

別 添

## 資 料 編

- 1 平成 20 年における海難の発生と救助の状況
- 2 平成 20 年度通航船舶実態調査結果

平成 20 年における  
海難の発生と救助の状況

# 平成20年における海難の発生と救助の状況

## 目 次

### 船舶事故発生・救助状況

|          |                                    |
|----------|------------------------------------|
| 第 - 1 表  | 事故発生状況の前年との比較                      |
| 第 - 2 表  | 事故救助状況の前年との比較                      |
| 第 - 1 図  | 事故隻数及び死者・行方不明者数の推移                 |
| 第 - 2 図  | 事故救助状況の推移                          |
| 第 - 3 図  | 船舶種類別による事故隻数の推移                    |
| 第 - 4 図  | プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移             |
| 第 - 5 図  | 事故種類別による事故隻数の推移                    |
| 第 - 6 図  | 距岸別による事故隻数の推移                      |
| 第 - 7 図  | 原因別による事故隻数の推移                      |
| 第 - 8 図  | 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移      |
| 第 - 9 図  | 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移 |
| 第 - 10 図 | 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移      |
| 第 - 11 図 | 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移 |
| 第 - 12 図 | 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移        |
| 第 - 13 図 | 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移   |
| 第 - 14 図 | 負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移           |
| 第 - 15 図 | 負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移           |
| 第 - 16 図 | 負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移           |
| 第 - 17 図 | 負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移           |
| 第 - 18 図 | 船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成20年)        |
| 第 - 19 図 | 船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成20年)          |
| 第 - 20 図 | 船舶種類別・原因別による事故(衝突・乗揚)発生状況(平成20年)   |
| 第 - 21 図 | 貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移              |
| 第 - 22 図 | タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移             |
| 第 - 23 図 | 旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移              |
| 第 - 24 図 | 漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移               |
| 第 - 25 図 | 遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移              |
| 第 - 26 図 | プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移         |
| 第 - 27 図 | 貨物船事故の原因別による事故隻数の推移                |
| 第 - 28 図 | タンカー事故の原因別による事故隻数の推移               |
| 第 - 29 図 | 旅客船事故の原因別による事故隻数の推移                |
| 第 - 30 図 | 漁船事故の原因別による事故隻数の推移                 |
| 第 - 31 図 | 遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移                |
| 第 - 32 図 | プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移           |
| 第 - 33 図 | 外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移            |
| 第 - 34 図 | 外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移             |
| 第 - 35 図 | 外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移               |
| 第 - 36 図 | 総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合の推移           |
| 第 - 37 図 | 日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成20年)     |
| 第 - 38 図 | 日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成20年)       |
| 第 - 39 図 | 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における事故発生状況(平成20年)     |

### 乗船中の事故及び海浜事故発生・救助状況

|          |                                     |
|----------|-------------------------------------|
| 第 - 1 表  | 乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較             |
| 第 - 2 表  | 乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較             |
| 第 - 3 表  | 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(平成20年)        |
| 第 - 1 図  | 乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移              |
| 第 - 2 図  | 乗船中の事故種類別発生状況の推移                    |
| 第 - 3 図  | 海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率              |
| 第 - 4 図  | 海中転落者発生状況の推移                        |
| 第 - 5 図  | マリレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移 |
| 第 - 6 図  | マリレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移            |
| 第 - 7 図  | マリレジャーに関する海浜事故の年齢別構成                |
| 第 - 8 図  | マリレジャーに関する海浜事故の曜日別構成                |
| 第 - 9 図  | 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率          |
| 第 - 10 図 | マリレジャーに関する海浜事故の内容別事故形態(平成20年)       |
| 第 - 11 図 | マリレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成20年)       |
| 第 - 12 図 | マリレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移  |
| 第 - 13 図 | マリレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移             |

## 第 - 1 表 事故発生状況の前年との比較

### 1. 総数

|              | 平成19年       | 平成20年        | 増減       |
|--------------|-------------|--------------|----------|
| 事故隻数(隻)      | 2,579       | 2,414        | 165      |
| 延総トン数(総トン)   | 3,344,454   | 3,773,990    | 429,536  |
| 死者・行方不明者数(人) | 87<br>(117) | 124<br>(146) | 37<br>29 |

注：病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの船舶事故が発生した場合に、この病気等により死亡した操船者は、平成12年までは船舶事故による死者・行方不明者として計上していたが、平成13年からは乗船中の事故による死者・行方不明者として計上することとしている。括弧内は平成12年までの計上方法による。

### 2. 船舶種類別

(単位：隻・人)

|          | 平成19年         | 平成20年          | 増減        |
|----------|---------------|----------------|-----------|
| 貨物船      | 357<br>(11)   | 351<br>(6)     | 6<br>5    |
| タンカー     | 122<br>(0)    | 88<br>(0)      | 34<br>0   |
| 旅客船      | 83<br>(1)     | 55<br>(0)      | 28<br>1   |
| 漁船       | 795<br>(50)   | 732<br>(96)    | 63<br>46  |
| 遊漁船      | 80<br>(3)     | 80<br>(4)      | 0<br>1    |
| プレジャーボート | 953<br>(22)   | 901<br>(17)    | 52<br>5   |
| その他      | 189<br>(0)    | 207<br>(1)     | 18<br>1   |
| 計        | 2,579<br>(87) | 2,414<br>(124) | 165<br>37 |

上段：事故隻数 下段( )内：死者・行方不明者数

(参考)用途の「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

### 3. 事故種類別

(単位：隻・人)

|       | 平成19年         | 平成20年          | 増減        |
|-------|---------------|----------------|-----------|
| 衝突    | 892<br>(16)   | 812<br>(42)    | 80<br>26  |
| 乗揚    | 357<br>(2)    | 314<br>(2)     | 43<br>0   |
| 転覆    | 135<br>(38)   | 109<br>(52)    | 26<br>14  |
| 浸水    | 113<br>(12)   | 111<br>(5)     | 2<br>7    |
| 推進器障害 | 144<br>(2)    | 149<br>(1)     | 5<br>1    |
| 舵障害   | 27<br>(0)     | 35<br>(0)      | 8<br>0    |
| 機関故障  | 337<br>(1)    | 361<br>(2)     | 24<br>1   |
| 火災    | 97<br>(5)     | 86<br>(1)      | 11<br>4   |
| 爆発    | 3<br>(0)      | 7<br>(1)       | 4<br>1    |
| 行方不明  | 2<br>(10)     | 4<br>(17)      | 2<br>7    |
| 運航阻害  | 290<br>(0)    | 269<br>(0)     | 21<br>0   |
| 安全阻害  | 79<br>(0)     | 54<br>(0)      | 25<br>0   |
| その他   | 103<br>(1)    | 103<br>(1)     | 0<br>0    |
| 計     | 2,579<br>(87) | 2,414<br>(124) | 165<br>37 |

上段：事故隻数 下段( )内：死者・行方不明者数

(参考)運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、安全阻害とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 - 2 表 事故救助状況の前年との比較

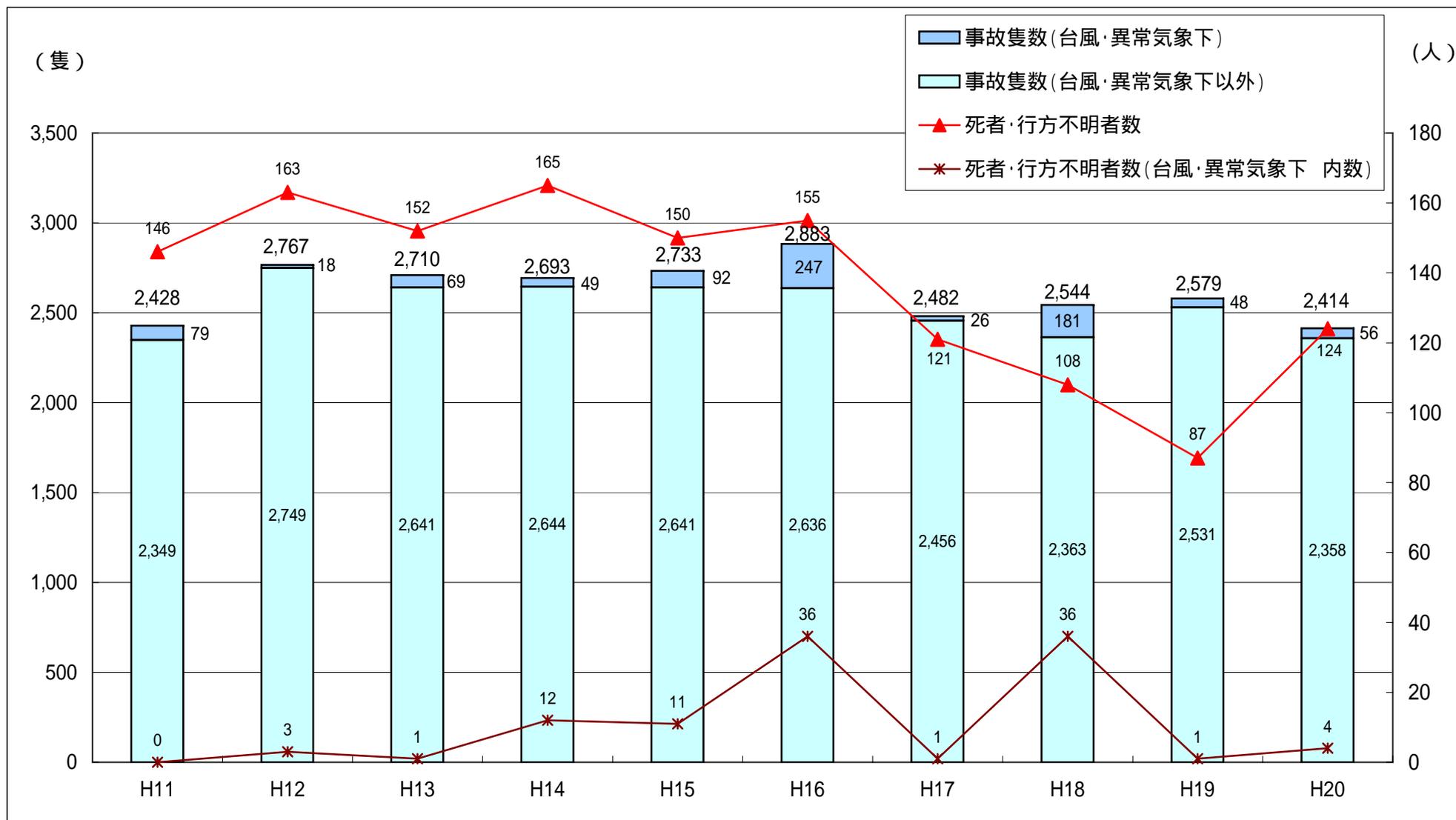
1 船舶 (隻)

|        |        | 平成19年 | 平成20年 | 増減  |
|--------|--------|-------|-------|-----|
| 事故隻数   |        | 2,579 | 2,414 | 165 |
| 救<br>助 | 当庁救助   | 555   | 530   | 25  |
|        | 当庁以外救助 | 896   | 869   | 27  |
|        | 計      | 1,451 | 1,399 | 52  |
| 自力入港   |        | 922   | 827   | 95  |
| 全 損    |        | 206   | 188   | 18  |
| 当庁関与   |        | 1,713 | 1,595 | 118 |

2 乗船者 (人)

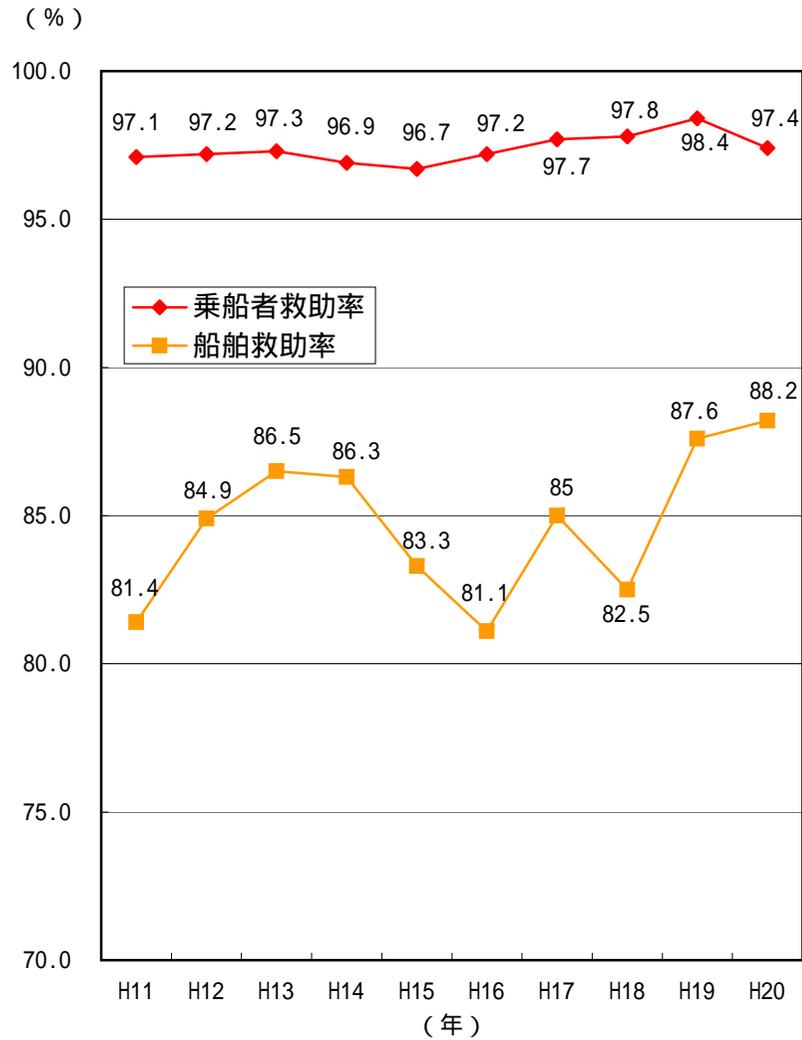
|         |        | 平成19年  | 平成20年  | 増減    |
|---------|--------|--------|--------|-------|
| 乗船者数    |        | 17,104 | 12,927 | 4,177 |
| 救<br>助  | 当庁救助   | 1,967  | 1,532  | 435   |
|         | 当庁以外救助 | 3,287  | 3,152  | 135   |
|         | 計      | 5,254  | 4,684  | 570   |
| 自力救助    |        | 11,763 | 8,119  | 3,644 |
| 死亡・行方不明 |        | 87     | 124    | 37    |
| 当庁関与    |        | 8,556  | 7,450  | 1,106 |

第 - 1 図 事故隻数及び死者・行方不明者数の推移

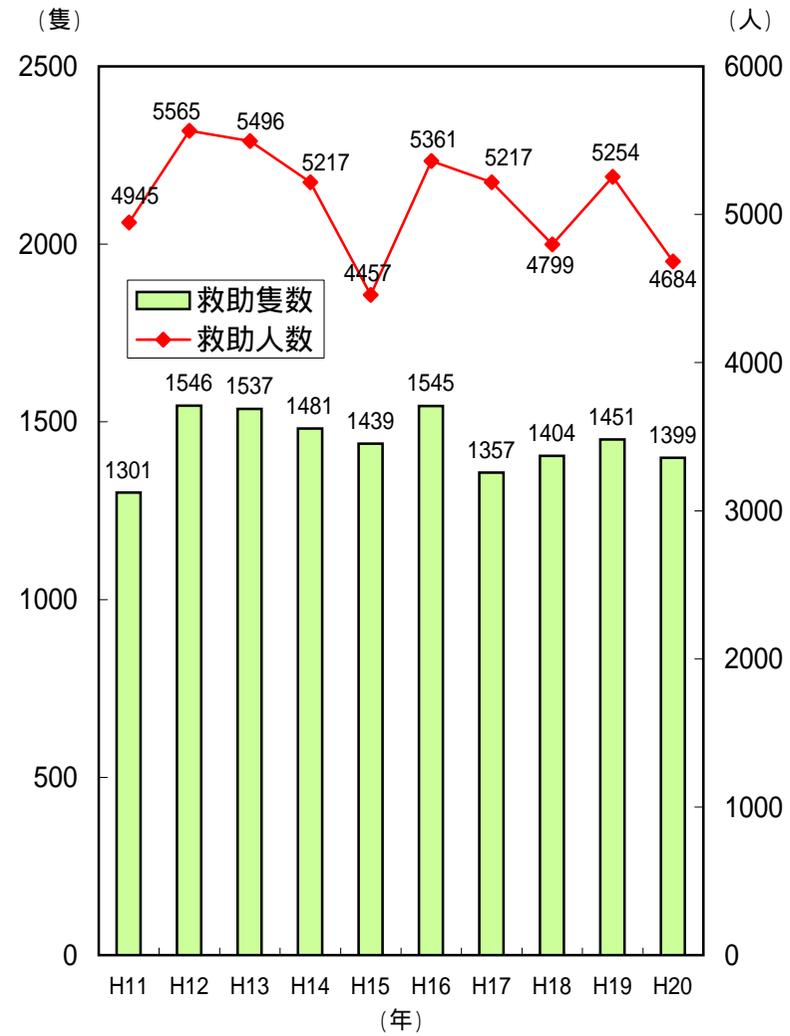


## 第 - 2 図 事故救助状況の推移

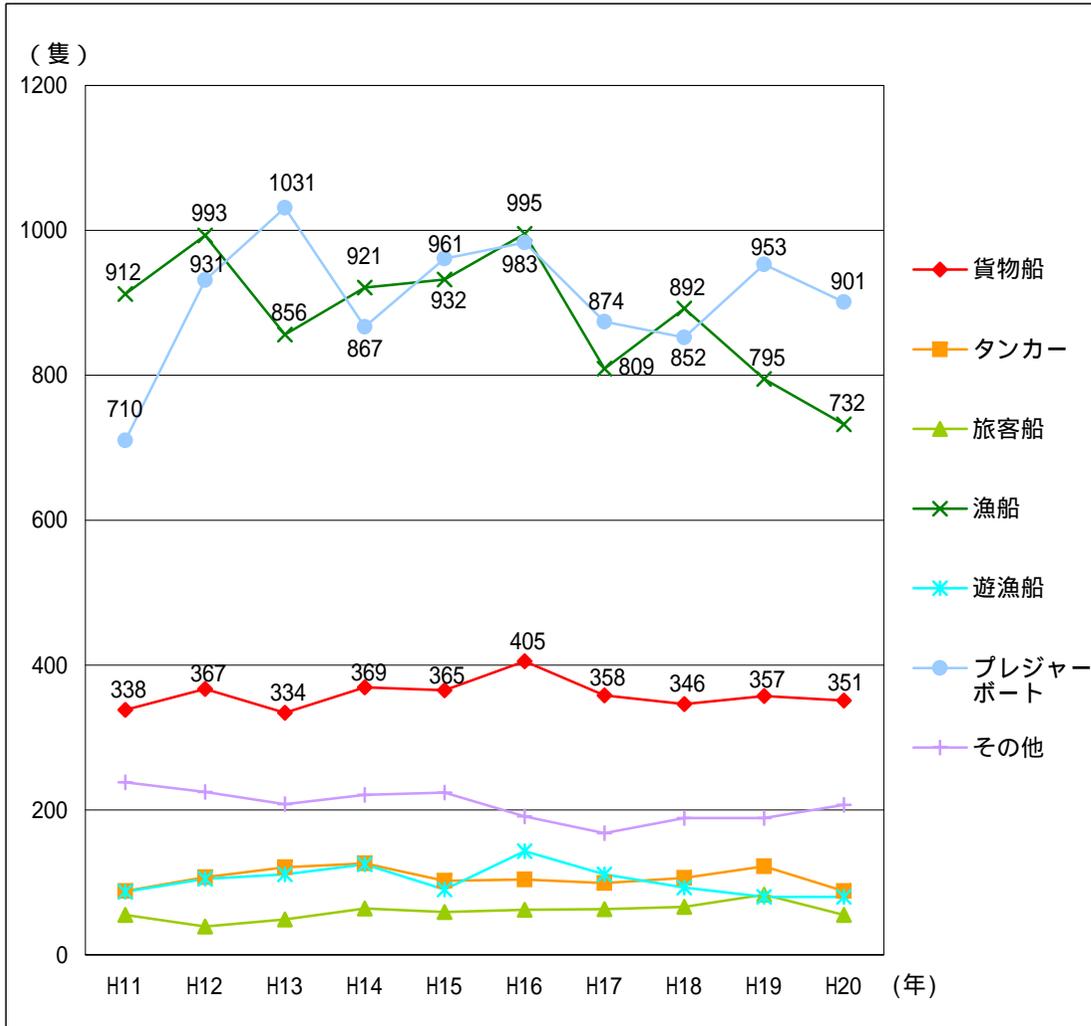
### 救助率の推移



### 救助隻数及び救助人数の推移



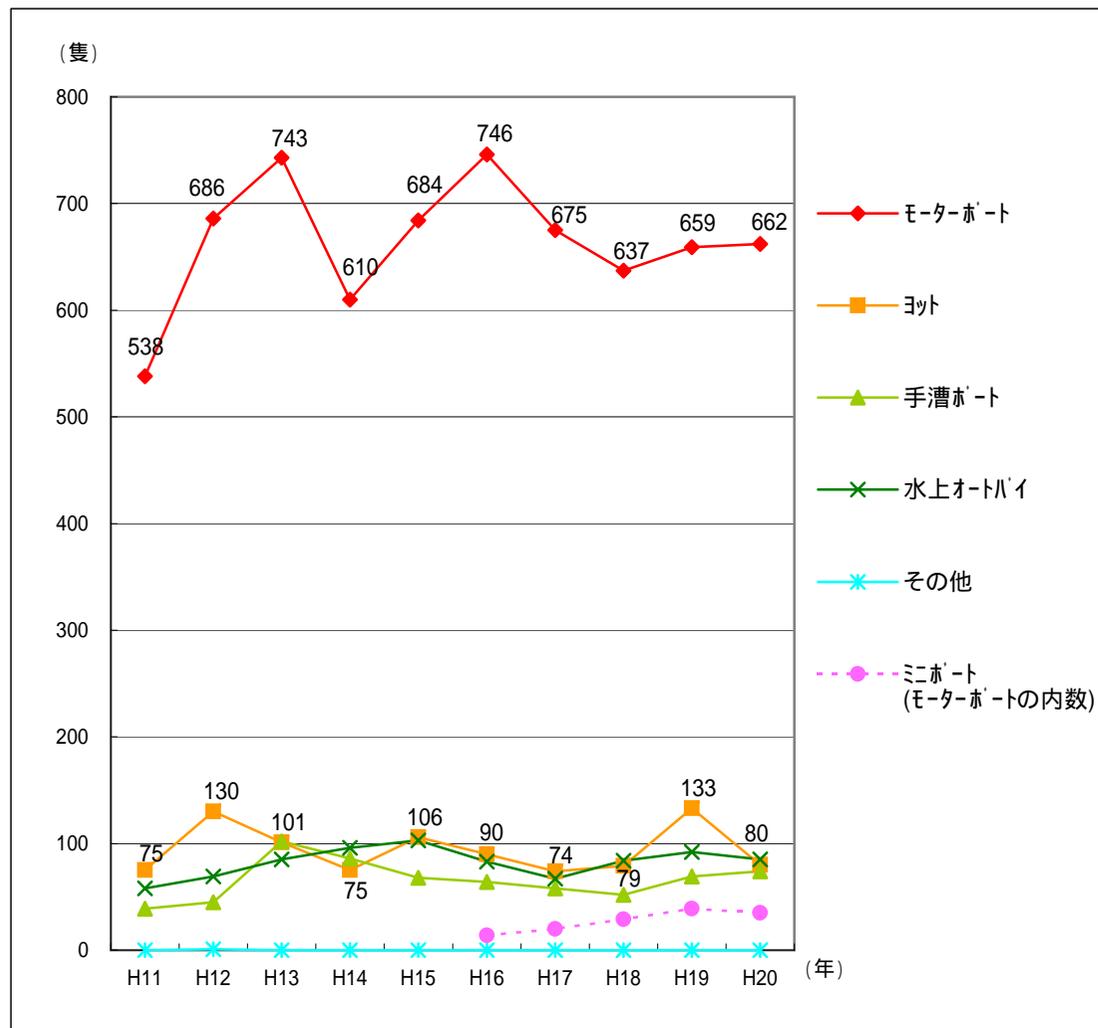
第 - 3 図 船舶種類別による事故隻数の推移



(単位：隻)

|          | H11  | H12  | H13  | H14  | H15  | H16  | H17  | H18  | H19  | H20  |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 貨物船      | 338  | 367  | 334  | 369  | 365  | 405  | 358  | 346  | 357  | 351  |
| タンカー     | 88   | 107  | 121  | 126  | 102  | 104  | 99   | 106  | 122  | 88   |
| 旅客船      | 55   | 39   | 49   | 64   | 59   | 62   | 63   | 66   | 83   | 55   |
| 漁船       | 912  | 993  | 856  | 921  | 932  | 995  | 809  | 892  | 795  | 732  |
| 遊漁船      | 87   | 105  | 111  | 125  | 90   | 143  | 111  | 93   | 80   | 80   |
| プレジャーボート | 710  | 931  | 1031 | 867  | 961  | 983  | 874  | 852  | 953  | 901  |
| その他      | 238  | 225  | 208  | 221  | 224  | 191  | 168  | 189  | 189  | 207  |
| 計        | 2428 | 2767 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 |

