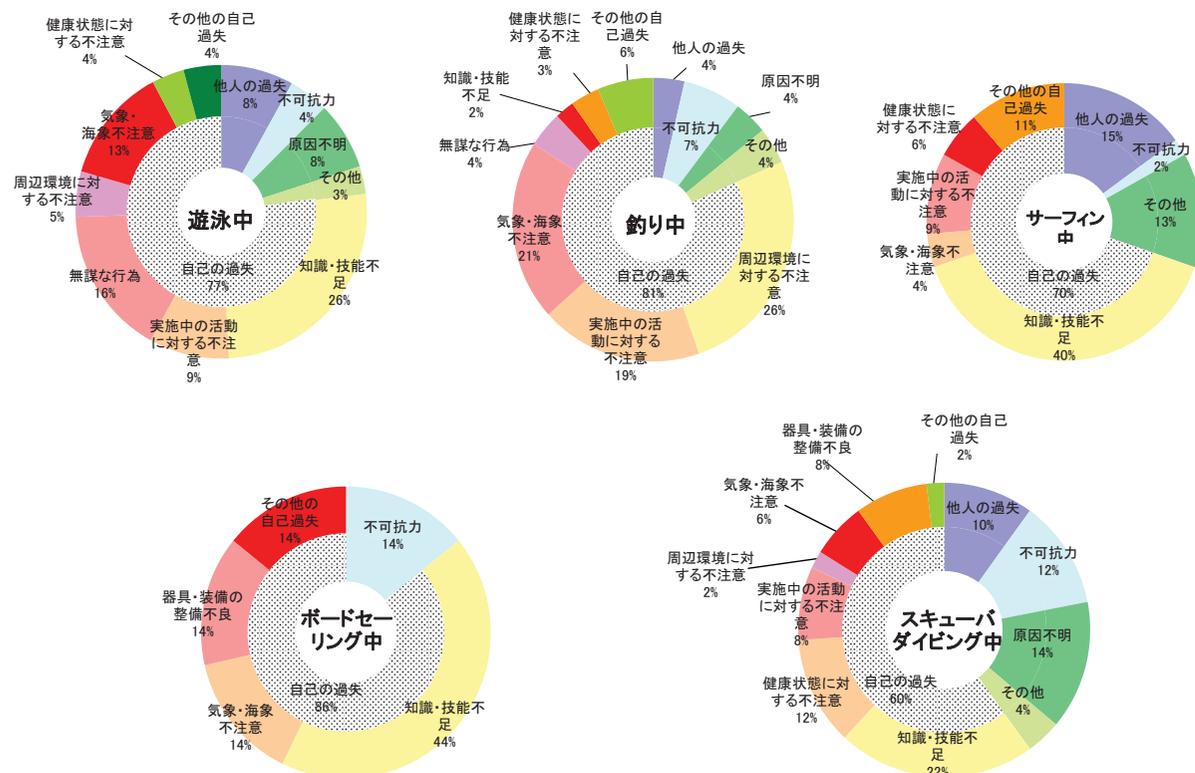
第Ⅱ-9図 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