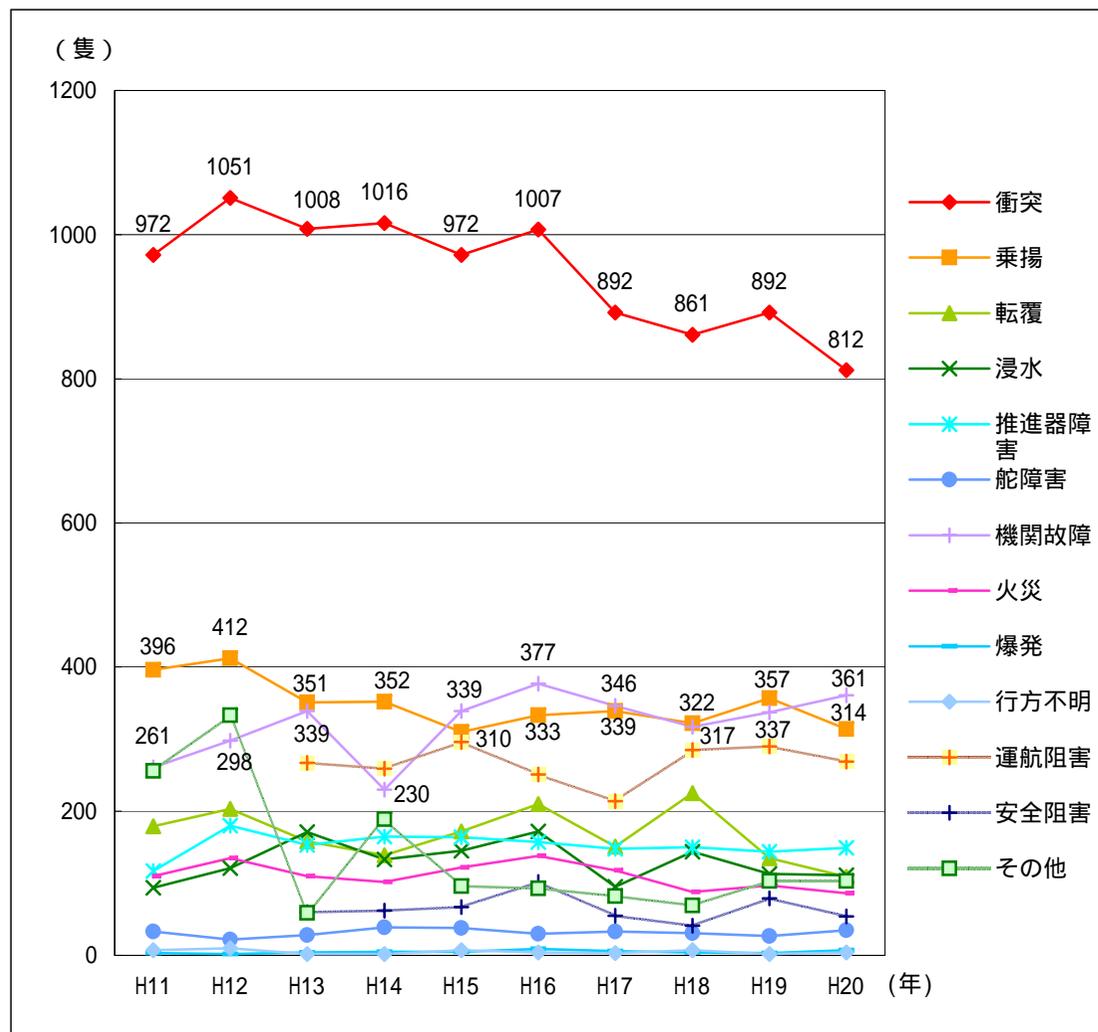
第 - 4 図 プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移



(単位：隻)

|                       | H11 | H12 | H13  | H14 | H15 | H16  | H17  | H18  | H19  | H20  |
|-----------------------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------|
| モーターボート               | 538 | 686 | 743  | 610 | 684 | 746  | 675  | 637  | 659  | 662  |
| ミニボート<br>(モーターボートの内数) |     |     |      |     |     | (14) | (20) | (29) | (39) | (35) |
| ヨット                   | 75  | 130 | 101  | 75  | 106 | 90   | 74   | 79   | 133  | 80   |
| 手漕ボート                 | 39  | 45  | 102  | 86  | 68  | 64   | 58   | 52   | 69   | 74   |
| 水上オートバイ               | 58  | 69  | 85   | 96  | 103 | 83   | 67   | 84   | 92   | 85   |
| その他                   | 0   | 1   | 0    | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 計                     | 710 | 931 | 1031 | 867 | 961 | 983  | 874  | 852  | 953  | 901  |

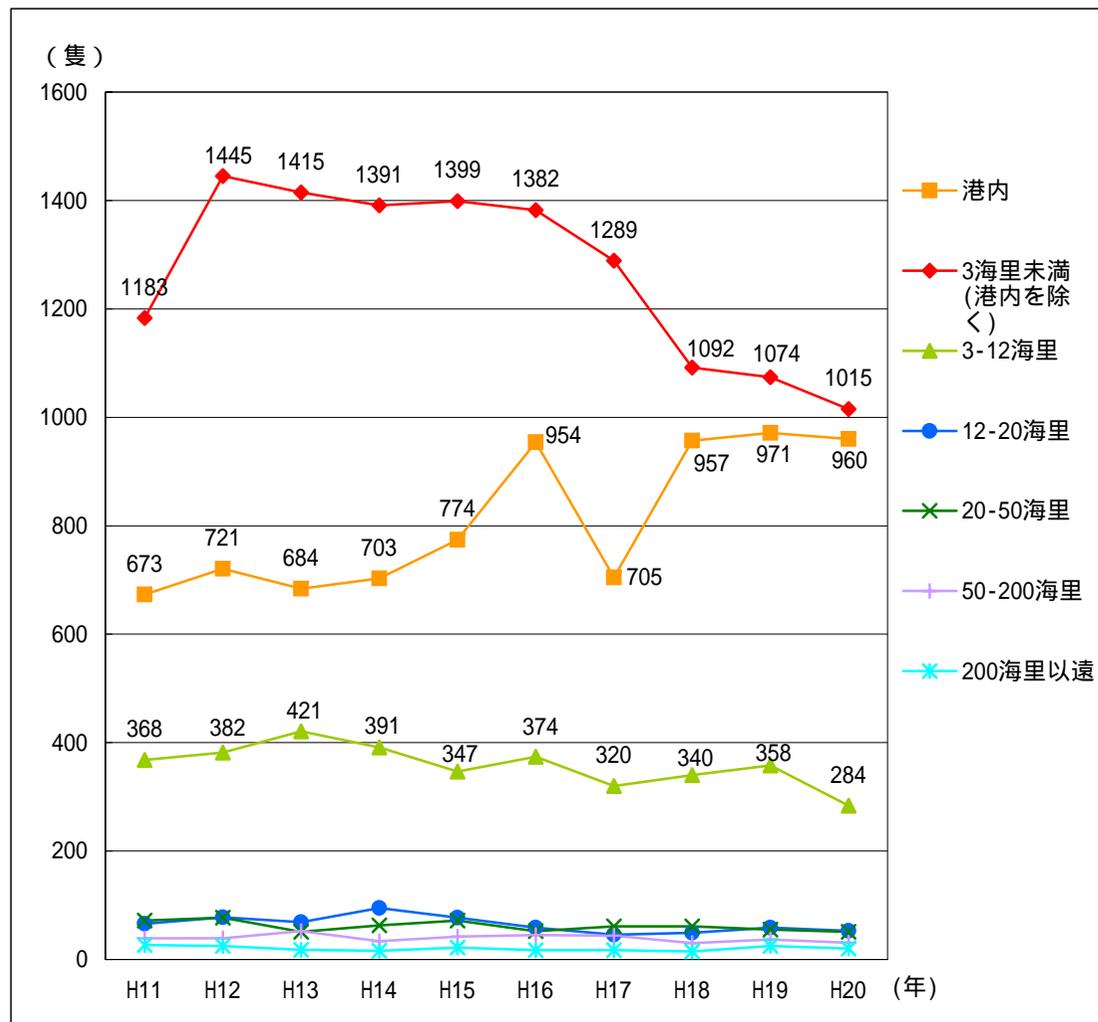
第 - 5 図 事故種類別による事故隻数の推移



|        | H11  | H12  | H13  | H14  | H15  | H16  | H17  | H18  | H19  | H20  |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 衝突     | 972  | 1051 | 1008 | 1016 | 972  | 1007 | 892  | 861  | 892  | 812  |
| 乗揚     | 396  | 412  | 351  | 352  | 310  | 333  | 339  | 322  | 357  | 314  |
| 転覆     | 179  | 203  | 158  | 139  | 172  | 210  | 151  | 225  | 135  | 109  |
| 浸水     | 94   | 121  | 171  | 133  | 145  | 172  | 95   | 144  | 113  | 111  |
| 推進器障害  | 117  | 180  | 153  | 165  | 164  | 157  | 148  | 150  | 144  | 149  |
| 舵障害    | 33   | 22   | 28   | 39   | 38   | 30   | 33   | 31   | 27   | 35   |
| 機関故障   | 261  | 298  | 339  | 230  | 339  | 377  | 346  | 317  | 337  | 361  |
| 火災     | 110  | 135  | 110  | 102  | 122  | 138  | 118  | 88   | 97   | 86   |
| 爆発     | 3    | 2    | 4    | 5    | 5    | 9    | 6    | 4    | 3    | 7    |
| 行方不明   | 7    | 10   | 2    | 2    | 7    | 4    | 3    | 7    | 2    | 4    |
| その他    |      |      | 59   | 189  | 96   | 93   | 82   | 69   | 103  | 103  |
| (運航阻害) | 256  | 333  | 267  | 259  | 296  | 251  | 214  | 285  | 290  | 269  |
| (安全阻害) |      |      | 60   | 62   | 67   | 102  | 55   | 41   | 79   | 54   |
| 計      | 2428 | 2767 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 |

\*平成13年から、「その他」から「運航阻害」と「安全阻害」を別計上している。

第 - 6 図 距岸別による事故隻数の推移

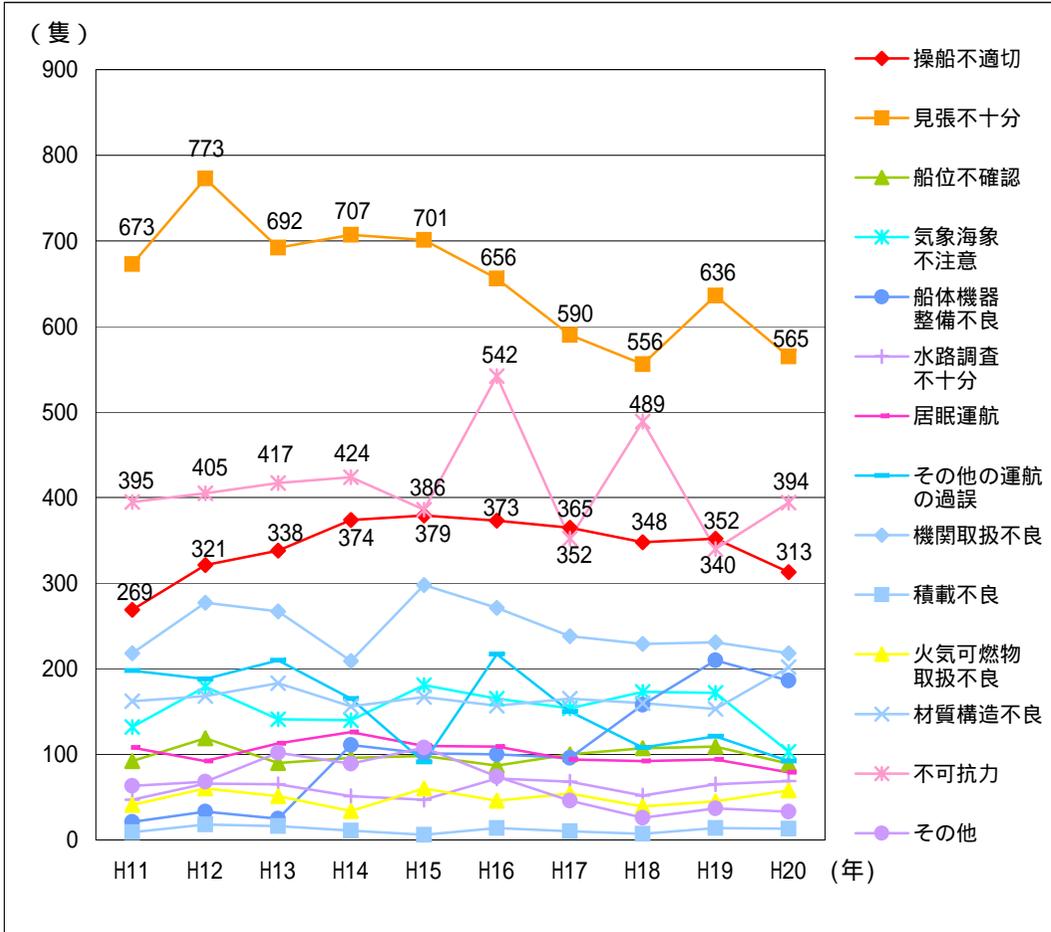


(単位：隻)

|               | H11  | H12  | H13  | H14  | H15  | H16  | H17  | H18  | H19  | H20  |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 港内            | 673  | 721  | 684  | 703  | 774  | 954  | 705  | 957  | 971  | 960  |
| 3海里未満 (港内を除く) | 1183 | 1445 | 1415 | 1391 | 1399 | 1382 | 1289 | 1092 | 1074 | 1015 |
| 3-12海里        | 368  | 382  | 421  | 391  | 347  | 374  | 320  | 340  | 358  | 284  |
| 12-20海里       | 66   | 78   | 69   | 95   | 77   | 59   | 46   | 49   | 59   | 53   |
| 20-50海里       | 72   | 77   | 51   | 63   | 72   | 52   | 61   | 61   | 55   | 51   |
| 50-200海里      | 39   | 39   | 52   | 34   | 42   | 45   | 44   | 30   | 37   | 31   |
| 200海里以遠       | 27   | 25   | 18   | 16   | 22   | 17   | 17   | 15   | 25   | 20   |
| 計             | 2428 | 2767 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 |

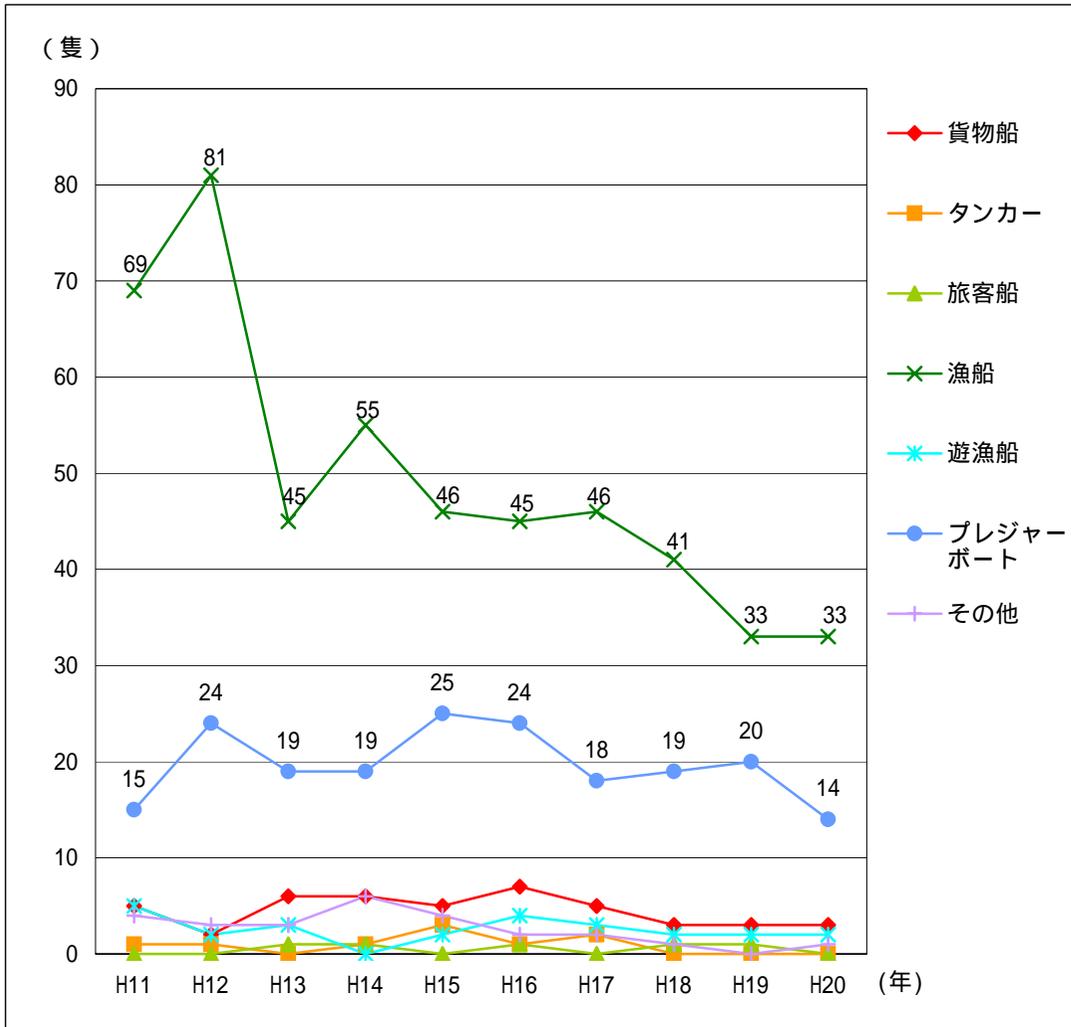
第 - 7 図 原因別による事故隻数の推移

(単位：隻)



|           |           | H11  | H12  | H13  | H14  | H15  | H16  | H17  | H18  | H19  | H20 |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 運航の過誤     | 操船不適切     | 269  | 321  | 338  | 374  | 379  | 373  | 365  | 348  | 352  | 313 |
|           | 見張不十分     | 673  | 773  | 692  | 707  | 701  | 656  | 590  | 556  | 636  | 565 |
|           | 船位不確認     | 92   | 119  | 90   | 96   | 98   | 87   | 100  | 107  | 109  | 89  |
|           | 気象海象不注意   | 132  | 179  | 141  | 140  | 181  | 165  | 154  | 173  | 172  | 103 |
|           | 船体機器整備不良  | 21   | 33   | 25   | 111  | 101  | 100  | 96   | 158  | 210  | 186 |
|           | 水路調査不十分   | 47   | 66   | 65   | 51   | 47   | 72   | 68   | 52   | 65   | 69  |
|           | 居眠運航      | 108  | 92   | 113  | 126  | 110  | 109  | 94   | 92   | 94   | 79  |
|           | その他の運航の過誤 | 198  | 188  | 210  | 165  | 91   | 217  | 150  | 108  | 121  | 92  |
|           | 機関取扱不良    | 218  | 277  | 267  | 209  | 298  | 271  | 238  | 229  | 231  | 218 |
|           | 積載不良      | 9    | 18   | 16   | 11   | 6    | 14   | 10   | 7    | 14   | 13  |
| 火気可燃物取扱不良 | 41        | 60   | 51   | 34   | 60   | 46   | 54   | 39   | 45   | 58   |     |
| 材質構造不良    | 162       | 168  | 183  | 156  | 167  | 157  | 165  | 160  | 153  | 202  |     |
| 不可抗力      | 395       | 405  | 417  | 424  | 386  | 542  | 352  | 489  | 340  | 394  |     |
| その他       | 63        | 68   | 102  | 89   | 108  | 74   | 46   | 26   | 37   | 33   |     |
| 計         | 2428      | 2767 | 2710 | 2693 | 2733 | 2883 | 2482 | 2544 | 2579 | 2414 |     |

第 - 8 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移

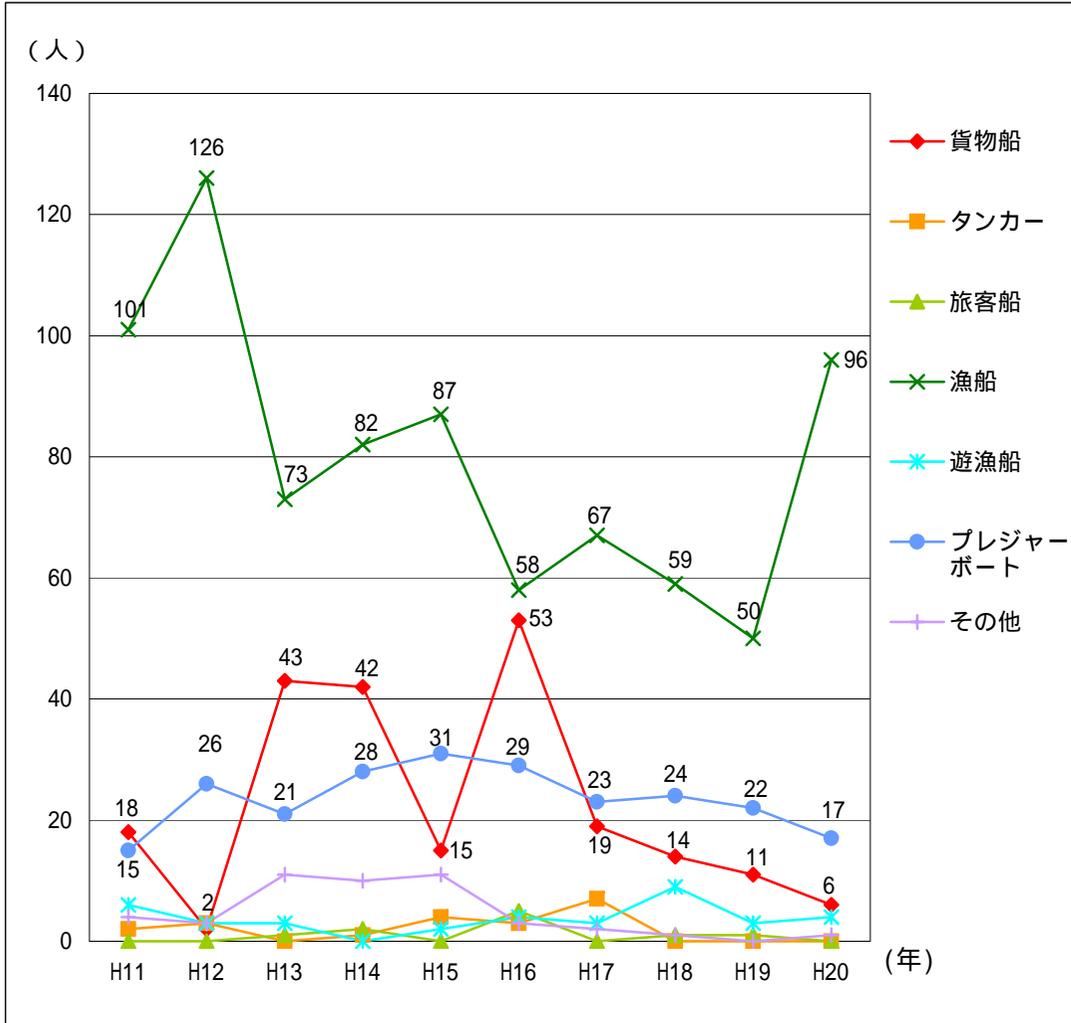


（単位：隻）

|          | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船      | 5   | 2   | 6   | 6   | 5   | 7   | 5   | 3   | 3   | 3   |
| タンカー     | 1   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| 旅客船      | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| 漁船       | 69  | 81  | 45  | 55  | 46  | 45  | 46  | 41  | 33  | 33  |
| 遊漁船      | 5   | 2   | 3   | 0   | 2   | 4   | 3   | 2   | 2   | 2   |
| プレジャーボート | 15  | 24  | 19  | 19  | 25  | 24  | 18  | 19  | 20  | 14  |
| その他      | 4   | 3   | 3   | 6   | 4   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| 計        | 99  | 113 | 77  | 88  | 85  | 84  | 76  | 67  | 59  | 53  |

第 9 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移

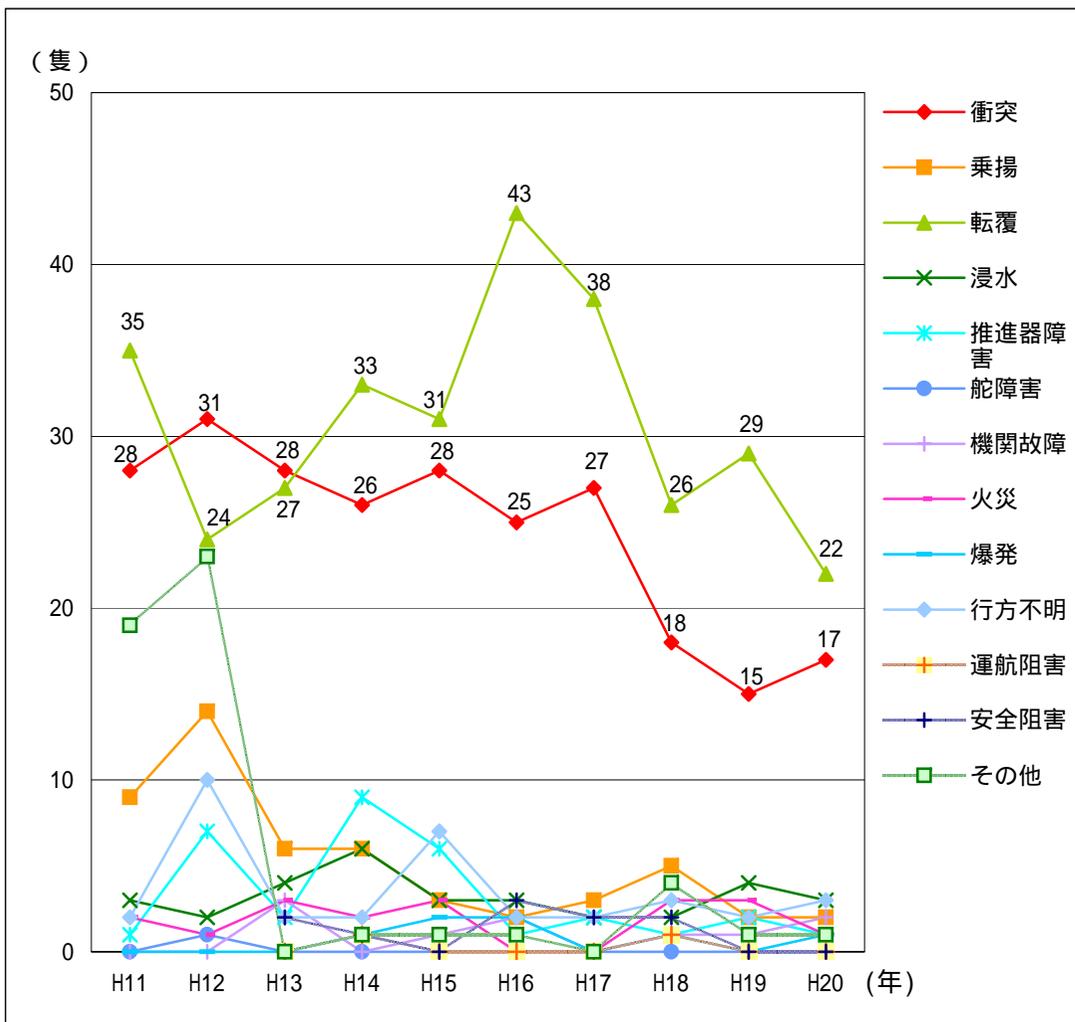
(単位：人)



|          | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船      | 18  | 2   | 43  | 42  | 15  | 53  | 19  | 14  | 11  | 6   |
| タンカー     | 2   | 3   | 0   | 1   | 4   | 3   | 7   | 0   | 0   | 0   |
| 旅客船      | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 5   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| 漁船       | 101 | 126 | 73  | 82  | 87  | 58  | 67  | 59  | 50  | 96  |
| 遊漁船      | 6   | 3   | 3   | 0   | 2   | 4   | 3   | 9   | 3   | 4   |
| プレジャーボート | 15  | 26  | 21  | 28  | 31  | 29  | 23  | 24  | 22  | 17  |
| その他      | 4   | 3   | 11  | 10  | 11  | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| 計        | 146 | 163 | 152 | 165 | 150 | 155 | 121 | 108 | 87  | 124 |

第 - 10図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移

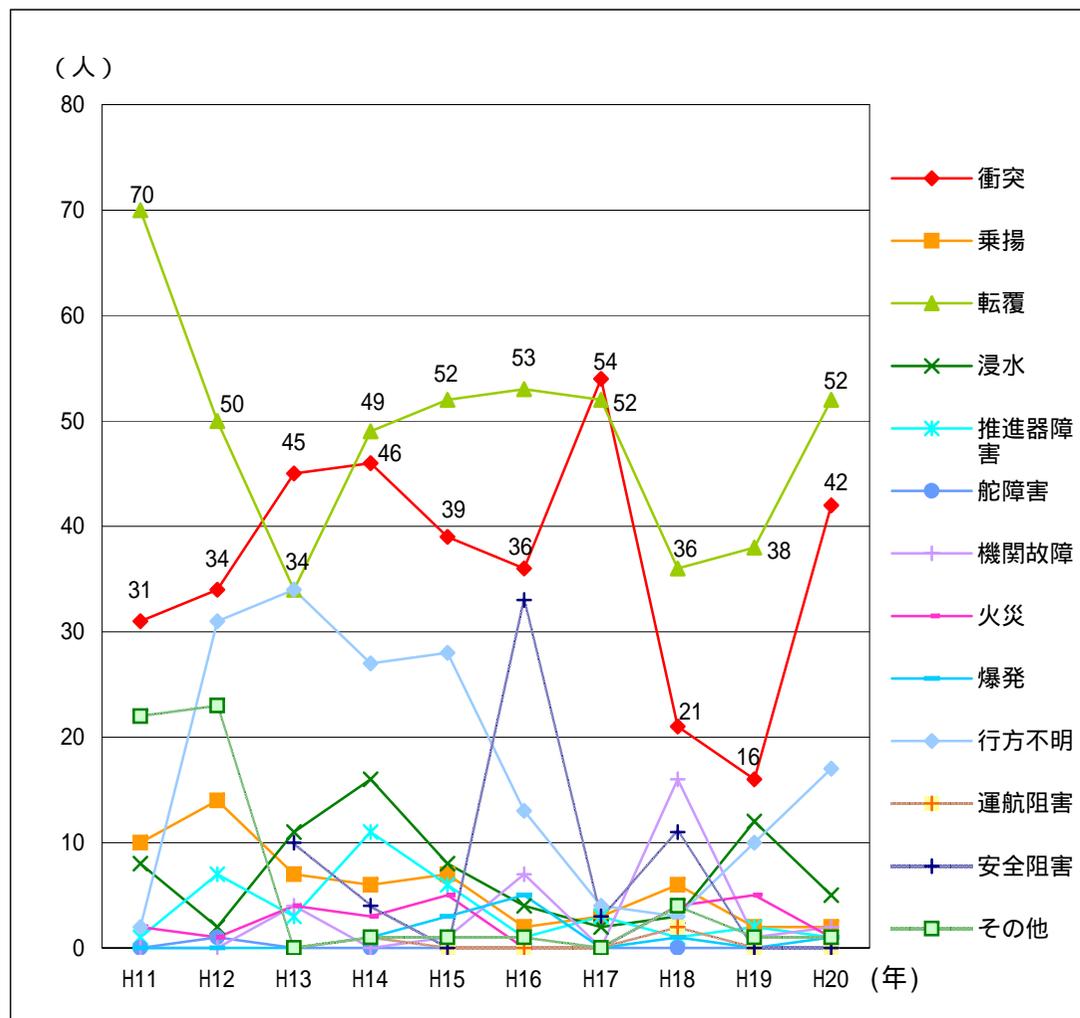
(単位：隻)



|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 28  | 31  | 28  | 26  | 28  | 25  | 27  | 18  | 15  | 17  |
| 乗揚     | 9   | 14  | 6   | 6   | 3   | 2   | 3   | 5   | 2   | 2   |
| 転覆     | 35  | 24  | 27  | 33  | 31  | 43  | 38  | 26  | 29  | 22  |
| 浸水     | 3   | 2   | 4   | 6   | 3   | 3   | 2   | 2   | 4   | 3   |
| 推進器障害  | 1   | 7   | 2   | 9   | 6   | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   |
| 舵障害    | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 機関故障   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| 火災     | 2   | 1   | 3   | 2   | 3   | 0   | 0   | 3   | 3   | 1   |
| 爆発     | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 行方不明   | 2   | 10  | 2   | 2   | 7   | 2   | 2   | 3   | 2   | 3   |
| その他    |     |     | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 1   |
| (運航障害) | 19  | 23  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| (安全障害) |     |     | 2   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   | 0   | 0   |
| 計      | 99  | 113 | 77  | 88  | 85  | 84  | 76  | 67  | 59  | 53  |

第 - 11図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移

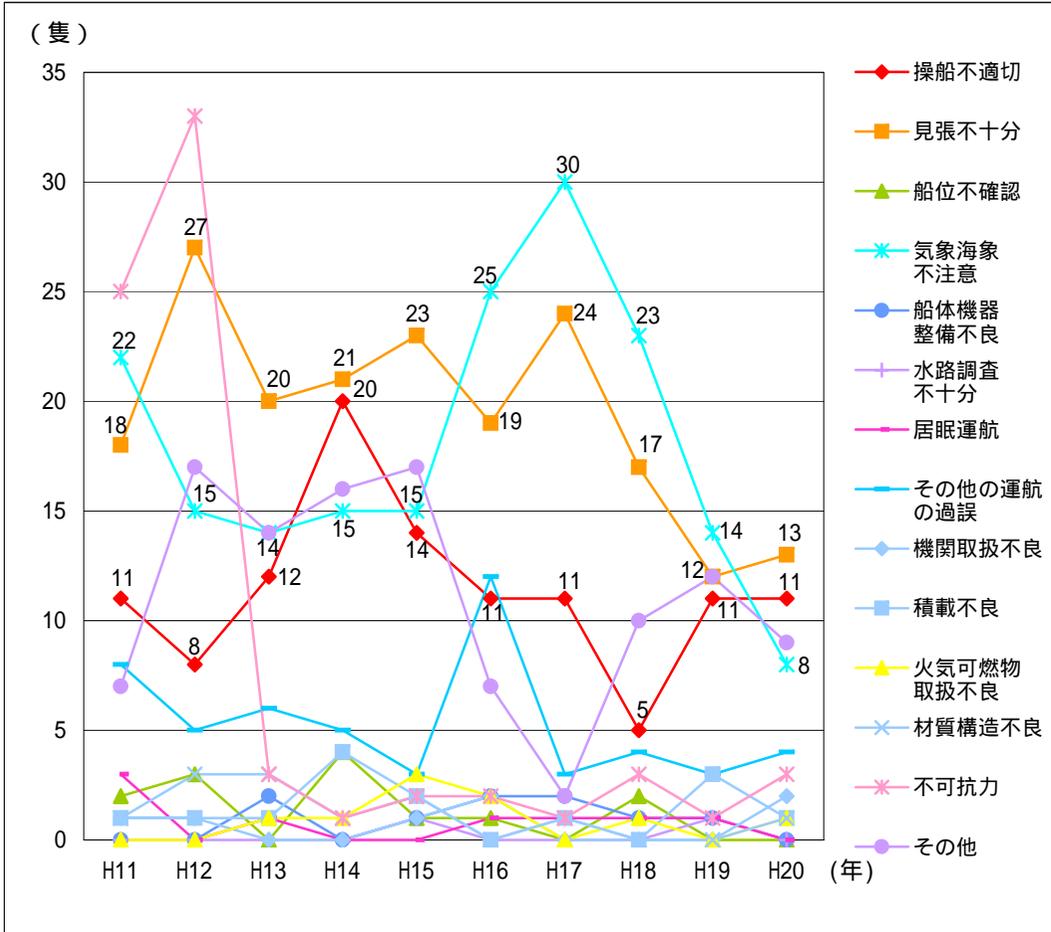
(単位：人)



|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 31  | 34  | 45  | 46  | 39  | 36  | 54  | 21  | 16  | 42  |
| 乗揚     | 10  | 14  | 7   | 6   | 7   | 2   | 3   | 6   | 2   | 2   |
| 転覆     | 70  | 50  | 34  | 49  | 52  | 53  | 52  | 36  | 38  | 52  |
| 浸水     | 8   | 2   | 11  | 16  | 8   | 4   | 2   | 3   | 12  | 5   |
| 推進器障害  | 1   | 7   | 3   | 11  | 6   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   |
| 舵障害    | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 機関故障   | 0   | 0   | 4   | 0   | 1   | 7   | 0   | 16  | 1   | 2   |
| 火災     | 2   | 1   | 4   | 3   | 5   | 0   | 0   | 4   | 5   | 1   |
| 爆発     | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 5   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 行方不明   | 2   | 31  | 34  | 27  | 28  | 13  | 4   | 3   | 10  | 17  |
| その他    |     |     | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 1   |
| (運航阻害) | 22  | 23  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| (安全阻害) |     |     | 10  | 4   | 0   | 33  | 3   | 11  | 0   | 0   |
| 計      | 146 | 163 | 152 | 165 | 150 | 155 | 121 | 108 | 87  | 124 |

第 - 12図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移

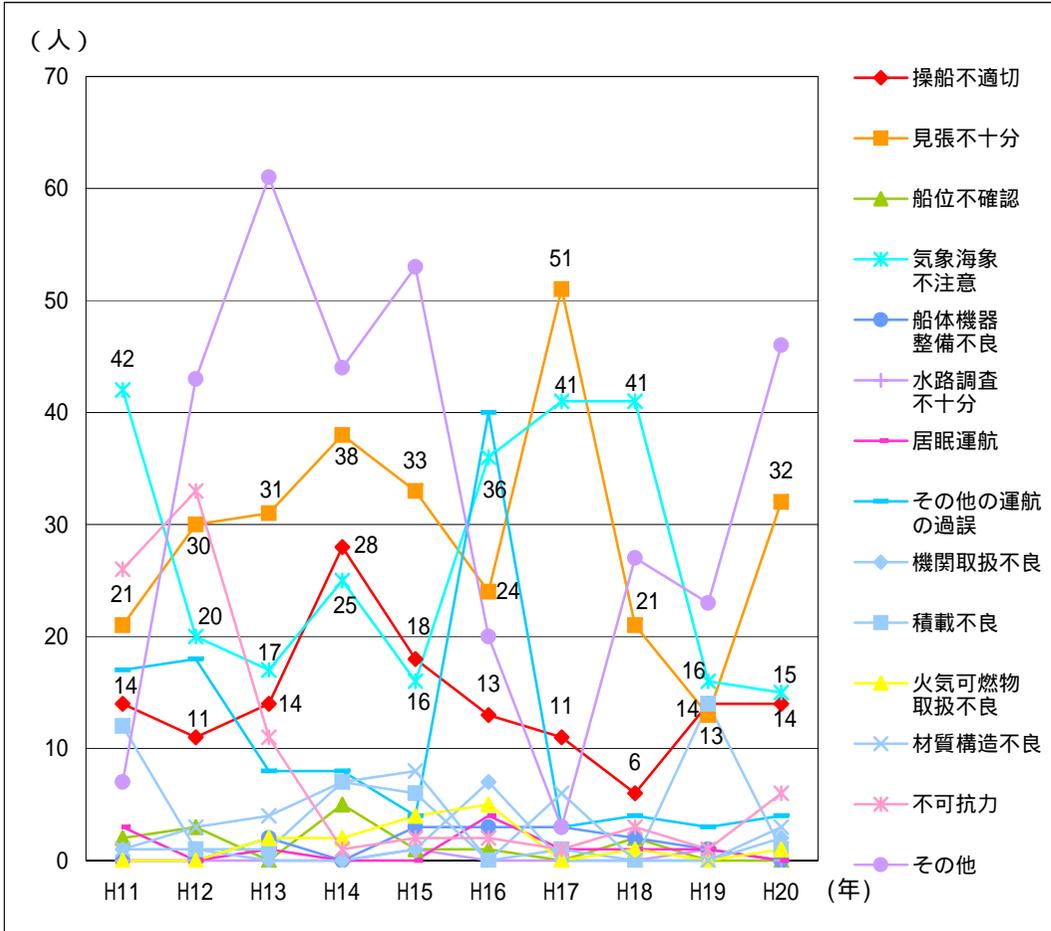
(単位：隻)



|           |           | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の過誤     | 操船不適切     | 11  | 8   | 12  | 20  | 14  | 11  | 11  | 5   | 11  | 11  |
|           | 見張り不十分    | 18  | 27  | 20  | 21  | 23  | 19  | 24  | 17  | 12  | 13  |
|           | 船位不確認     | 2   | 3   | 0   | 4   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   |
|           | 気象海象不注意   | 22  | 15  | 14  | 15  | 15  | 25  | 30  | 23  | 14  | 8   |
|           | 船体機器整備不良  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 0   |
|           | 水路調査不十分   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|           | 居眠運航      | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   |
|           | その他の運航の過誤 | 8   | 5   | 6   | 5   | 3   | 12  | 3   | 4   | 3   | 4   |
|           | 機関取扱不良    | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   |
|           | 積載不良      | 1   | 1   | 1   | 4   | 2   | 0   | 1   | 0   | 3   | 1   |
| 火気可燃物取扱不良 | 0         | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   |     |
| 材質構造不良    | 1         | 3   | 3   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |     |
| 不可抗力      | 25        | 33  | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 3   |     |
| その他       | 7         | 17  | 14  | 16  | 17  | 7   | 2   | 10  | 12  | 9   |     |
| 計         |           | 99  | 113 | 77  | 88  | 85  | 84  | 76  | 67  | 59  | 53  |