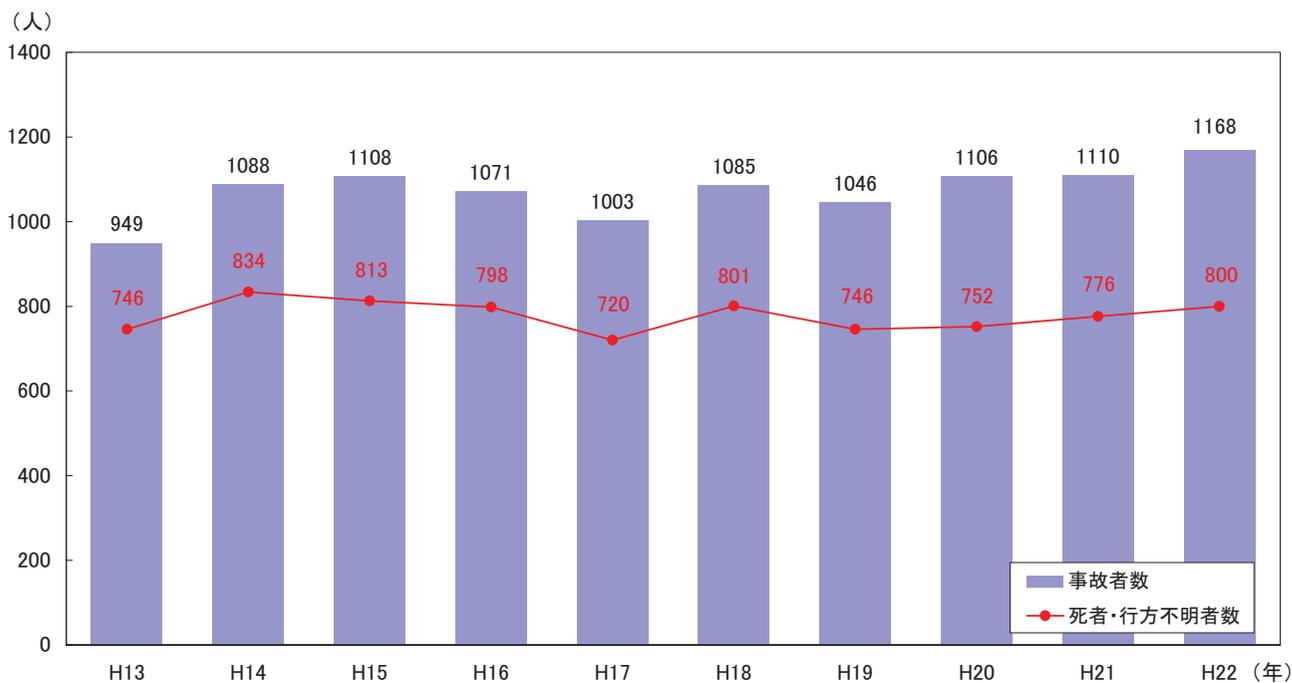
第Ⅱ-10図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故形態(平成22年)



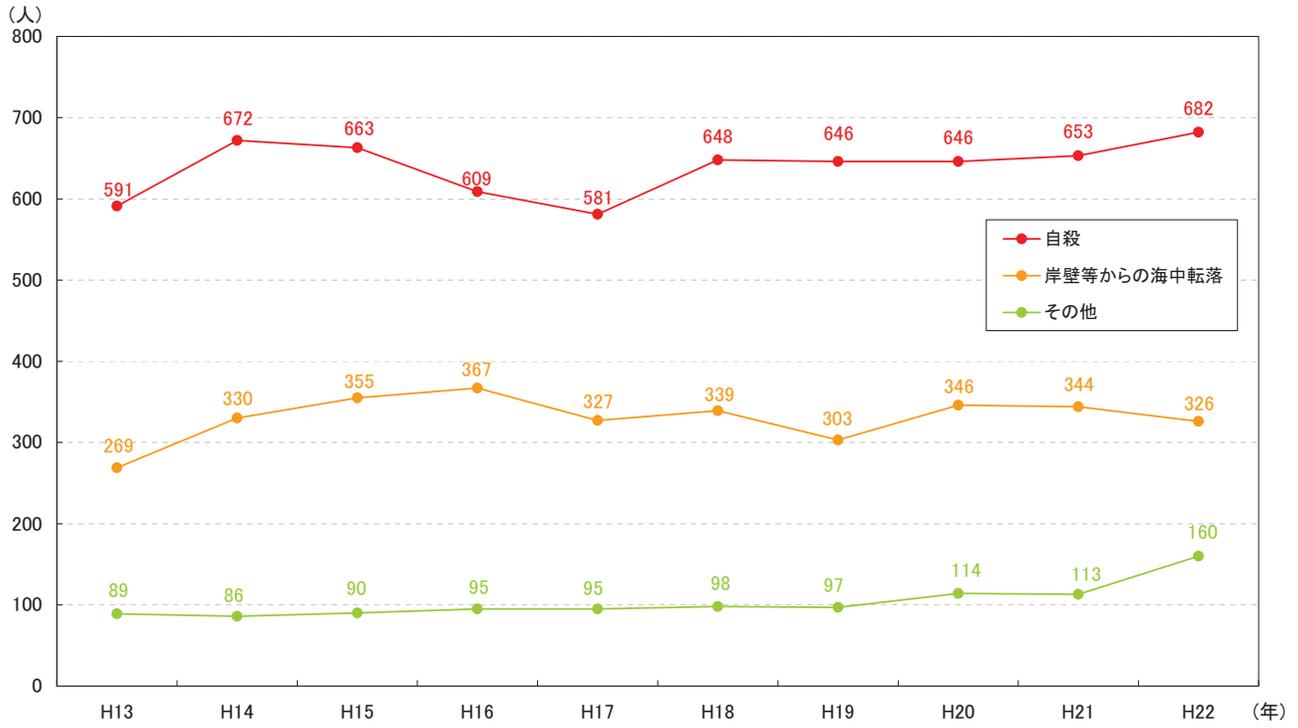
第Ⅱ-11図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成22年)