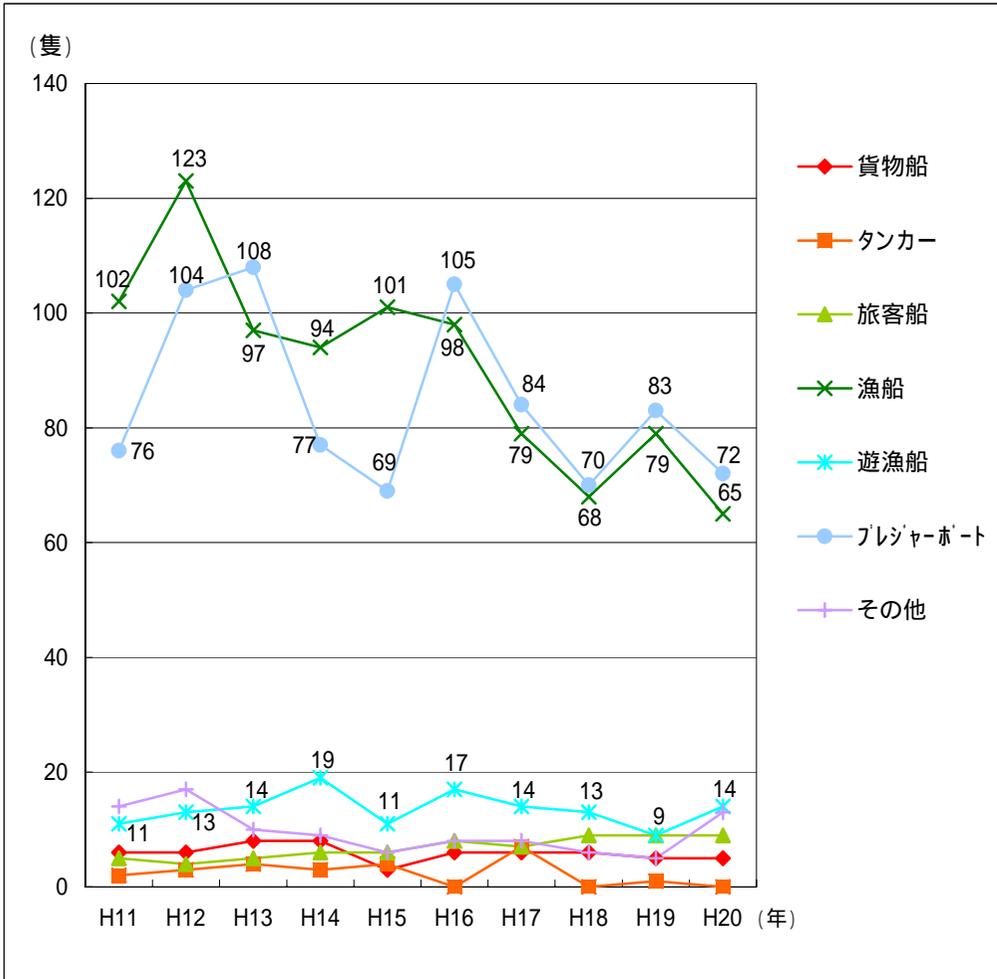
第 - 13図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移

(単位：人)



|           |           | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の人為的要因  | 操船不適切     | 14  | 11  | 14  | 28  | 18  | 13  | 11  | 6   | 14  | 14  |
|           | 見張不十分     | 21  | 30  | 31  | 38  | 33  | 24  | 51  | 21  | 13  | 32  |
|           | 船位不確認     | 2   | 3   | 0   | 5   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   |
|           | 気象海象不注意   | 42  | 20  | 17  | 25  | 16  | 36  | 41  | 41  | 16  | 15  |
|           | 船体機器整備不良  | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 3   | 3   | 2   | 1   | 0   |
|           | 水路調査不十分   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
|           | 居眠運航      | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   | 1   | 1   | 1   | 0   |
|           | その他の運航の過誤 | 17  | 18  | 8   | 8   | 4   | 40  | 3   | 4   | 3   | 4   |
|           | 機関取扱不良    | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 7   | 0   | 0   | 0   | 2   |
|           | 積載不良      | 12  | 1   | 1   | 7   | 6   | 0   | 1   | 0   | 14  | 1   |
| 火気可燃物取扱不良 | 0         | 0   | 2   | 2   | 4   | 5   | 0   | 1   | 0   | 1   |     |
| 材質構造不良    | 1         | 3   | 4   | 7   | 8   | 0   | 6   | 0   | 0   | 3   |     |
| 不可抗力      | 26        | 33  | 11  | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 6   |     |
| その他       | 7         | 43  | 61  | 44  | 53  | 20  | 3   | 27  | 23  | 46  |     |
| 計         |           | 146 | 163 | 152 | 165 | 150 | 155 | 121 | 108 | 87  | 124 |

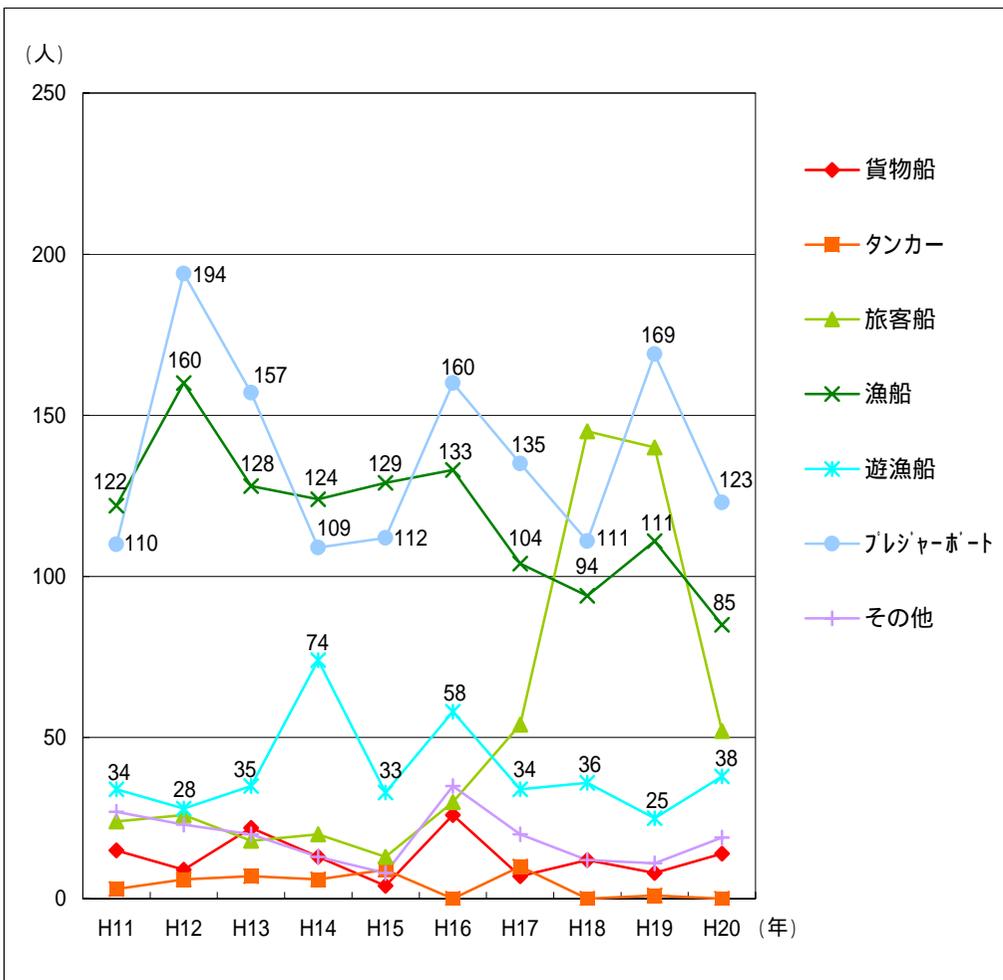
第 - 14図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移



(単位：隻)

|          | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船      | 6   | 6   | 8   | 8   | 3   | 6   | 6   | 6   | 5   | 5   |
| タンカー     | 2   | 3   | 4   | 3   | 4   | 0   | 7   | 0   | 1   | 0   |
| 旅客船      | 5   | 4   | 5   | 6   | 6   | 8   | 7   | 9   | 9   | 9   |
| 漁船       | 102 | 123 | 97  | 94  | 101 | 98  | 79  | 68  | 79  | 65  |
| 遊漁船      | 11  | 13  | 14  | 19  | 11  | 17  | 14  | 13  | 9   | 14  |
| プレジャーボート | 76  | 104 | 108 | 77  | 69  | 105 | 84  | 70  | 83  | 72  |
| その他      | 14  | 17  | 10  | 9   | 6   | 8   | 8   | 6   | 5   | 13  |
| 計        | 216 | 270 | 246 | 216 | 200 | 242 | 205 | 172 | 191 | 178 |

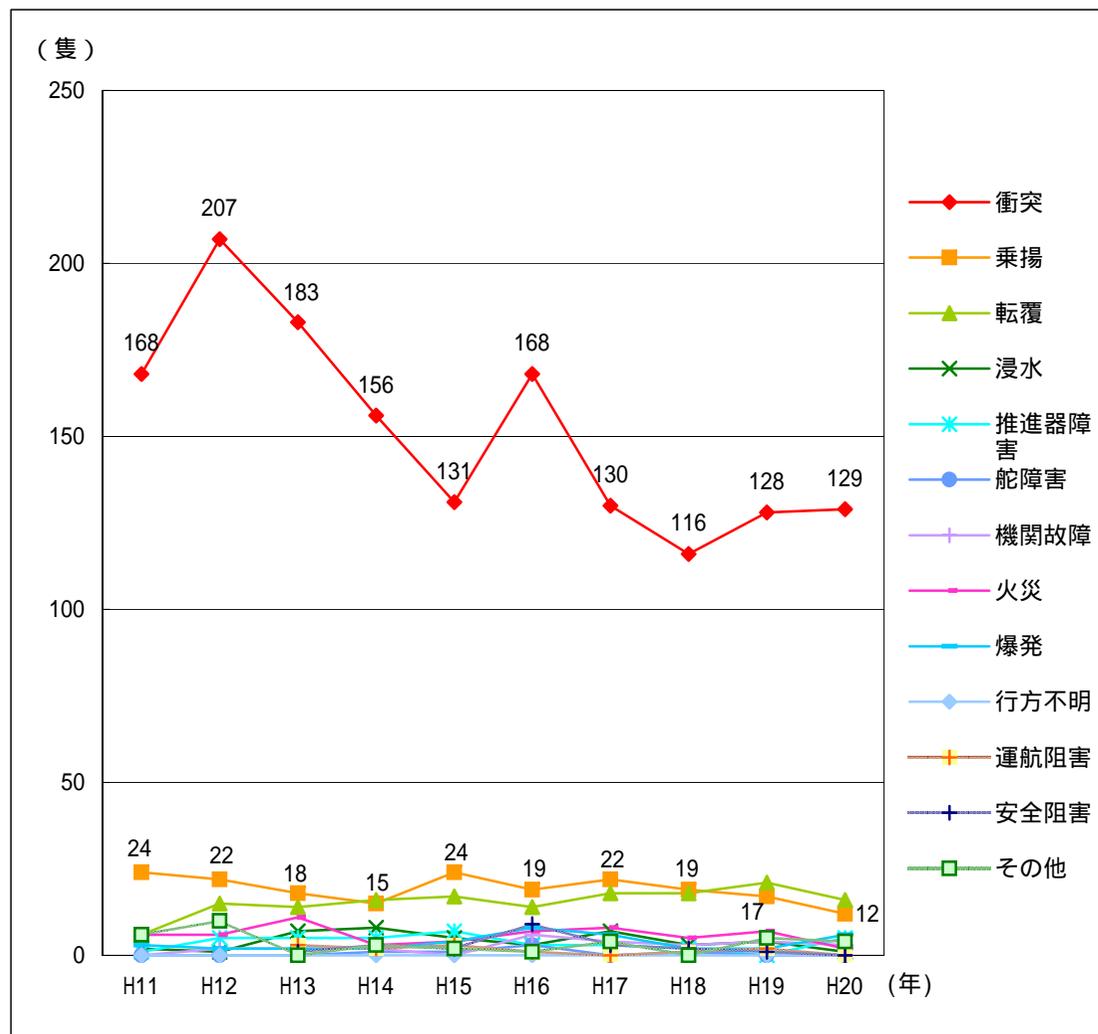
第 - 15図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移



(単位：人)

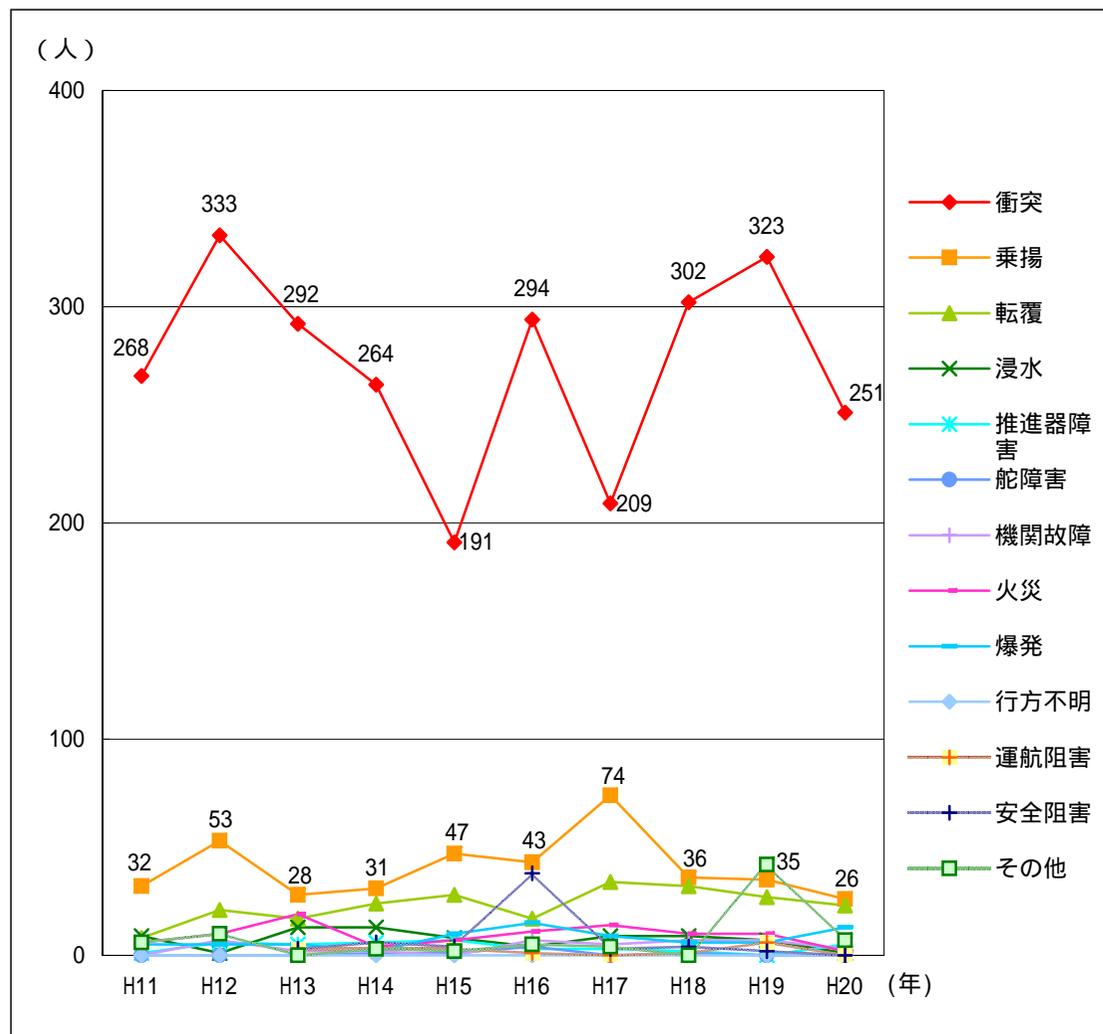
|          | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 貨物船      | 15  | 9   | 22  | 13  | 4   | 26  | 7   | 12  | 8   | 14  |
| タンカー     | 3   | 6   | 7   | 6   | 9   | 0   | 10  | 0   | 1   | 0   |
| 旅客船      | 24  | 26  | 18  | 20  | 13  | 30  | 54  | 145 | 140 | 52  |
| 漁船       | 122 | 160 | 128 | 124 | 129 | 133 | 104 | 94  | 111 | 85  |
| 遊漁船      | 34  | 28  | 35  | 74  | 33  | 58  | 34  | 36  | 25  | 38  |
| プレジャーボート | 110 | 194 | 157 | 109 | 112 | 160 | 135 | 111 | 169 | 123 |
| その他      | 27  | 23  | 20  | 13  | 8   | 35  | 20  | 12  | 11  | 19  |
| 計        | 335 | 446 | 387 | 359 | 308 | 442 | 364 | 410 | 465 | 331 |

第 - 16図 負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移



|        | (単位：隻) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        | H11    | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
| 衝突     | 168    | 207 | 183 | 156 | 131 | 168 | 130 | 116 | 128 | 129 |
| 乗揚     | 24     | 22  | 18  | 15  | 24  | 19  | 22  | 19  | 17  | 12  |
| 転覆     | 6      | 15  | 14  | 16  | 17  | 14  | 18  | 18  | 21  | 16  |
| 浸水     | 2      | 1   | 7   | 8   | 5   | 3   | 7   | 3   | 4   | 1   |
| 推進器障害  | 1      | 5   | 5   | 5   | 7   | 3   | 3   | 2   | 0   | 5   |
| 舵障害    | 0      | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| 機関故障   | 0      | 2   | 2   | 2   | 0   | 6   | 4   | 3   | 4   | 3   |
| 火災     | 6      | 6   | 11  | 3   | 4   | 7   | 8   | 5   | 7   | 2   |
| 爆発     | 3      | 2   | 2   | 2   | 4   | 8   | 6   | 2   | 2   | 6   |
| 行方不明   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| その他    |        |     | 0   | 3   | 2   | 1   | 4   | 0   | 5   | 4   |
| (運航障害) | 6      | 10  | 3   | 2   | 3   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| (安全障害) |        |     | 1   | 3   | 2   | 9   | 3   | 2   | 1   | 0   |
| 計      | 216    | 270 | 246 | 216 | 200 | 242 | 205 | 172 | 191 | 178 |

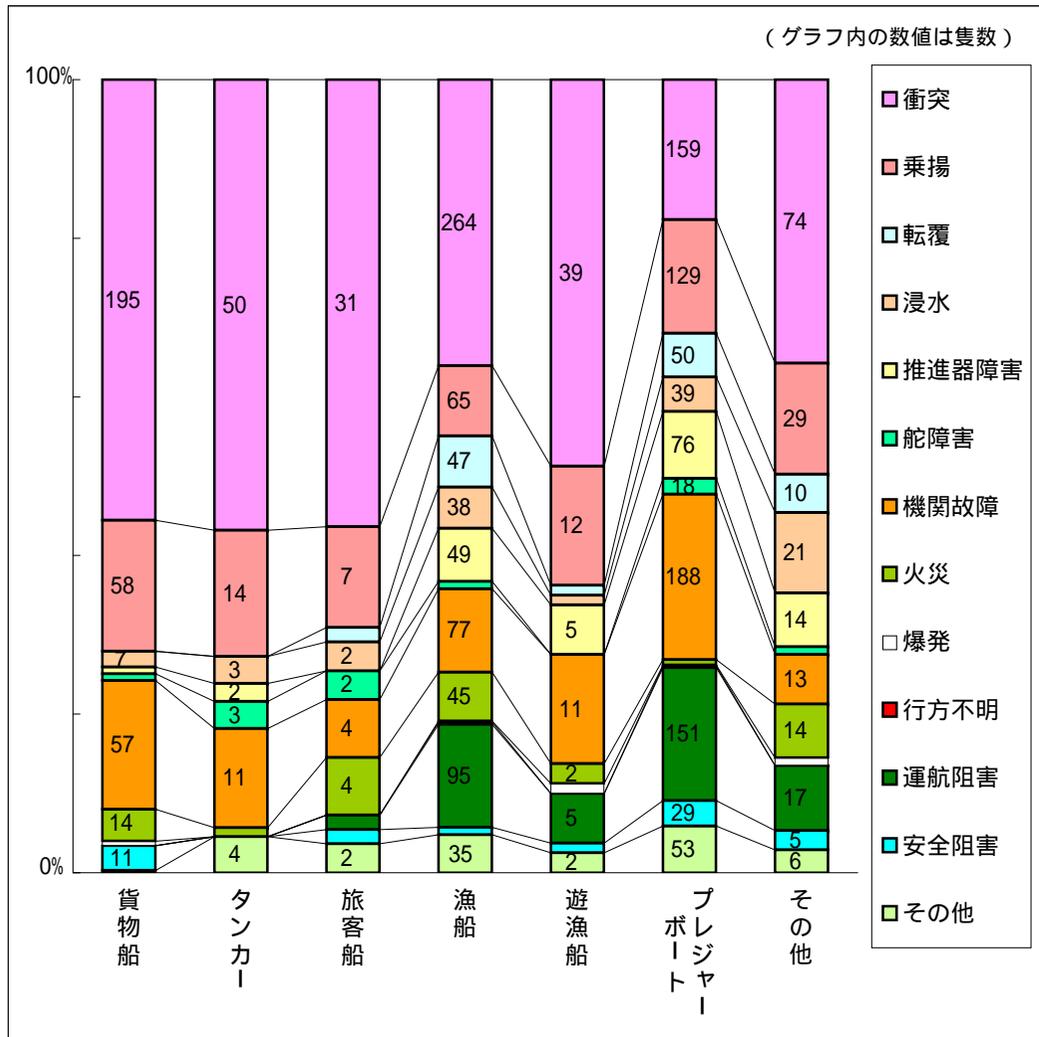
第 - 17図 負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移