第Ⅱ-12図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移

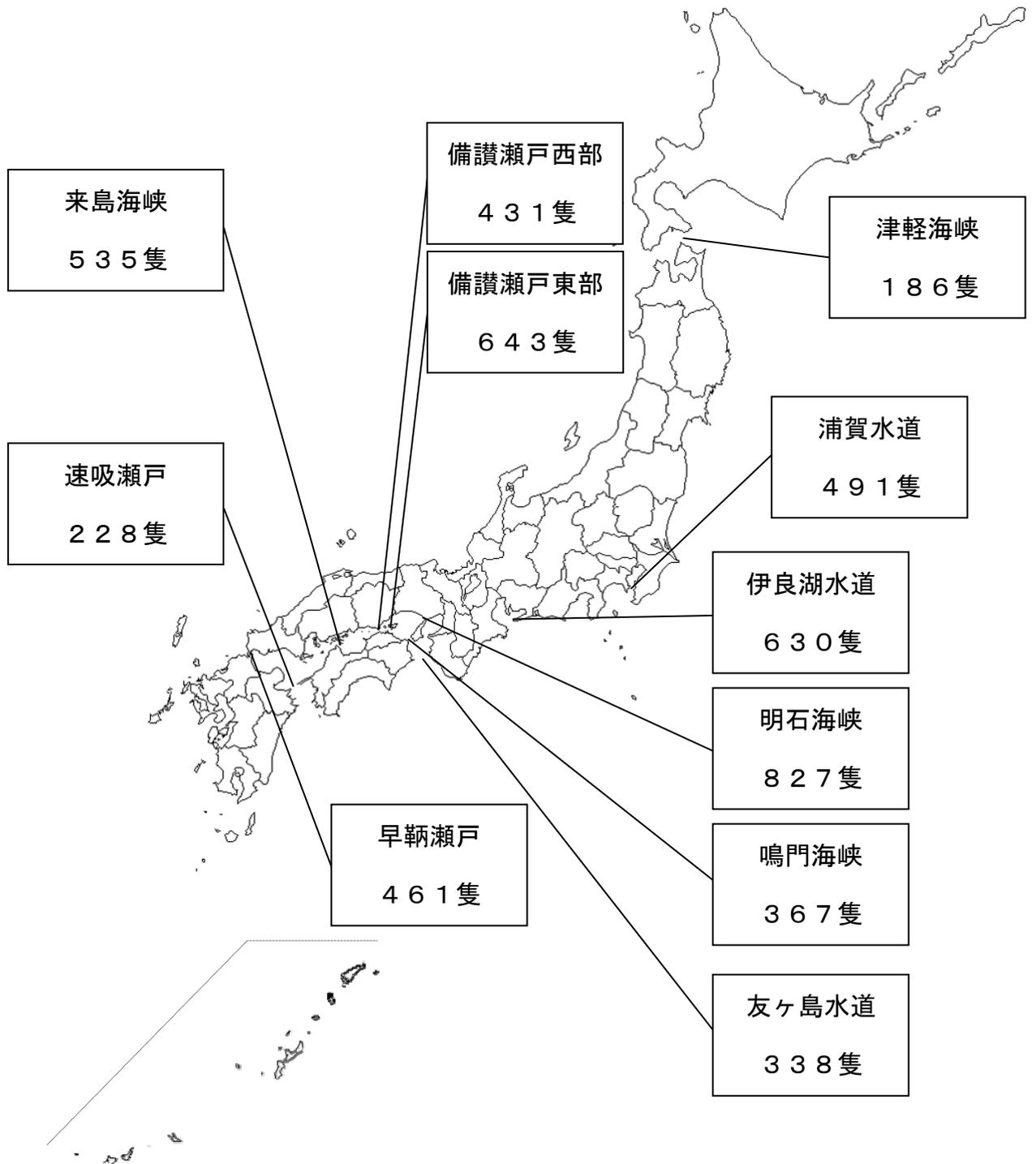