(単位：人)

|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 268 | 333 | 292 | 264 | 191 | 294 | 209 | 302 | 323 | 251 |
| 乗揚     | 32  | 53  | 28  | 31  | 47  | 43  | 74  | 36  | 35  | 26  |
| 転覆     | 8   | 21  | 17  | 24  | 28  | 17  | 34  | 32  | 27  | 23  |
| 浸水     | 9   | 1   | 13  | 13  | 8   | 4   | 9   | 9   | 7   | 1   |
| 推進器障害  | 1   | 6   | 5   | 6   | 7   | 3   | 3   | 2   | 0   | 5   |
| 舵障害    | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 4   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| 機関故障   | 0   | 7   | 2   | 2   | 0   | 7   | 5   | 7   | 7   | 3   |
| 火災     | 6   | 10  | 19  | 4   | 7   | 11  | 14  | 10  | 10  | 2   |
| 爆発     | 5   | 5   | 5   | 2   | 10  | 15  | 9   | 6   | 6   | 13  |
| 行方不明   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| その他    |     |     | 0   | 3   | 2   | 5   | 4   | 0   | 42  | 7   |
| (運航阻害) | 6   | 10  | 3   | 3   | 3   | 1   | 0   | 1   | 6   | 0   |
| (安全阻害) |     |     | 3   | 6   | 4   | 38  | 3   | 4   | 2   | 0   |
| 計      | 335 | 446 | 387 | 359 | 308 | 442 | 364 | 410 | 465 | 331 |

第 - 18図 船舶種別・事故種別による事故発生状況(平成20年)

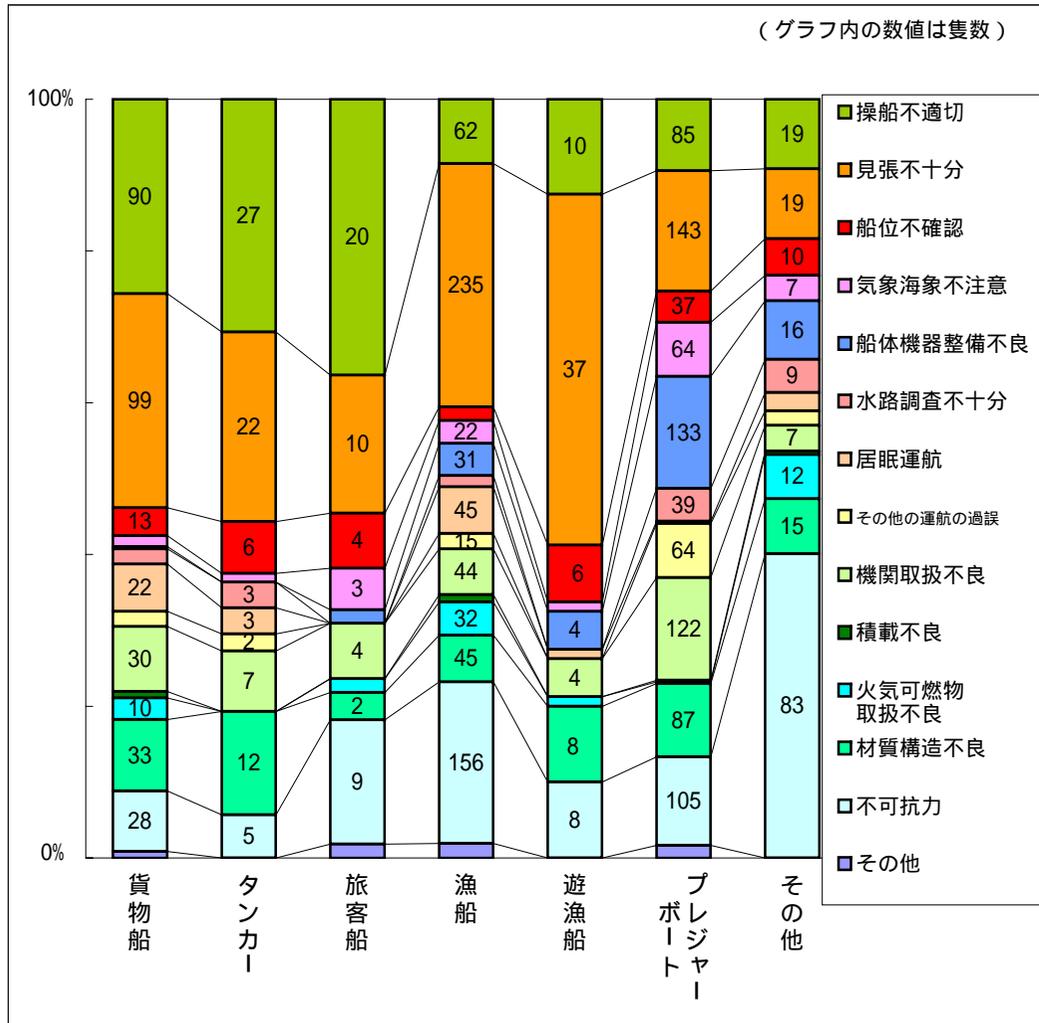


(単位：隻)

|       | 貨物船        | タンカー      | 旅客船       | 漁船          | 遊漁船       | プレジャーボート    | その他        | 計            |
|-------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|--------------|
| 衝突    | 195<br>(1) | 50        | 31<br>(1) | 264         | 39        | 159         | 74         | 812<br>(2)   |
| 乗揚    | 58         | 14        | 7         | 65          | 12        | 129         | 29         | 314<br>(0)   |
| 転覆    | 0          | 0         | 1         | 47<br>(13)  | 1         | 50<br>(4)   | 10<br>(1)  | 109<br>(18)  |
| 浸水    | 7          | 3         | 2         | 38<br>(6)   | 1         | 39<br>(2)   | 21         | 111<br>(8)   |
| 推進器障害 | 3          | 2         | 0         | 49          | 5         | 76          | 14         | 149<br>(0)   |
| 舵障害   | 3          | 3         | 2         | 7           | 0         | 18          | 2          | 35<br>(0)    |
| 機関故障  | 57         | 11        | 4         | 77          | 11        | 188<br>(2)  | 13         | 361<br>(2)   |
| 火災    | 14         | 1         | 4         | 45          | 2         | 6           | 14         | 86<br>(0)    |
| 爆発    | 2          | 0         | 0         | 1           | 1         | 1           | 2          | 7<br>(0)     |
| 行方不明  | 0          | 0         | 0         | 2           | 0         | 2<br>(1)    | 0          | 4<br>(1)     |
| 運航阻害  | 0          | 0         | 1<br>(1)  | 95<br>(17)  | 5         | 151<br>(4)  | 17<br>(2)  | 269<br>(24)  |
| 安全阻害  | 11         | 0         | 1         | 7           | 1         | 29          | 5          | 54<br>(1)    |
| その他   | 1          | 4         | 2         | 35          | 2         | 53          | 6          | 103<br>(0)   |
| 計     | 351<br>(1) | 88<br>(0) | 55<br>(2) | 732<br>(36) | 80<br>(0) | 901<br>(13) | 207<br>(4) | 2414<br>(56) |

注：括弧内は台風・異常気象下での海難船舶隻数であり、内数

第 - 19図 船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成20年)

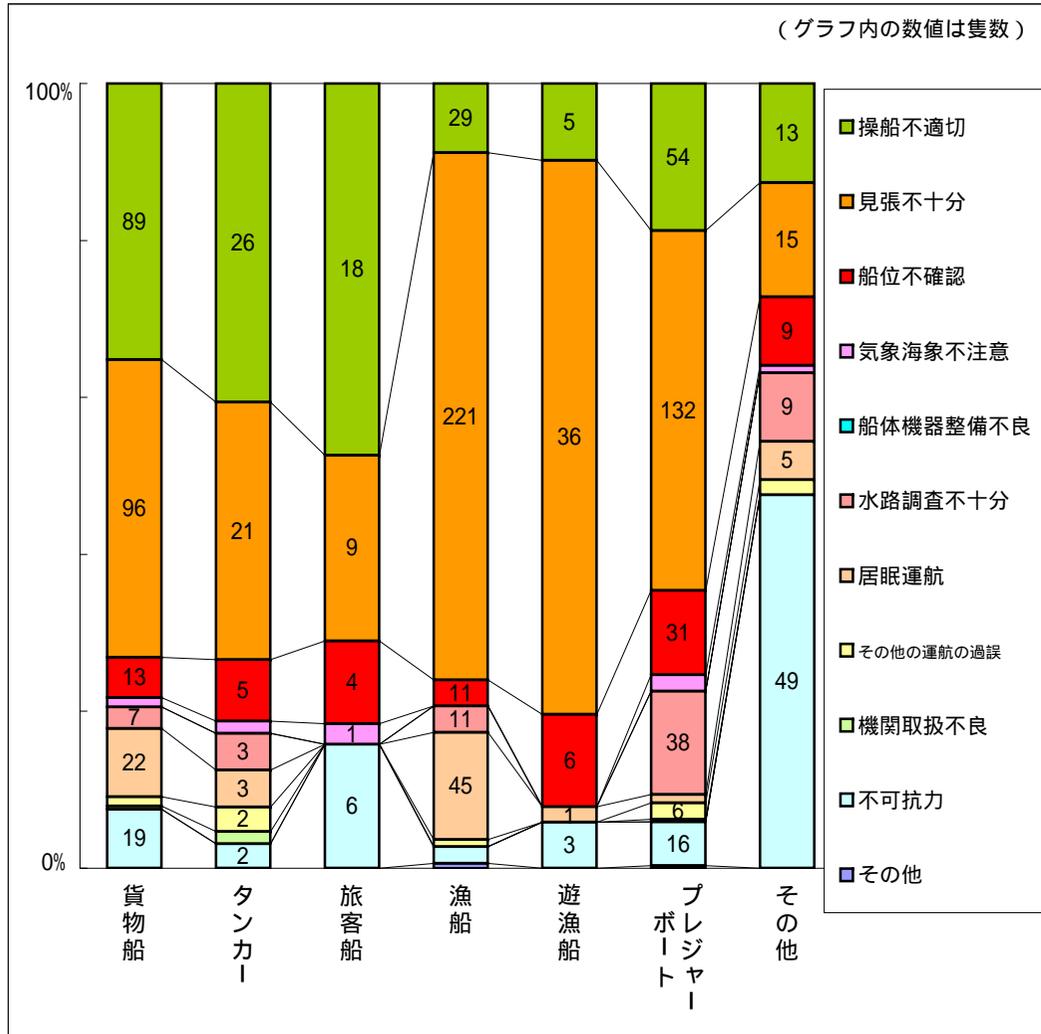


(単位: 隻)

|           |       | 貨物船       | タンカー | 旅客船 | 漁船 | 遊漁船 | プレジャーボーター | その他  | 計  |     |
|-----------|-------|-----------|------|-----|----|-----|-----------|------|----|-----|
| 人為的要因     | 運航の過誤 | 操船不適切     | 90   | 27  | 20 | 62  | 10        | 85   | 19 | 313 |
|           |       | 見張不十分     | 99   | 22  | 10 | 235 | 37        | 143  | 19 | 565 |
|           |       | 船位不確認     | 13   | 6   | 4  | 13  | 6         | 37   | 10 | 89  |
|           |       | 気象海象不注意   | 5    | 1   | 3  | 22  | 1         | 64   | 7  | 103 |
|           |       | 船体機器整備不良  | 1    | 0   | 1  | 31  | 4         | 133  | 16 | 186 |
|           |       | 水路調査不十分   | 7    | 3   | 0  | 11  | 0         | 39   | 9  | 69  |
|           |       | 居眠運航      | 22   | 3   | 0  | 45  | 1         | 3    | 5  | 79  |
|           |       | その他の運航の過誤 | 7    | 2   | 0  | 15  | 0         | 64   | 4  | 92  |
|           |       | 機関取扱不良    | 30   | 7   | 4  | 44  | 4         | 122  | 7  | 218 |
|           |       | 積載不良      | 3    | 0   | 0  | 7   | 0         | 2    | 1  | 13  |
| 火気可燃物取扱不良 | 10    | 0         | 1    | 32  | 1  | 2   | 12        | 58   |    |     |
| 材質構造不良    | 33    | 12        | 2    | 45  | 8  | 87  | 15        | 202  |    |     |
| 不可抗力      | 28    | 5         | 9    | 156 | 8  | 105 | 83        | 394  |    |     |
| その他       | 3     | 0         | 1    | 14  | 0  | 15  | 0         | 33   |    |     |
| 計         | 351   | 88        | 55   | 732 | 80 | 901 | 207       | 2414 |    |     |

第 - 20図 船舶種類別・原因別による事故（衝突・乗揚）発生状況(平成20年)

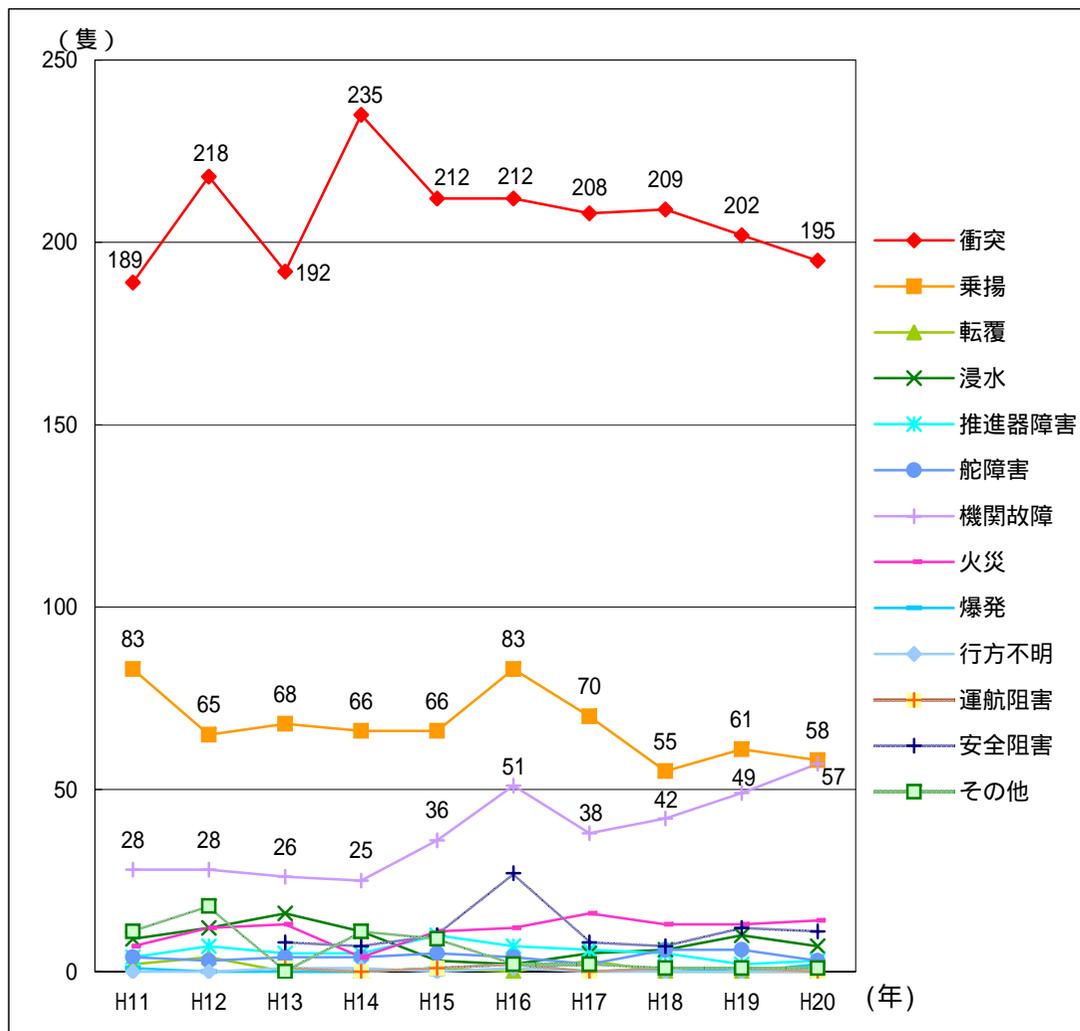
(単位：隻)



|       |           | 貨物船       | タンカー | 旅客船 | 漁船  | 遊漁船 | プレジャーボート | その他 | 計    |     |
|-------|-----------|-----------|------|-----|-----|-----|----------|-----|------|-----|
| 人為的要因 | 運航の過誤     | 操船不適切     | 89   | 26  | 18  | 29  | 5        | 54  | 13   | 234 |
|       |           | 見張不十分     | 96   | 21  | 9   | 221 | 36       | 132 | 15   | 530 |
|       | その他の運航の過誤 | 船位不確認     | 13   | 5   | 4   | 11  | 6        | 31  | 9    | 79  |
|       |           | 気象海象不注意   | 3    | 1   | 1   | 0   | 0        | 6   | 1    | 12  |
|       | 機関取扱不良    | 船体機器整備不良  | 0    | 0   | 0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0   |
|       |           | 水路調査不十分   | 7    | 3   | 0   | 11  | 0        | 38  | 9    | 68  |
|       | 積載不良      | 居眠運航      | 22   | 3   | 0   | 45  | 1        | 3   | 5    | 79  |
|       |           | その他の運航の過誤 | 3    | 2   | 0   | 3   | 0        | 6   | 2    | 16  |
|       | その他       | 機関取扱不良    | 1    | 1   | 0   | 0   | 0        | 1   | 0    | 3   |
|       |           | 積載不良      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0        | 0   | 0    | 0   |
| 不可抗力  | 火気可燃物取扱不良 | 0         | 0    | 0   | 0   | 0   | 0        | 0   | 0    |     |
|       | 材質構造不良    | 0         | 0    | 0   | 0   | 0   | 0        | 0   | 0    |     |
| その他   | 不可抗力      | 19        | 2    | 6   | 7   | 3   | 16       | 49  | 102  |     |
|       | その他       | 0         | 0    | 0   | 2   | 0   | 1        | 0   | 3    |     |
| 計     |           | 253       | 64   | 38  | 329 | 51  | 288      | 103 | 1126 |     |

第 - 21図 貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移

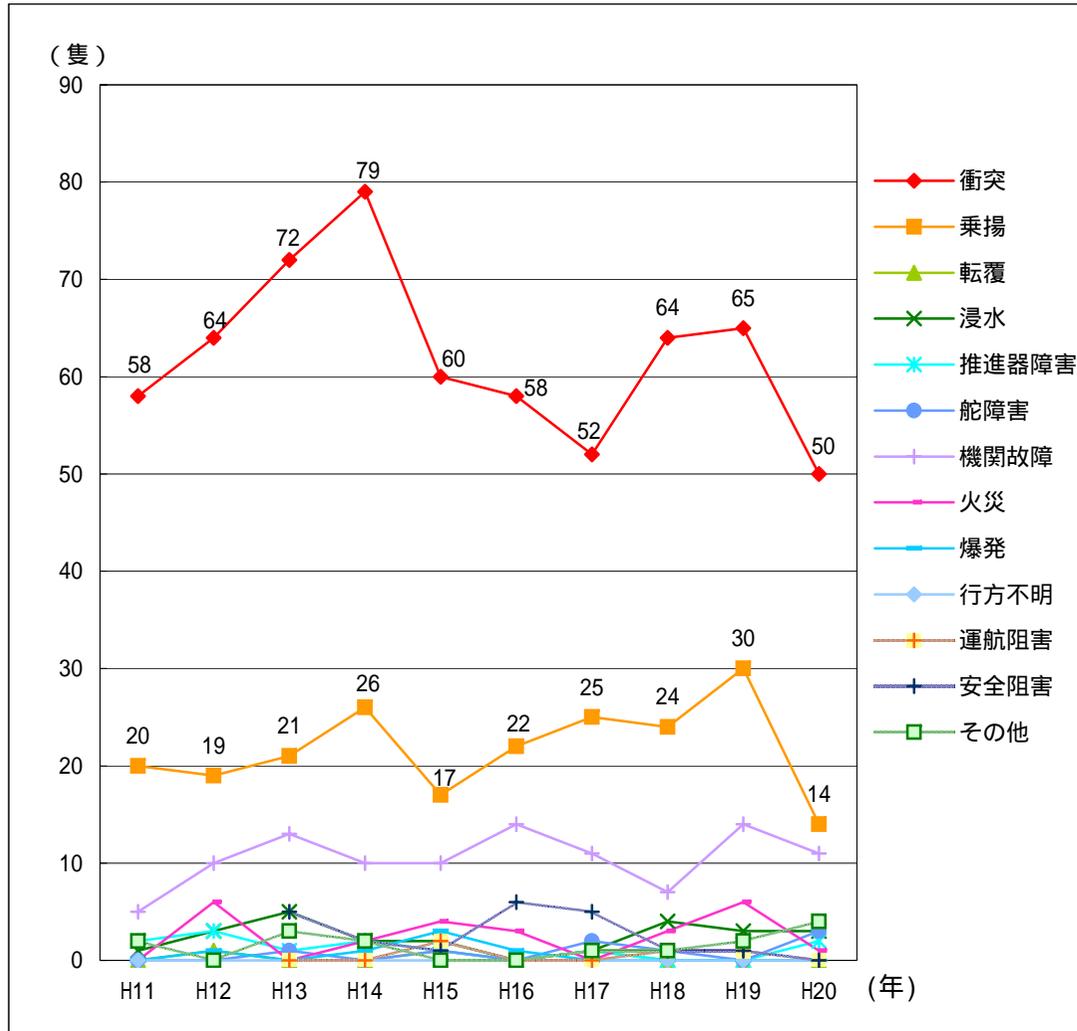
(単位：隻)



|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 189 | 218 | 192 | 235 | 212 | 212 | 208 | 209 | 202 | 195 |
| 乗揚     | 83  | 65  | 68  | 66  | 66  | 83  | 70  | 55  | 61  | 58  |
| 転覆     | 2   | 4   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   |
| 浸水     | 9   | 12  | 16  | 11  | 3   | 2   | 5   | 6   | 10  | 7   |
| 推進器障害  | 4   | 7   | 5   | 5   | 10  | 7   | 6   | 5   | 2   | 3   |
| 舵障害    | 4   | 3   | 4   | 4   | 5   | 4   | 2   | 6   | 6   | 3   |
| 機関故障   | 28  | 28  | 26  | 25  | 36  | 51  | 38  | 42  | 49  | 57  |
| 火災     | 7   | 12  | 13  | 4   | 11  | 12  | 16  | 13  | 13  | 14  |
| 爆発     | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| 行方不明   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| その他    |     |     | 0   | 11  | 9   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   |
| (運航阻害) | 11  | 18  | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| (安全阻害) |     |     | 8   | 7   | 10  | 27  | 8   | 7   | 12  | 11  |
| 計      | 338 | 367 | 334 | 369 | 365 | 405 | 358 | 346 | 357 | 351 |

第 - 22図 タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移

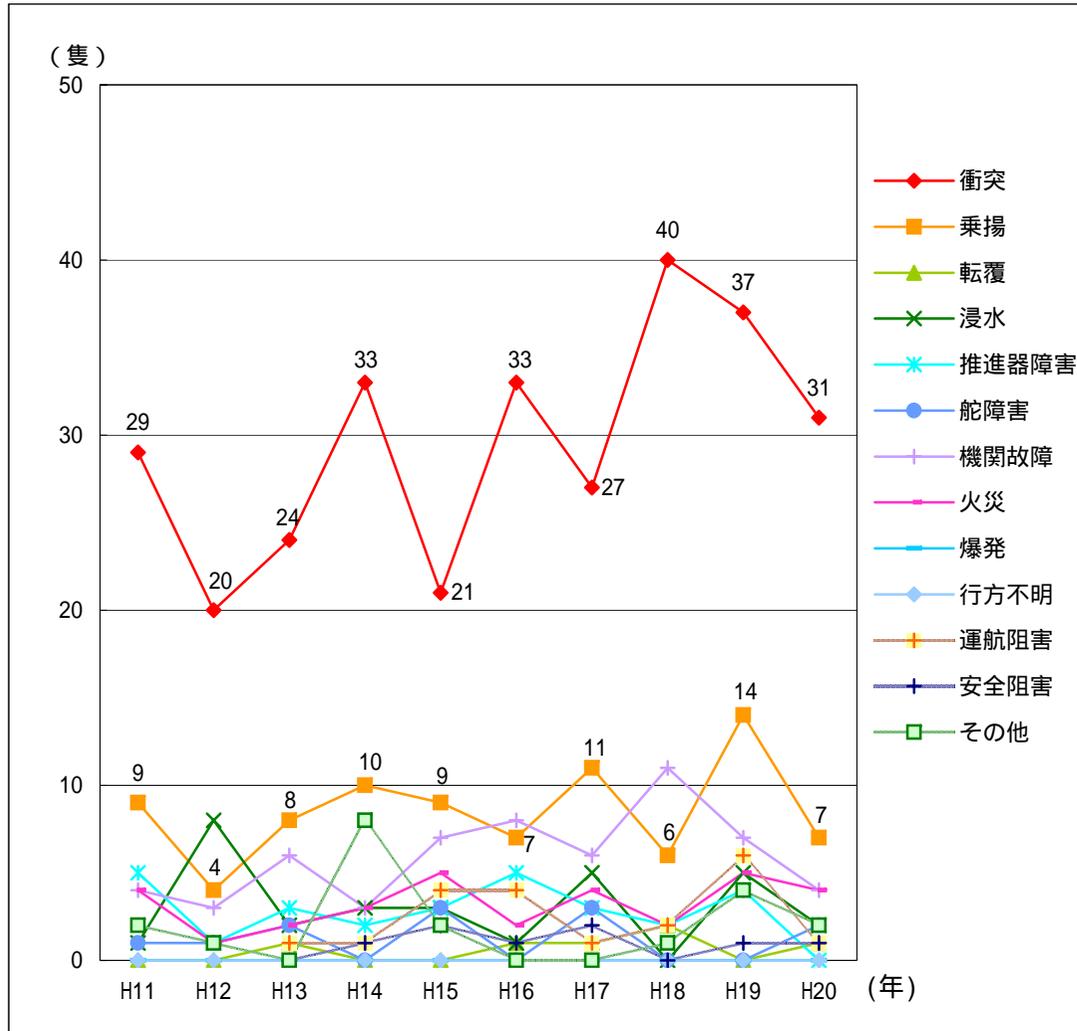
(単位：隻)



|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 58  | 64  | 72  | 79  | 60  | 58  | 52  | 64  | 65  | 50  |
| 乗揚     | 20  | 19  | 21  | 26  | 17  | 22  | 25  | 24  | 30  | 14  |
| 転覆     | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| 浸水     | 1   | 3   | 5   | 2   | 2   | 0   | 1   | 4   | 3   | 3   |
| 推進器障害  | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| 舵障害    | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 3   |
| 機関故障   | 5   | 10  | 13  | 10  | 10  | 14  | 11  | 7   | 14  | 11  |
| 火災     | 0   | 6   | 0   | 2   | 4   | 3   | 0   | 3   | 6   | 1   |
| 爆発     | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 行方不明   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| その他    |     |     | 3   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 4   |
| (運航阻害) | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| (安全阻害) |     |     | 5   | 2   | 1   | 6   | 5   | 1   | 1   | 0   |
| 計      | 88  | 107 | 121 | 126 | 102 | 104 | 99  | 106 | 122 | 88  |

第 - 23図 旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移

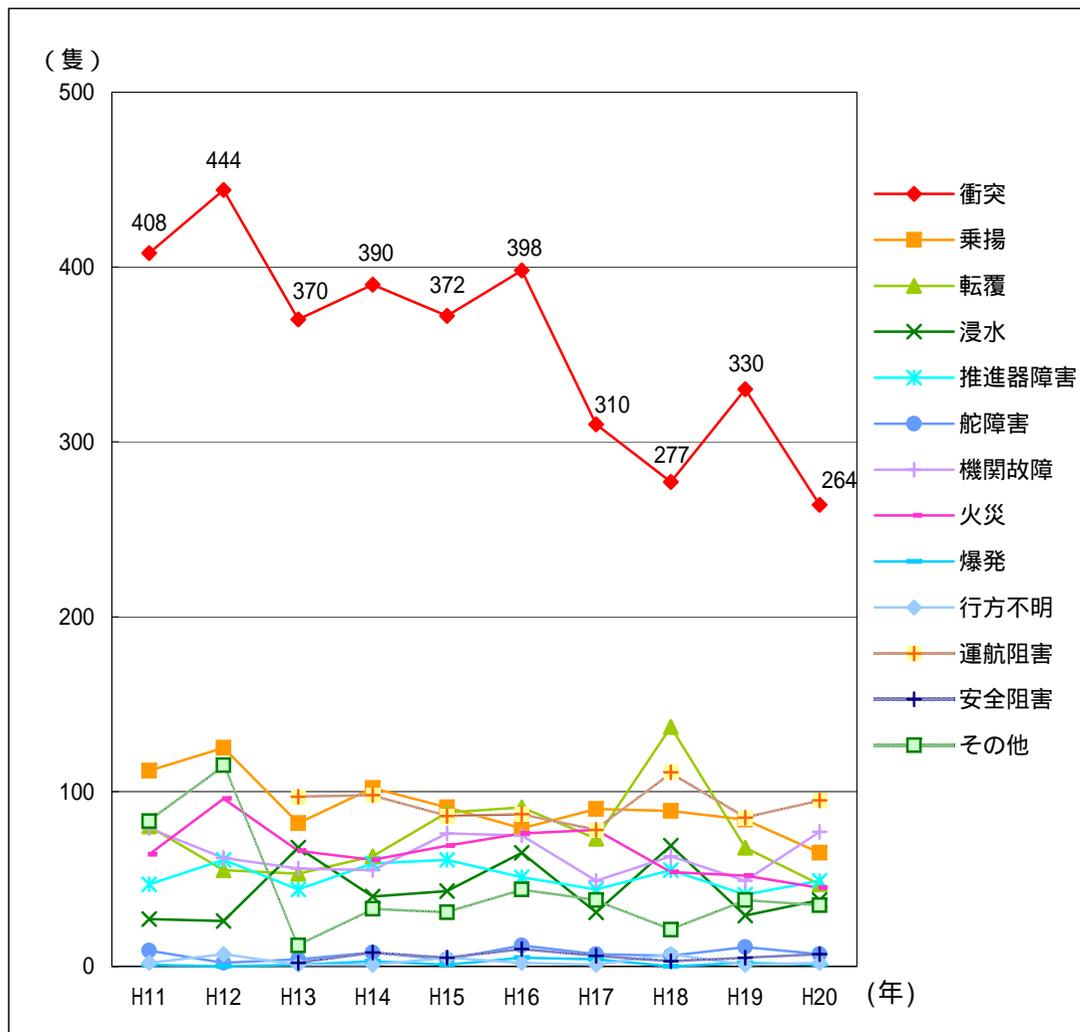
(単位：隻)



|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 29  | 20  | 24  | 33  | 21  | 33  | 27  | 40  | 37  | 31  |
| 乗揚     | 9   | 4   | 8   | 10  | 9   | 7   | 11  | 6   | 14  | 7   |
| 転覆     | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| 浸水     | 1   | 8   | 2   | 3   | 3   | 1   | 5   | 0   | 5   | 2   |
| 推進器障害  | 5   | 1   | 3   | 2   | 3   | 5   | 3   | 2   | 4   | 0   |
| 舵障害    | 1   | 1   | 2   | 0   | 3   | 0   | 3   | 0   | 0   | 2   |
| 機関故障   | 4   | 3   | 6   | 3   | 7   | 8   | 6   | 11  | 7   | 4   |
| 火災     | 4   | 1   | 2   | 3   | 5   | 2   | 4   | 2   | 5   | 4   |
| 爆発     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 行方不明   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| その他    |     |     | 0   | 8   | 2   | 0   | 0   | 1   | 4   | 2   |
| (運航阻害) | 2   | 1   | 1   | 1   | 4   | 4   | 1   | 2   | 6   | 1   |
| (安全阻害) |     |     | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   |
| 計      | 55  | 39  | 49  | 64  | 59  | 62  | 63  | 66  | 83  | 55  |

第 - 24図 漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移

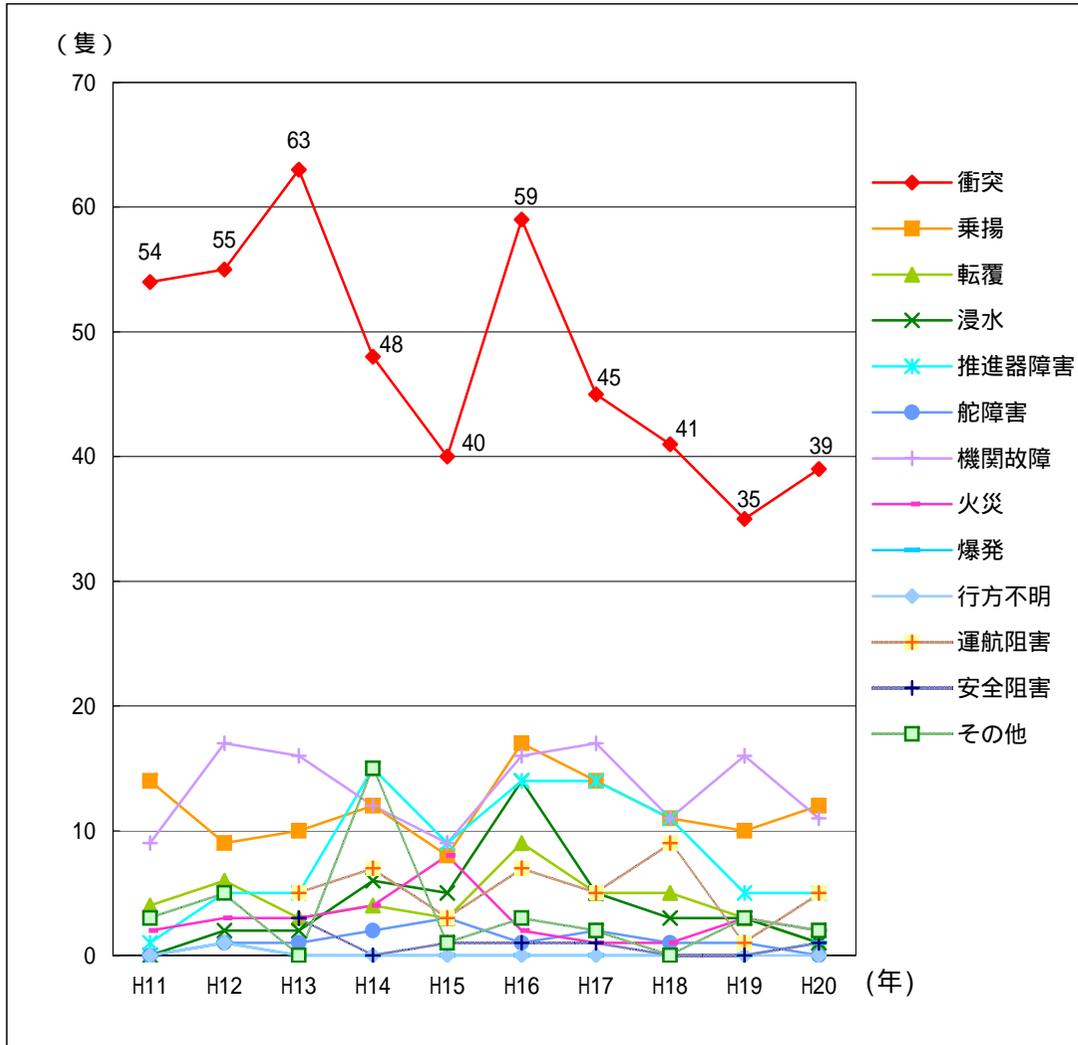
(単位：隻)



|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 408 | 444 | 370 | 390 | 372 | 398 | 310 | 277 | 330 | 264 |
| 乗揚     | 112 | 125 | 82  | 102 | 91  | 79  | 90  | 89  | 84  | 65  |
| 転覆     | 80  | 55  | 53  | 63  | 88  | 91  | 73  | 137 | 68  | 47  |
| 浸水     | 27  | 26  | 68  | 40  | 43  | 65  | 31  | 69  | 29  | 38  |
| 推進器障害  | 47  | 61  | 44  | 59  | 61  | 51  | 44  | 55  | 41  | 49  |
| 舵障害    | 9   | 2   | 4   | 8   | 4   | 12  | 7   | 6   | 11  | 7   |
| 機関故障   | 79  | 62  | 56  | 55  | 76  | 75  | 49  | 63  | 49  | 77  |
| 火災     | 64  | 96  | 66  | 61  | 69  | 76  | 78  | 54  | 52  | 45  |
| 爆発     | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 5   | 4   | 0   | 2   | 1   |
| 行方不明   | 2   | 7   | 1   | 1   | 5   | 2   | 1   | 7   | 1   | 2   |
| その他    |     |     | 12  | 33  | 31  | 44  | 38  | 21  | 38  | 35  |
| (運航阻害) | 83  | 115 | 97  | 98  | 86  | 87  | 78  | 111 | 85  | 95  |
| (安全阻害) |     |     | 2   | 8   | 5   | 10  | 6   | 3   | 5   | 7   |
| 計      | 912 | 993 | 856 | 921 | 932 | 995 | 809 | 892 | 795 | 732 |

第 - 25図 遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移

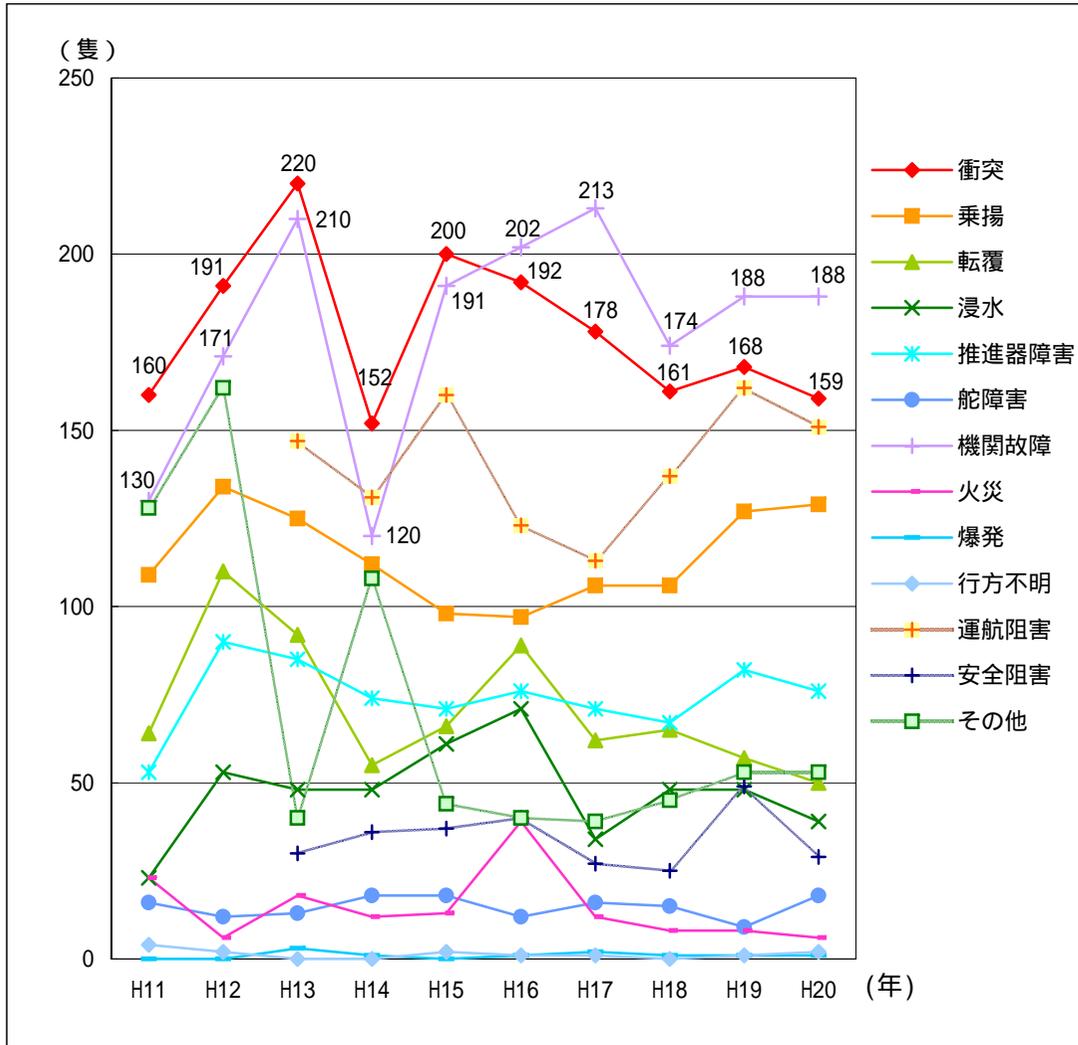
(単位：隻)



|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 54  | 55  | 63  | 48  | 40  | 59  | 45  | 41  | 35  | 39  |
| 乗揚     | 14  | 9   | 10  | 12  | 8   | 17  | 14  | 11  | 10  | 12  |
| 転覆     | 4   | 6   | 3   | 4   | 3   | 9   | 5   | 5   | 3   | 1   |
| 浸水     | 0   | 2   | 2   | 6   | 5   | 14  | 5   | 3   | 3   | 1   |
| 推進器障害  | 1   | 5   | 5   | 15  | 9   | 14  | 14  | 11  | 5   | 5   |
| 舵障害    | 0   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   |
| 機関故障   | 9   | 17  | 16  | 12  | 9   | 16  | 17  | 11  | 16  | 11  |
| 火災     | 2   | 3   | 3   | 4   | 8   | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   |
| 爆発     | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 行方不明   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| その他    |     |     | 0   | 15  | 1   | 3   | 2   | 0   | 3   | 2   |
| (運航阻害) | 3   | 5   | 5   | 7   | 3   | 7   | 5   | 9   | 1   | 5   |
| (安全阻害) |     |     | 3   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| 計      | 87  | 105 | 111 | 125 | 90  | 143 | 111 | 93  | 80  | 80  |

第 - 26図 プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移

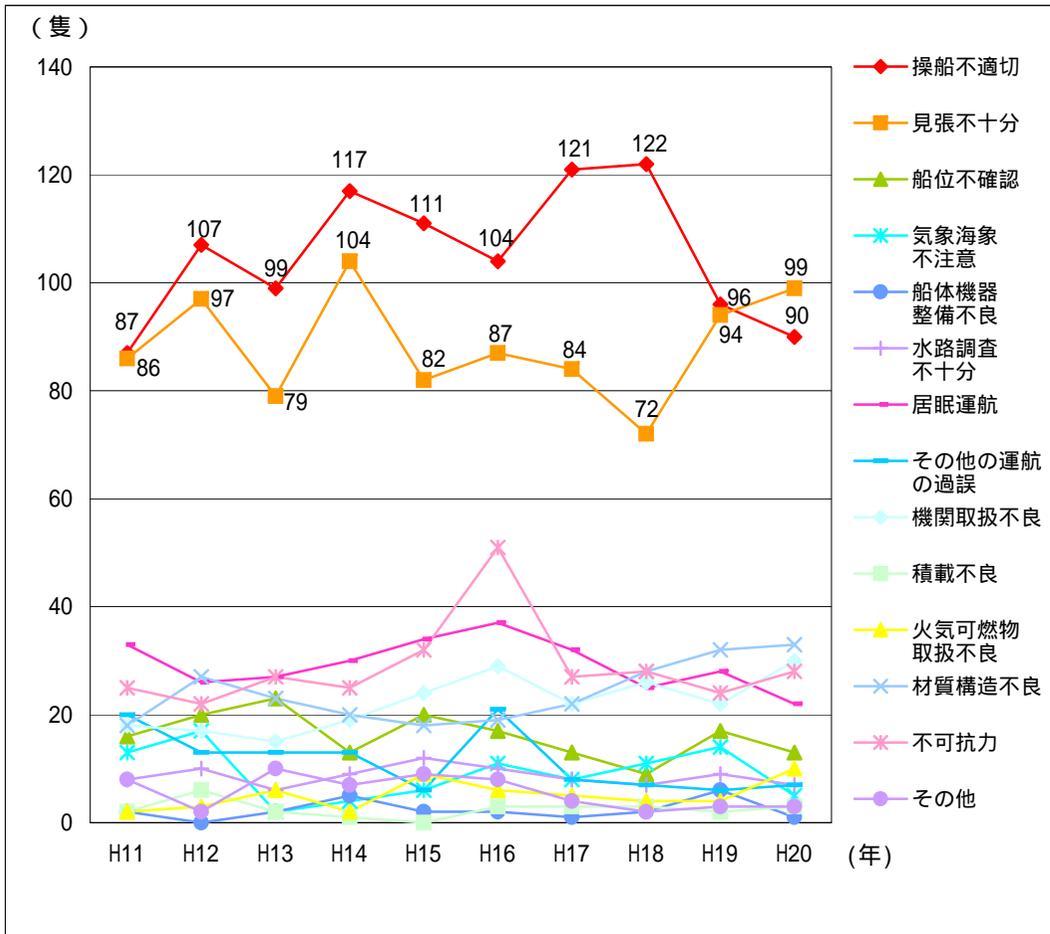
(単位：隻)



|        | H11 | H12 | H13  | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 160 | 191 | 220  | 152 | 200 | 192 | 178 | 161 | 168 | 159 |
| 乗揚     | 109 | 134 | 125  | 112 | 98  | 97  | 106 | 106 | 127 | 129 |
| 転覆     | 64  | 110 | 92   | 55  | 66  | 89  | 62  | 65  | 57  | 50  |
| 浸水     | 23  | 53  | 48   | 48  | 61  | 71  | 34  | 48  | 48  | 39  |
| 推進器障害  | 53  | 90  | 85   | 74  | 71  | 76  | 71  | 67  | 82  | 76  |
| 舵障害    | 16  | 12  | 13   | 18  | 18  | 12  | 16  | 15  | 9   | 18  |
| 機関故障   | 130 | 171 | 210  | 120 | 191 | 202 | 213 | 174 | 188 | 188 |
| 火災     | 23  | 6   | 18   | 12  | 13  | 39  | 12  | 8   | 8   | 6   |
| 爆発     | 0   | 0   | 3    | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   |
| 行方不明   | 4   | 2   | 0    | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| その他    |     |     | 40   | 108 | 44  | 40  | 39  | 45  | 53  | 53  |
| (運航阻害) | 128 | 162 | 147  | 131 | 160 | 123 | 113 | 137 | 162 | 151 |
| (安全阻害) |     |     | 30   | 36  | 37  | 40  | 27  | 25  | 49  | 29  |
| 計      | 710 | 931 | 1031 | 867 | 961 | 983 | 874 | 852 | 953 | 901 |