第Ⅱ-13図 マリンレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移



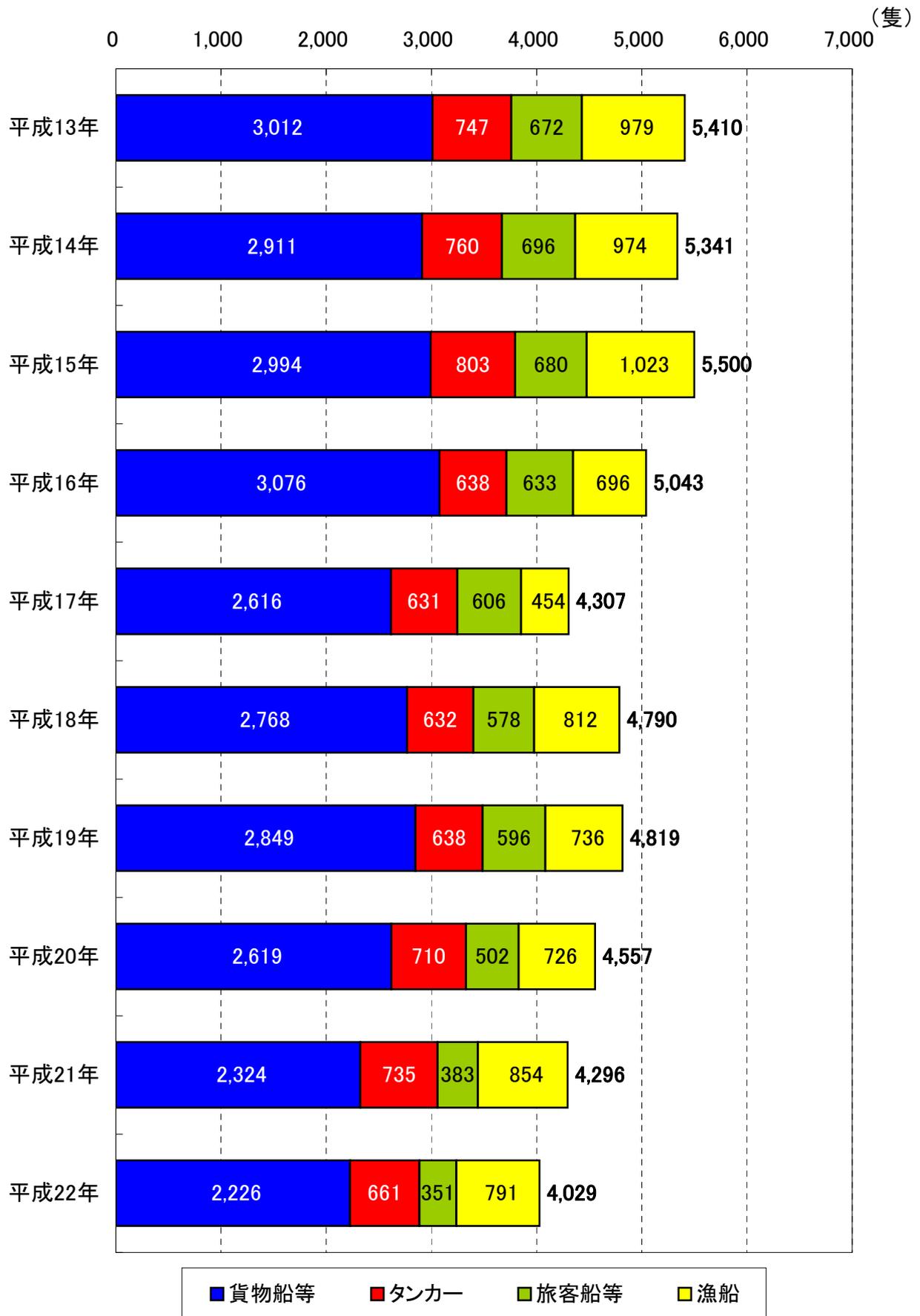
平成22年度
通航船舶実態調査結果