第 - 27図 貨物船事故の原因別による事故隻数の推移

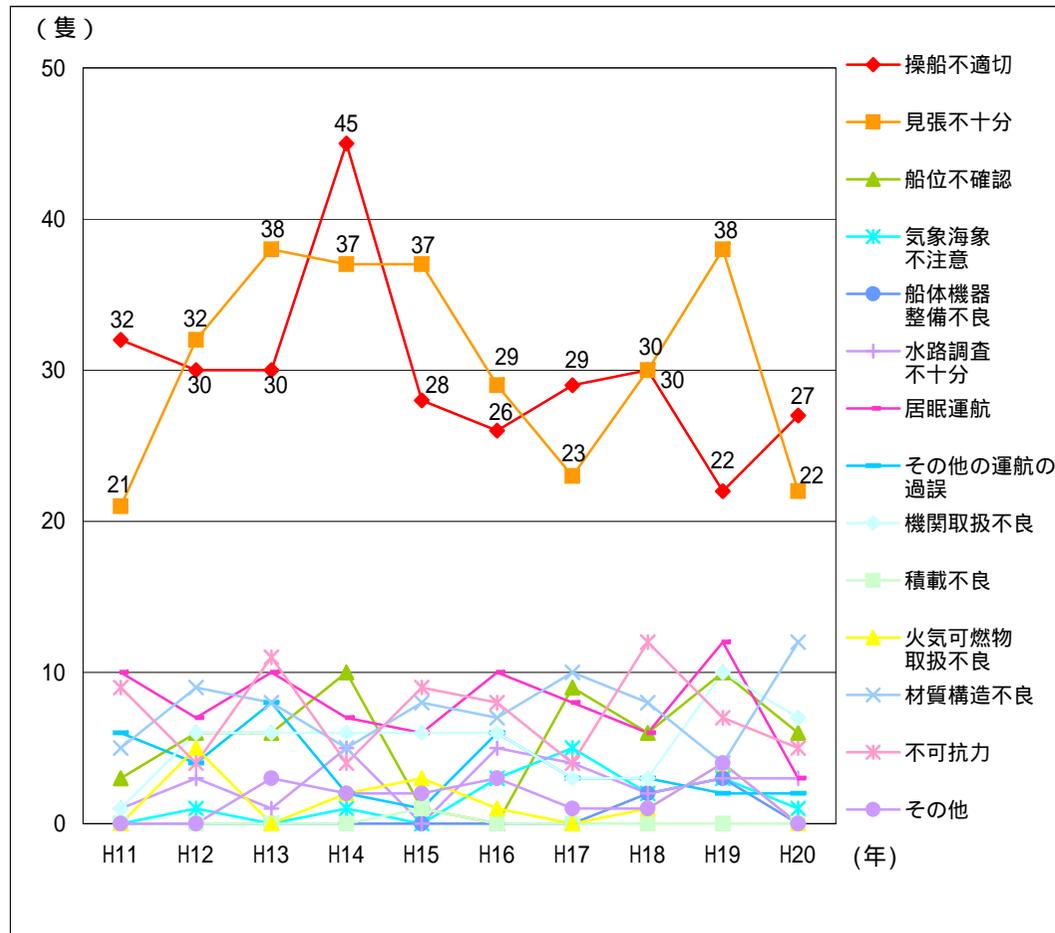
(単位：隻)



|        |           | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の過誤  | 操船不適切     | 87  | 107 | 99  | 117 | 111 | 104 | 121 | 122 | 96  | 90  |
|        | 見張り不十分    | 86  | 97  | 79  | 104 | 82  | 87  | 84  | 72  | 94  | 99  |
|        | 船位不確認     | 16  | 20  | 23  | 13  | 20  | 17  | 13  | 9   | 17  | 13  |
|        | 気象海象不注意   | 13  | 17  | 2   | 4   | 6   | 11  | 8   | 11  | 14  | 5   |
|        | 船体機器整備不良  | 2   | 0   | 2   | 5   | 2   | 2   | 1   | 2   | 6   | 1   |
|        | 水路調査不十分   | 8   | 10  | 6   | 9   | 12  | 10  | 8   | 7   | 9   | 7   |
|        | 居眠運航      | 33  | 26  | 27  | 30  | 34  | 37  | 32  | 25  | 28  | 22  |
|        | その他の運航の過誤 | 20  | 13  | 13  | 13  | 6   | 21  | 8   | 7   | 6   | 7   |
|        | 機関取扱不良    | 18  | 17  | 15  | 19  | 24  | 29  | 22  | 26  | 22  | 30  |
|        | 積載不良      | 2   | 6   | 2   | 1   | 0   | 3   | 3   | 3   | 2   | 3   |
| 材質構造不良 | 火気可燃物取扱不良 | 2   | 3   | 6   | 2   | 9   | 6   | 5   | 4   | 4   | 10  |
|        | 材質構造不良    | 18  | 27  | 23  | 20  | 18  | 19  | 22  | 28  | 32  | 33  |
| 不可抗力   |           | 25  | 22  | 27  | 25  | 32  | 51  | 27  | 28  | 24  | 28  |
| その他    |           | 8   | 2   | 10  | 7   | 9   | 8   | 4   | 2   | 3   | 3   |
| 計      |           | 338 | 367 | 334 | 369 | 365 | 405 | 358 | 346 | 357 | 351 |

第 - 28図 タンカー事故の原因別による事故隻数の推移

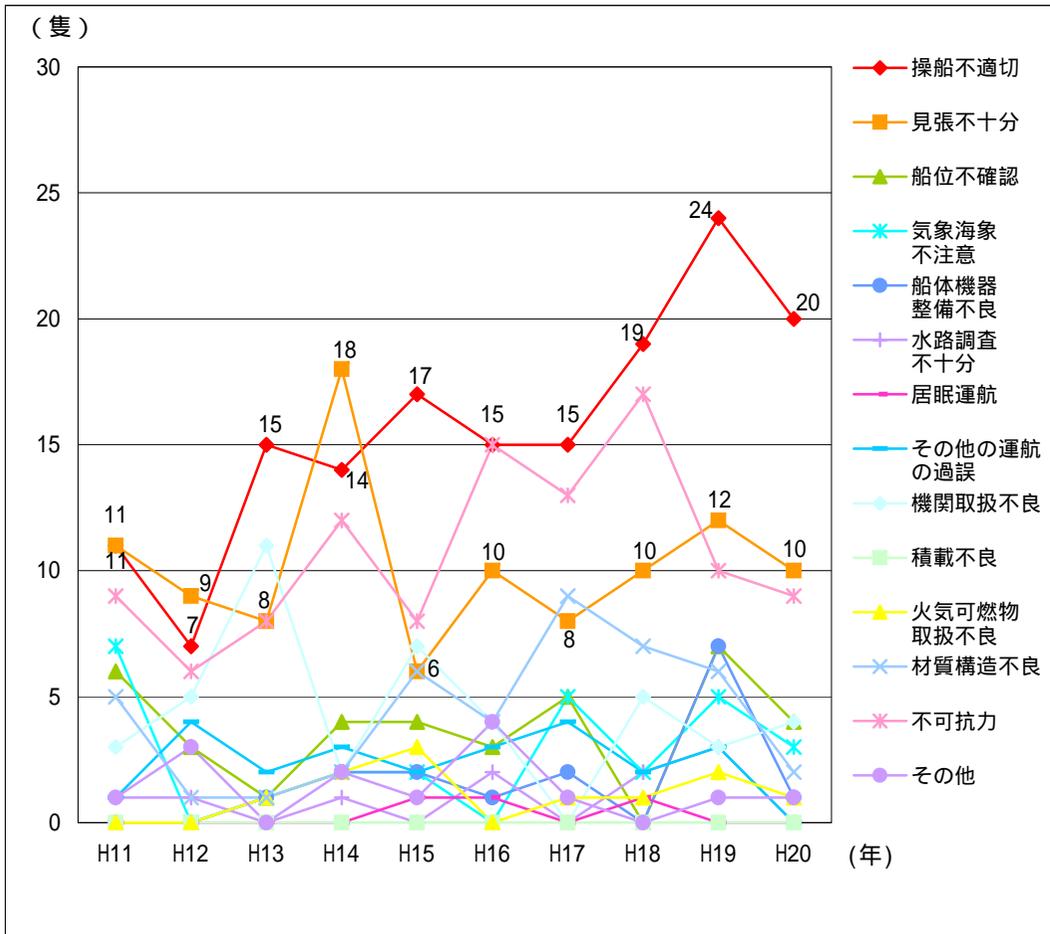
(単位：隻)



|           |           | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人為的要因     | 運航        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|           | 操船不適切     | 32  | 30  | 30  | 45  | 28  | 26  | 29  | 30  | 22  | 27  |
|           | 見張不十分     | 21  | 32  | 38  | 37  | 37  | 29  | 23  | 30  | 38  | 22  |
|           | 船位不確認     | 3   | 6   | 6   | 10  | 1   | 0   | 9   | 6   | 10  | 6   |
|           | 気象海象不注意   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   | 5   | 2   | 3   | 1   |
|           | 船体機器整備不良  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   |
|           | 水路調査不十分   | 1   | 3   | 1   | 5   | 0   | 5   | 4   | 2   | 3   | 3   |
|           | 居眠運航      | 10  | 7   | 10  | 7   | 6   | 10  | 8   | 6   | 12  | 3   |
|           | その他の運航の過誤 | 6   | 4   | 8   | 2   | 1   | 6   | 3   | 3   | 2   | 2   |
|           | 機関取扱不良    | 1   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 3   | 3   | 10  | 7   |
| 積載不良      | 0         | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |     |
| 火気可燃物取扱不良 | 0         | 5   | 0   | 2   | 3   | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   |     |
| 材質構造不良    | 5         | 9   | 8   | 5   | 8   | 7   | 10  | 8   | 4   | 12  |     |
| 不可抗力      | 9         | 4   | 11  | 4   | 9   | 8   | 4   | 12  | 7   | 5   |     |
| その他       | 0         | 0   | 3   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 4   | 0   |     |
| 計         | 88        | 107 | 121 | 126 | 102 | 104 | 99  | 106 | 122 | 88  |     |

第 - 29図 旅客船事故の原因別による事故隻数の推移

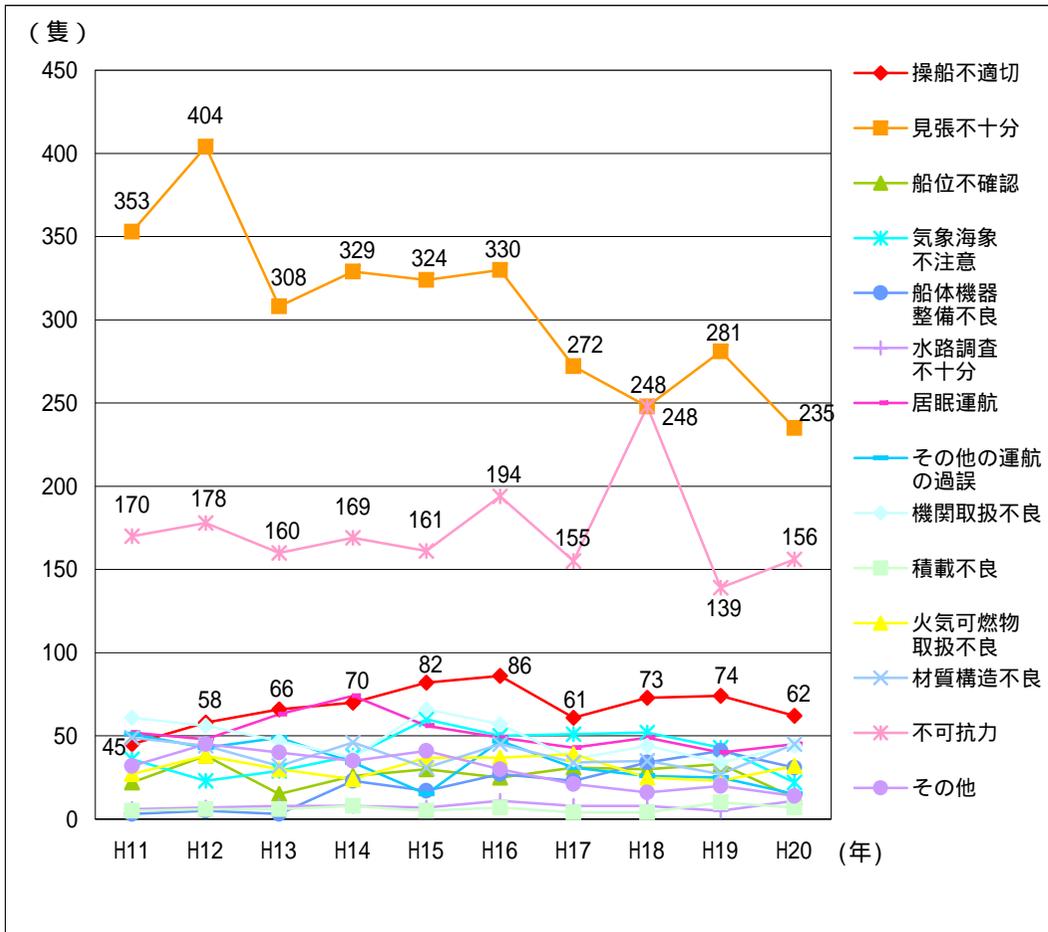
(単位：隻)



|           |           | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の過誤     | 操船不適切     | 11  | 7   | 15  | 14  | 17  | 15  | 15  | 19  | 24  | 20  |
|           | 見張不十分     | 11  | 9   | 8   | 18  | 6   | 10  | 8   | 10  | 12  | 10  |
|           | 船位不確認     | 6   | 3   | 1   | 4   | 4   | 3   | 5   | 0   | 7   | 4   |
|           | 気象海象不注意   | 7   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 5   | 2   | 5   | 3   |
|           | 船体機器整備不良  | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 0   | 7   | 1   |
|           | 水路調査不十分   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 3   | 0   |
|           | 居眠運航      | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
|           | その他の運航の過誤 | 1   | 4   | 2   | 3   | 2   | 3   | 4   | 2   | 3   | 0   |
|           | 機関取扱不良    | 3   | 5   | 11  | 2   | 7   | 4   | 0   | 5   | 3   | 4   |
|           | 積載不良      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 火気可燃物取扱不良 | 0         | 0   | 1   | 2   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |
| 材質構造不良    | 5         | 1   | 1   | 2   | 6   | 4   | 9   | 7   | 6   | 2   |     |
| 不可抗力      | 9         | 6   | 8   | 12  | 8   | 15  | 13  | 17  | 10  | 9   |     |
| その他       | 1         | 3   | 0   | 2   | 1   | 4   | 1   | 0   | 1   | 1   |     |
| 計         |           | 55  | 39  | 49  | 64  | 59  | 62  | 63  | 66  | 83  | 55  |

第 - 30図 漁船事故の原因別による事故隻数の推移

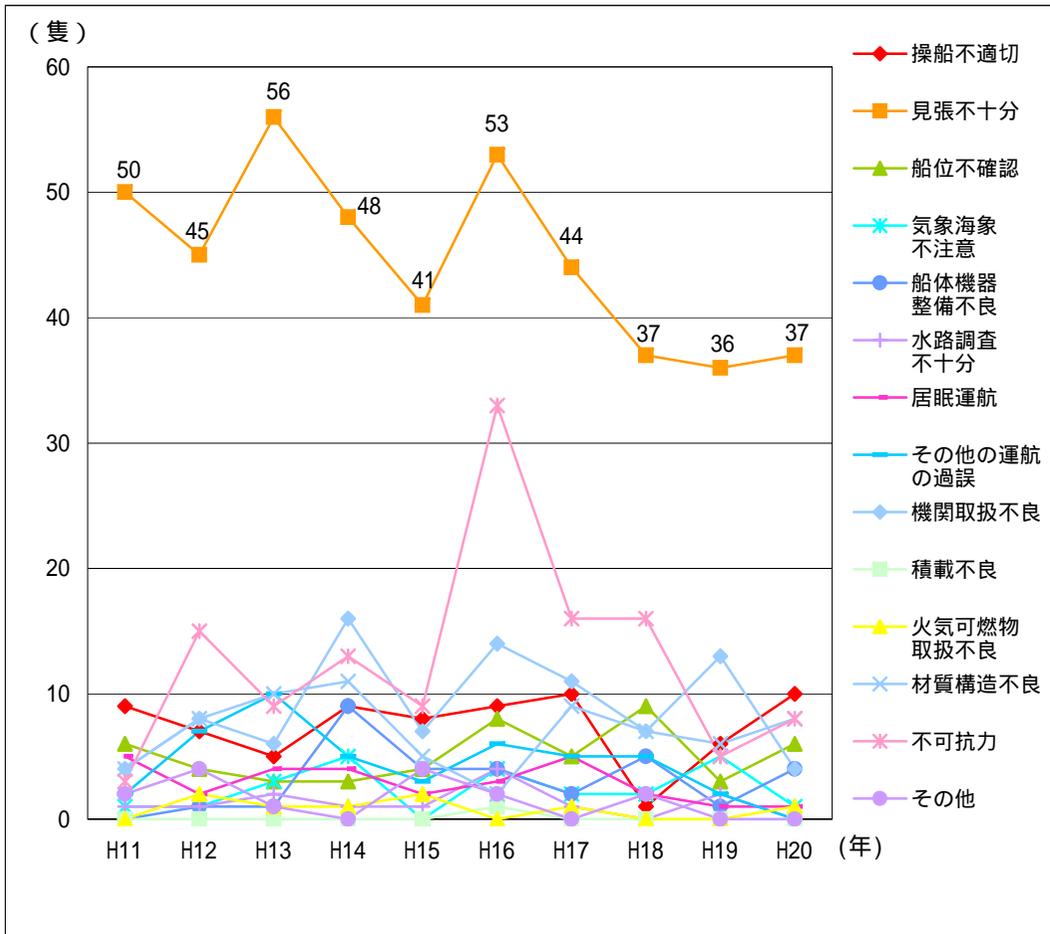
(単位：隻)



|           |           | H11       | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |     |
|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人為的要因     | 運航        | 操船不適切     | 45  | 58  | 66  | 70  | 82  | 86  | 61  | 73  | 74  | 62  |
|           |           | 見張不十分     | 353 | 404 | 308 | 329 | 324 | 330 | 272 | 248 | 281 | 235 |
|           | その他の運航の過誤 | 船位不確認     | 22  | 38  | 15  | 26  | 30  | 25  | 31  | 30  | 33  | 13  |
|           |           | 気象海象不注意   | 36  | 23  | 29  | 38  | 60  | 50  | 51  | 52  | 43  | 22  |
|           |           | 船体機器整備不良  | 3   | 5   | 3   | 23  | 17  | 27  | 23  | 34  | 41  | 31  |
|           |           | 水路調査不十分   | 6   | 7   | 8   | 8   | 7   | 11  | 8   | 8   | 5   | 11  |
|           |           | 居眠運航      | 52  | 48  | 63  | 74  | 56  | 49  | 43  | 49  | 40  | 45  |
|           |           | その他の運航の過誤 | 51  | 43  | 49  | 34  | 15  | 47  | 31  | 26  | 25  | 15  |
|           |           | 機関取扱不良    | 61  | 56  | 47  | 37  | 66  | 57  | 36  | 44  | 34  | 44  |
|           |           | 積載不良      | 5   | 6   | 6   | 8   | 5   | 7   | 4   | 4   | 10  | 7   |
| 火気可燃物取扱不良 | 27        | 38        | 30  | 24  | 37  | 37  | 39  | 25  | 23  | 32  |     |     |
| 材質構造不良    | 49        | 44        | 32  | 46  | 31  | 45  | 34  | 35  | 27  | 45  |     |     |
| 不可抗力      | 170       | 178       | 160 | 169 | 161 | 194 | 155 | 248 | 139 | 156 |     |     |
| その他       | 32        | 45        | 40  | 35  | 41  | 30  | 21  | 16  | 20  | 14  |     |     |
| 計         |           | 912       | 993 | 856 | 921 | 932 | 995 | 809 | 892 | 795 | 732 |     |