平成22年度 通航船舶実態調査箇所と通航船舶隻数



* 上段は調査海域名、下段の数字は通航船舶隻数（一日平均）

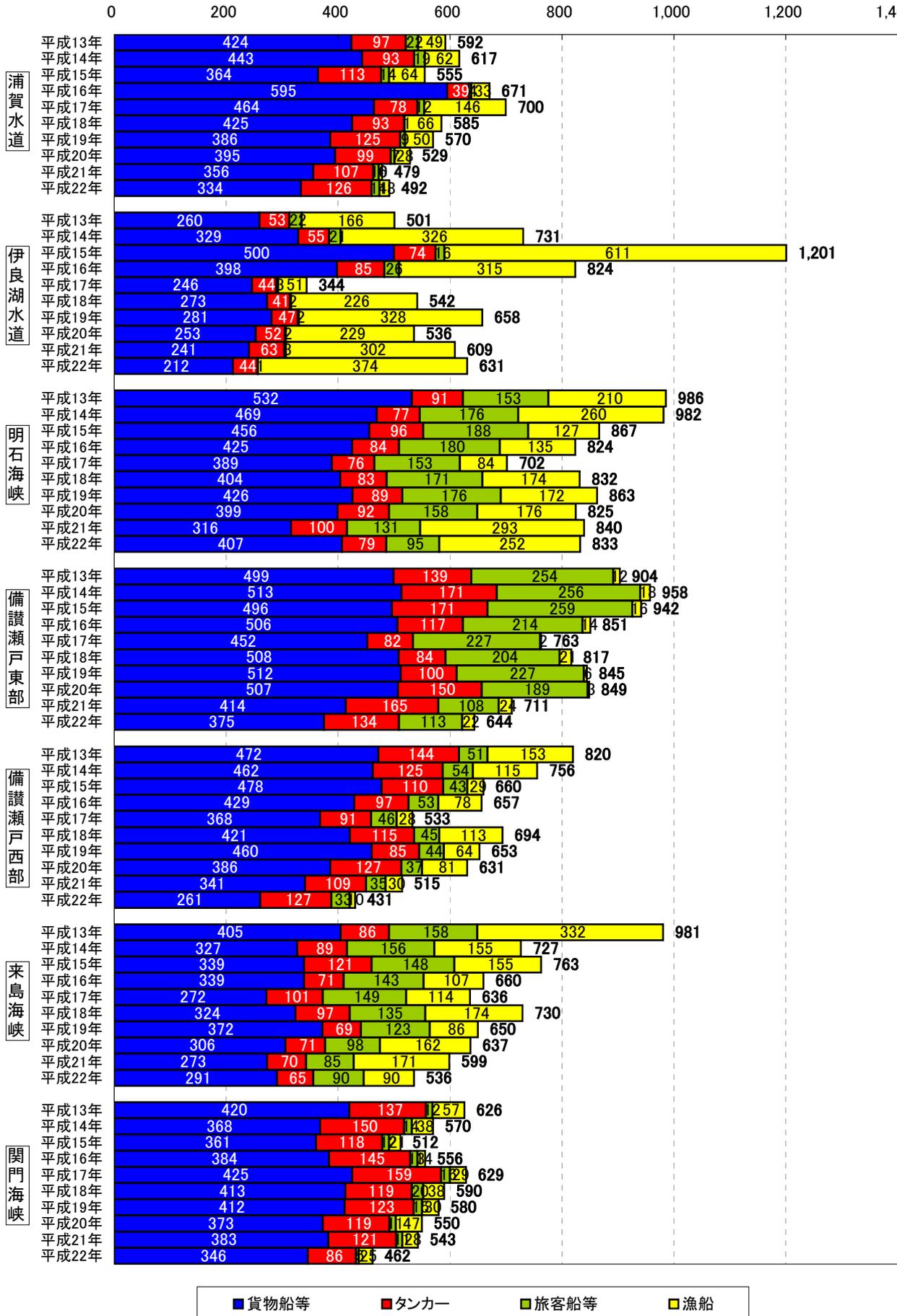
混雑した海域における各年度別の船舶通航量の推移(1日平均)



※ 混雑した海域とは、浦賀水道、伊良湖水道、明石海峡、備讃瀬戸東部、備讃瀬戸西部、来島海峡及び関門海峡とし、このグラフでは、同海域にて観測した通航船舶隻数(一日平均)を総計している。
 ※ 「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等)をいい、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクッション船をいう。

混雑した海域における各水道別の船舶通航量の推移(1日平均)

(隻)



※「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等)をいい、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクッション船をいう。

平成22年度
海上交通に係る情報提供システム
利用状況調査結果

海上交通に係る情報提供システム利用状況調査結果

1 調査内容

(1) 調査期間

平成 22 年 9 月 15 日から平成 23 年 1 月 15 日まで

(2) 調査方法

海上保安官の直接聞き取りによる標本調査

(3) 調査数

イ 無線機器等利用状況

漁船 593 隻 (人)、プレジャー 477 隻 (人)、一般船舶 (※) 522 隻 (人)

※一般船舶とは、貨物船、タンカー、旅客船をいう。

ロ 沿岸域情報提供システム (MICS) 及び船舶気象通報利用状況

船舶乗組員 3,116 隻 (人)、非船舶乗組員 (※) 2,997 人

※非船舶乗組員とは、海水浴者、サーファー、磯釣り者等をいう。

ハ 外国船舶における海上交通センターの情報利用状況

310 隻 (人)

2 無線機器等利用状況

(1) 海上における主な通信手段

| | 漁船 | プレジャー | 一般船舶 |
|--------------|-----|-------|------|
| ①国際 VHF 無線電話 | 0% | 1% | 41% |
| ②携帯電話 | 67% | 95% | 39% |
| ③船舶電話 | 1% | 0% | 19% |
| ④漁業無線 | 30% | 2% | |
| ⑤マリン VHF | 0% | 1% | |
| ⑥船舶共通通信システム | 0% | 0% | |
| ⑦その他 | 0% | 1% | 1% |
| ⑧通信手段なし | 1% | 0% | 0% |

(2) 海上交通センターが提供している気象情報や安全情報の認知状況

| | 漁船 | プレジャー | 一般船舶 |
|-----------------|-----|-------|------|
| ①知っているし、利用している | 10% | 11% | 54% |
| ②知っているが、利用していない | 13% | 21% | 29% |
| ③知らない | 77% | 68% | 17% |

(3) 海上交通センターが提供している情報の利用手段

| | 漁船 | プレジャー | 一般船舶 |
|---------------------------|-----|-------|------|
| ①テレホンサービス(一般電話、携帯電話、船舶電話) | 31% | 39% | 37% |
| ②ラジオ放送(1651kHz、1655kHzなど) | 29% | 9% | 17% |
| ③ファクシミリサービス | 0% | 0% | 9% |
| ④インターネット(パソコン) | 21% | 28% | 22% |
| ⑤インターネット(携帯電話) | 19% | 24% | 15% |

3 沿岸域情報提供システム (MICS) 及び船舶気象通報利用状況

(1) MICS の認知状況

| | 船舶乗組員 | 非船舶乗組員 | 全体 |
|--------|-------|--------|-----|
| ①知っている | 57% | 28% | 43% |
| ②知らない | 43% | 72% | 57% |

(2) MICS の利用状況

| | 船舶乗組員 | 非船舶乗組員 | 全体 |
|----------|-------|--------|-----|
| ①利用している | 60% | 50% | 57% |
| ②利用していない | 40% | 50% | 43% |

(3) MICS の利用手段

| | 船舶乗組員 | 非船舶乗組員 | 全体 |
|---------------------|-------|--------|-----|
| ①インターネット(パソコン) | 18% | 38% | 24% |
| ②インターネット(携帯電話) | 56% | 51% | 55% |
| ③テレホンサービス | 22% | 9% | 19% |
| ④ファクシミリサービス | 0% | 1% | 0% |
| ⑤ラジオ放送(1670.5kHz 等) | 3% | 1% | 2% |

4 外国船舶における海上交通センターの情報利用状況

海上交通センターのホームページ (英語版) の利用状況

| | |
|------------|-----|
| ①利用したことがある | 29% |
| ②利用したことがない | 71% |

平成22年における

MICS利用状況

(気象情報へのインターネットアクセス件数)

平成22年におけるMICS利用状況(気象情報へのインターネットアクセス件数)

万件