第 - 31図 遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移

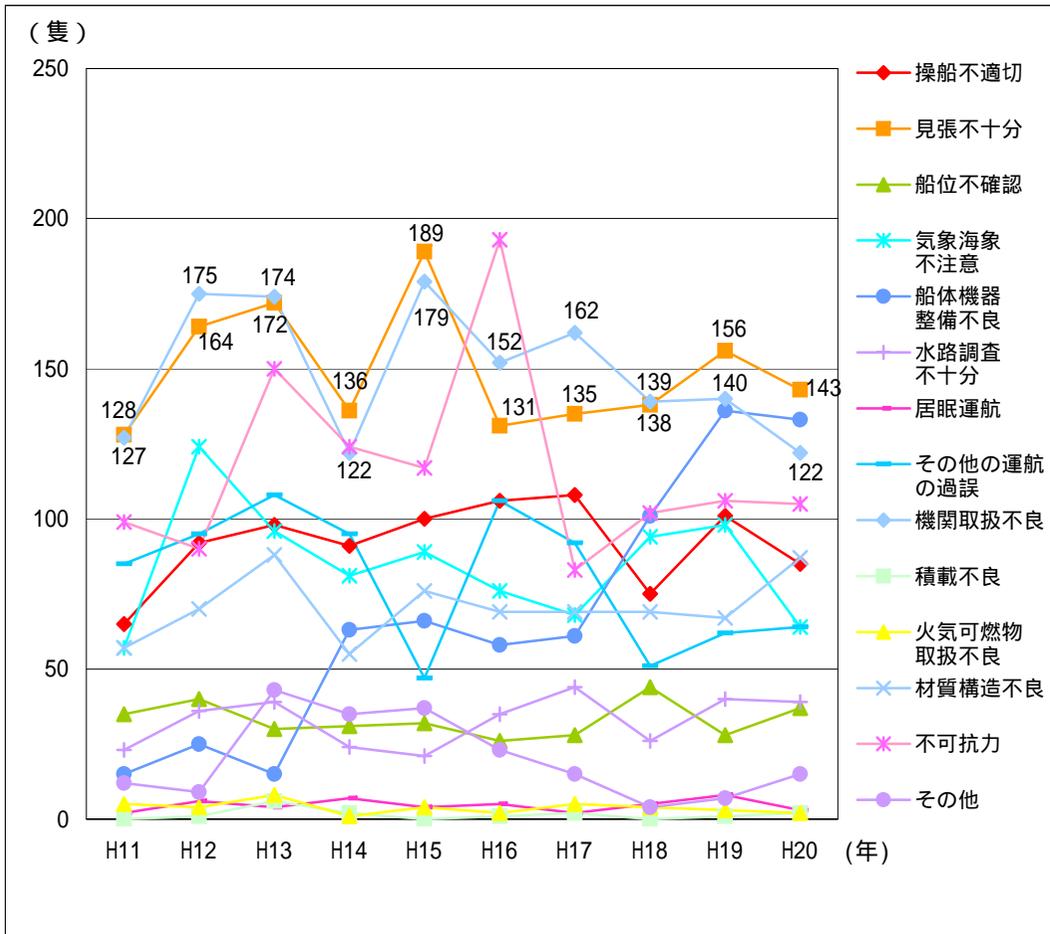
(単位：隻)



|           |           | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の過誤     | 操船不適切     | 9   | 7   | 5   | 9   | 8   | 9   | 10  | 1   | 6   | 10  |
|           | 見張不十分     | 50  | 45  | 56  | 48  | 41  | 53  | 44  | 37  | 36  | 37  |
|           | 船位不確認     | 6   | 4   | 3   | 3   | 4   | 8   | 5   | 9   | 3   | 6   |
|           | 気象海象不注意   | 1   | 1   | 3   | 5   | 0   | 4   | 2   | 2   | 5   | 1   |
|           | 船体機器整備不良  | 0   | 1   | 1   | 9   | 4   | 4   | 2   | 5   | 1   | 4   |
|           | 水路調査不十分   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 4   | 1   | 0   | 2   | 0   |
|           | 居眠運航      | 5   | 2   | 4   | 4   | 2   | 3   | 5   | 2   | 1   | 1   |
|           | その他の運航の過誤 | 2   | 7   | 10  | 5   | 3   | 6   | 5   | 5   | 2   | 0   |
|           | 機関取扱不良    | 4   | 8   | 6   | 16  | 7   | 14  | 11  | 7   | 13  | 4   |
|           | 積載不良      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 火気可燃物取扱不良 | 0         | 2   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |     |
| 材質構造不良    | 4         | 8   | 10  | 11  | 5   | 2   | 9   | 7   | 6   | 8   |     |
| 不可抗力      | 3         | 15  | 9   | 13  | 9   | 33  | 16  | 16  | 5   | 8   |     |
| その他       | 2         | 4   | 1   | 0   | 4   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   |     |
| 計         |           | 87  | 105 | 111 | 125 | 90  | 143 | 111 | 93  | 80  | 80  |

第 - 32図 プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移

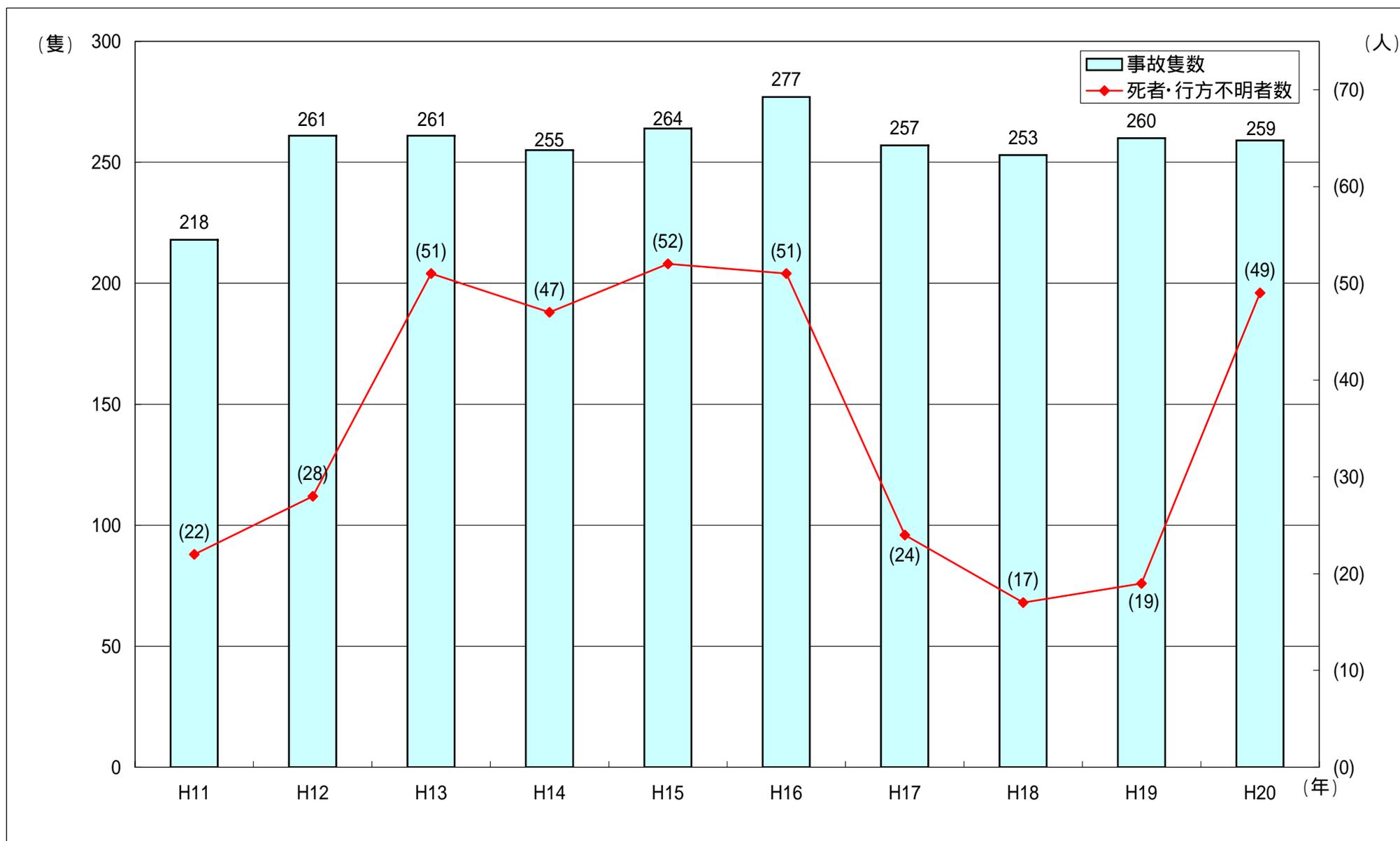
(単位：隻)



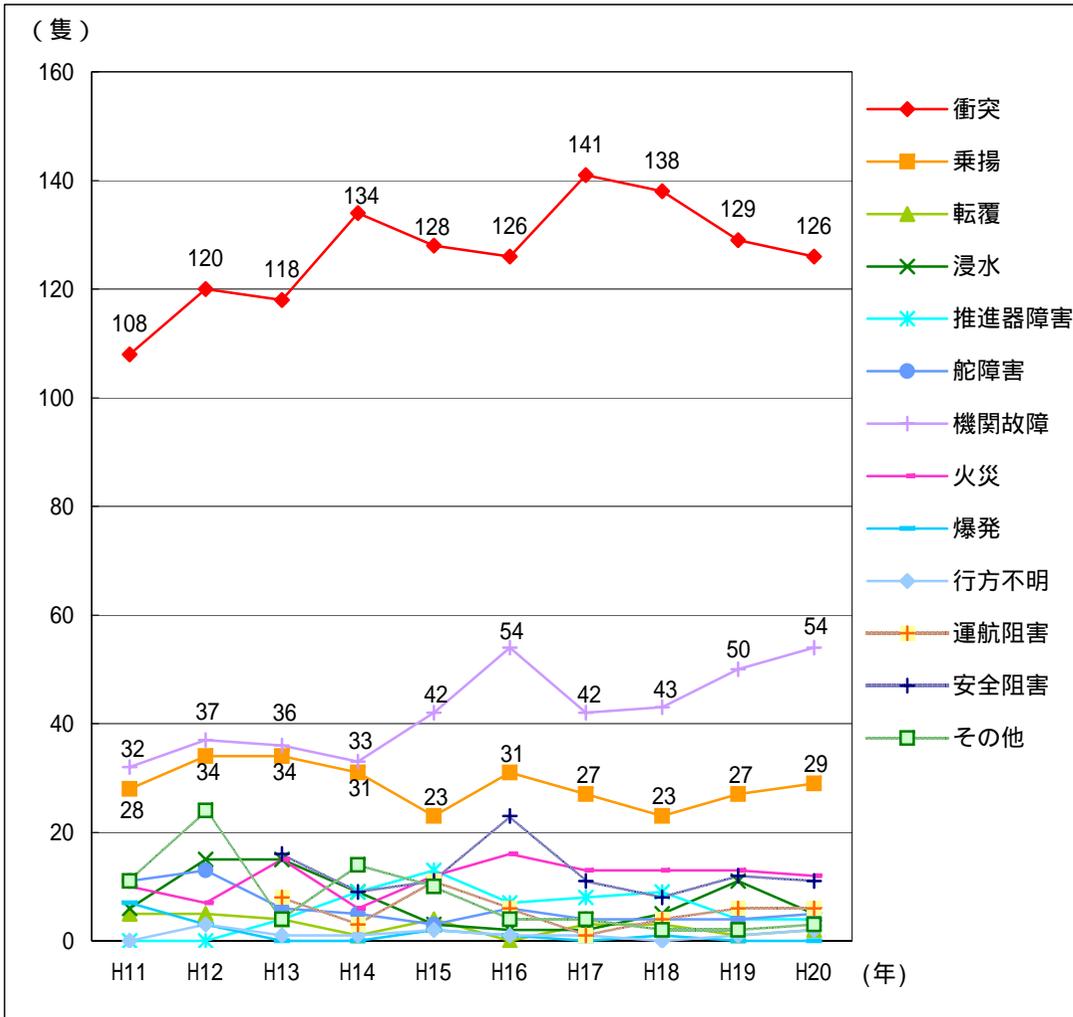
|       |           | H11 | H12 | H13  | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|-------|-----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航    | 操船不適切     | 65  | 92  | 98   | 91  | 100 | 106 | 108 | 75  | 101 | 85  |
|       | 見張不十分     | 128 | 164 | 172  | 136 | 189 | 131 | 135 | 138 | 156 | 143 |
|       | 船位不確認     | 35  | 40  | 30   | 31  | 32  | 26  | 28  | 44  | 28  | 37  |
|       | 気象海象不注意   | 57  | 124 | 96   | 81  | 89  | 76  | 68  | 94  | 98  | 64  |
|       | 船体機器整備不良  | 15  | 25  | 15   | 63  | 66  | 58  | 61  | 101 | 136 | 133 |
|       | 水路調査不十分   | 23  | 36  | 39   | 24  | 21  | 35  | 44  | 26  | 40  | 39  |
|       | 居眠運航      | 2   | 6   | 4    | 7   | 4   | 5   | 2   | 5   | 8   | 3   |
|       | その他の運航の過誤 | 85  | 95  | 108  | 95  | 47  | 106 | 92  | 51  | 62  | 64  |
|       | 機関取扱不良    | 127 | 175 | 174  | 122 | 179 | 152 | 162 | 139 | 140 | 122 |
|       | 積載不良      | 0   | 1   | 6    | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   |
| 人為的要因 | 火気可燃物取扱不良 | 5   | 4   | 8    | 1   | 4   | 2   | 5   | 4   | 3   | 2   |
|       | 材質構造不良    | 57  | 70  | 88   | 55  | 76  | 69  | 69  | 69  | 67  | 87  |
|       | 不可抗力      | 99  | 90  | 150  | 124 | 117 | 193 | 83  | 102 | 106 | 105 |
| その他   | 12        | 9   | 43  | 35   | 37  | 23  | 15  | 4   | 7   | 15  |     |
| 計     |           | 710 | 931 | 1031 | 867 | 961 | 983 | 874 | 852 | 953 | 901 |

第 - 33図 外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移

(単位：隻、人)



第 - 34図 外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移

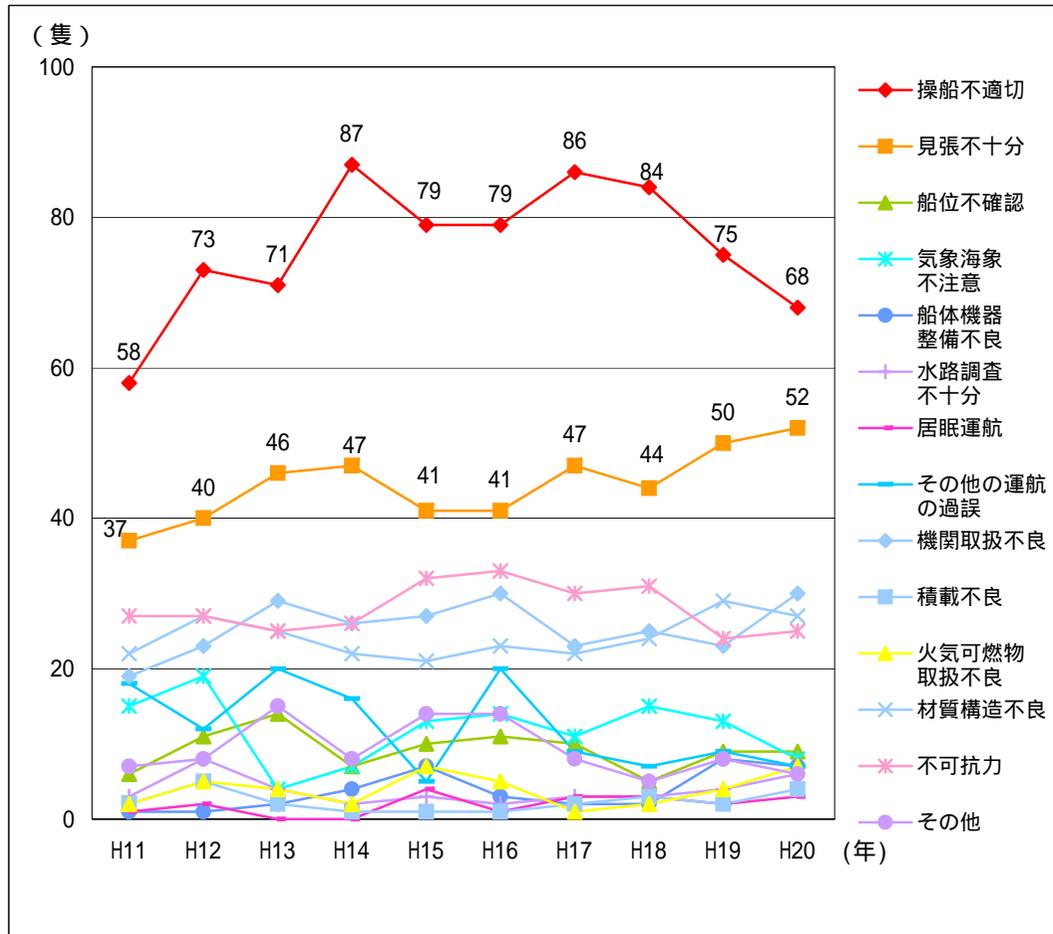


(単位：隻)

|        | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 衝突     | 108 | 120 | 118 | 134 | 128 | 126 | 141 | 138 | 129 | 126 |
| 乗揚     | 28  | 34  | 34  | 31  | 23  | 31  | 27  | 23  | 27  | 29  |
| 転覆     | 5   | 5   | 4   | 1   | 4   | 0   | 3   | 3   | 1   | 2   |
| 浸水     | 6   | 15  | 15  | 9   | 3   | 2   | 2   | 5   | 11  | 5   |
| 推進器障害  | 0   | 0   | 4   | 9   | 13  | 7   | 8   | 9   | 4   | 4   |
| 舵障害    | 11  | 13  | 6   | 5   | 3   | 6   | 4   | 4   | 4   | 5   |
| 機関故障   | 32  | 37  | 36  | 33  | 42  | 54  | 42  | 43  | 50  | 54  |
| 火災     | 10  | 7   | 15  | 6   | 12  | 16  | 13  | 13  | 13  | 12  |
| 爆発     | 7   | 3   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| 行方不明   | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| その他    |     |     | 4   | 14  | 10  | 4   | 4   | 2   | 2   | 3   |
| (運航障害) | 11  | 24  | 8   | 3   | 11  | 6   | 1   | 4   | 6   | 6   |
| (安全障害) |     |     | 16  | 9   | 11  | 23  | 11  | 8   | 12  | 11  |
| 計      | 218 | 261 | 261 | 255 | 264 | 277 | 257 | 253 | 260 | 259 |

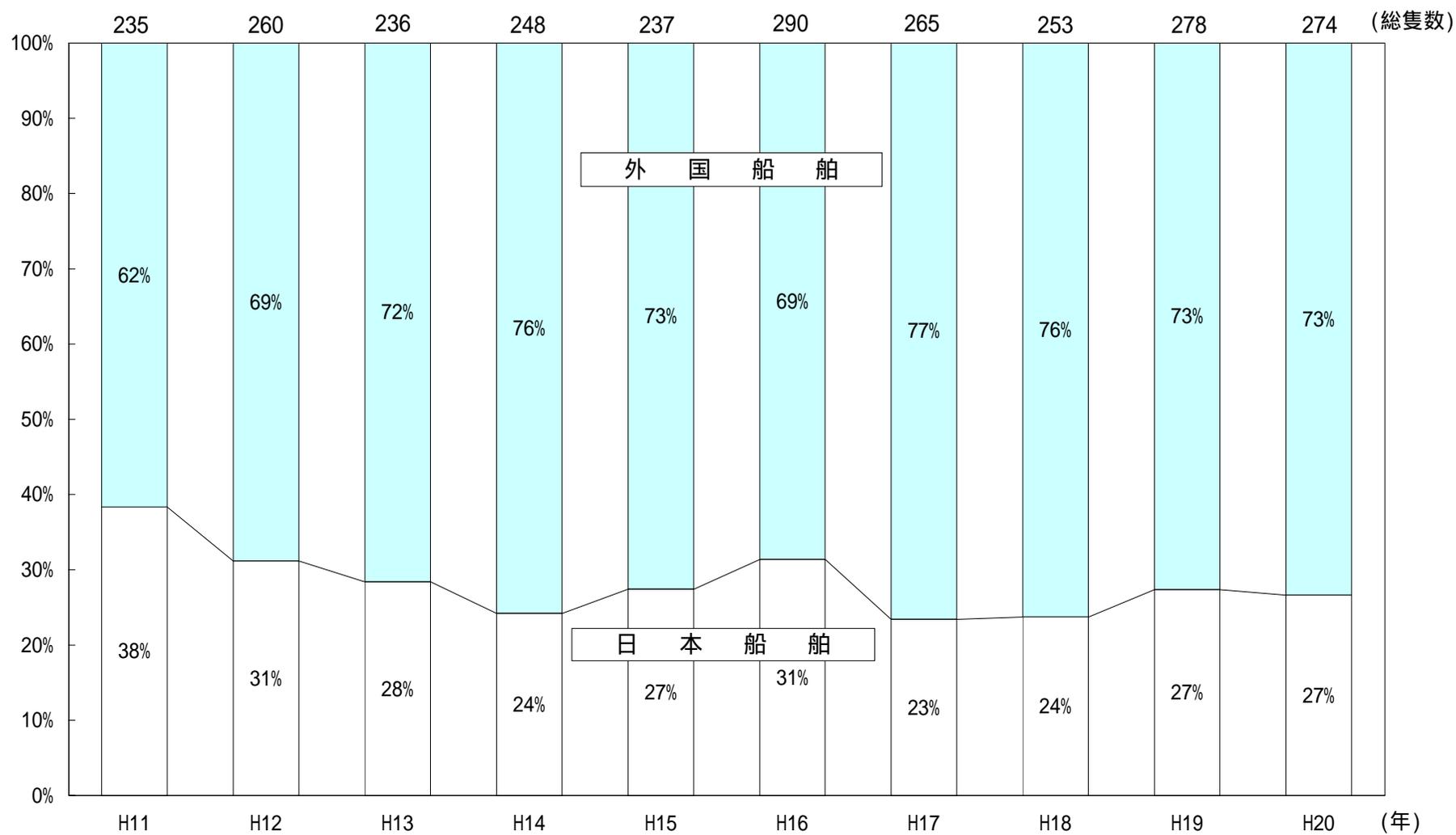
第 - 35図 外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移

(単位：隻)



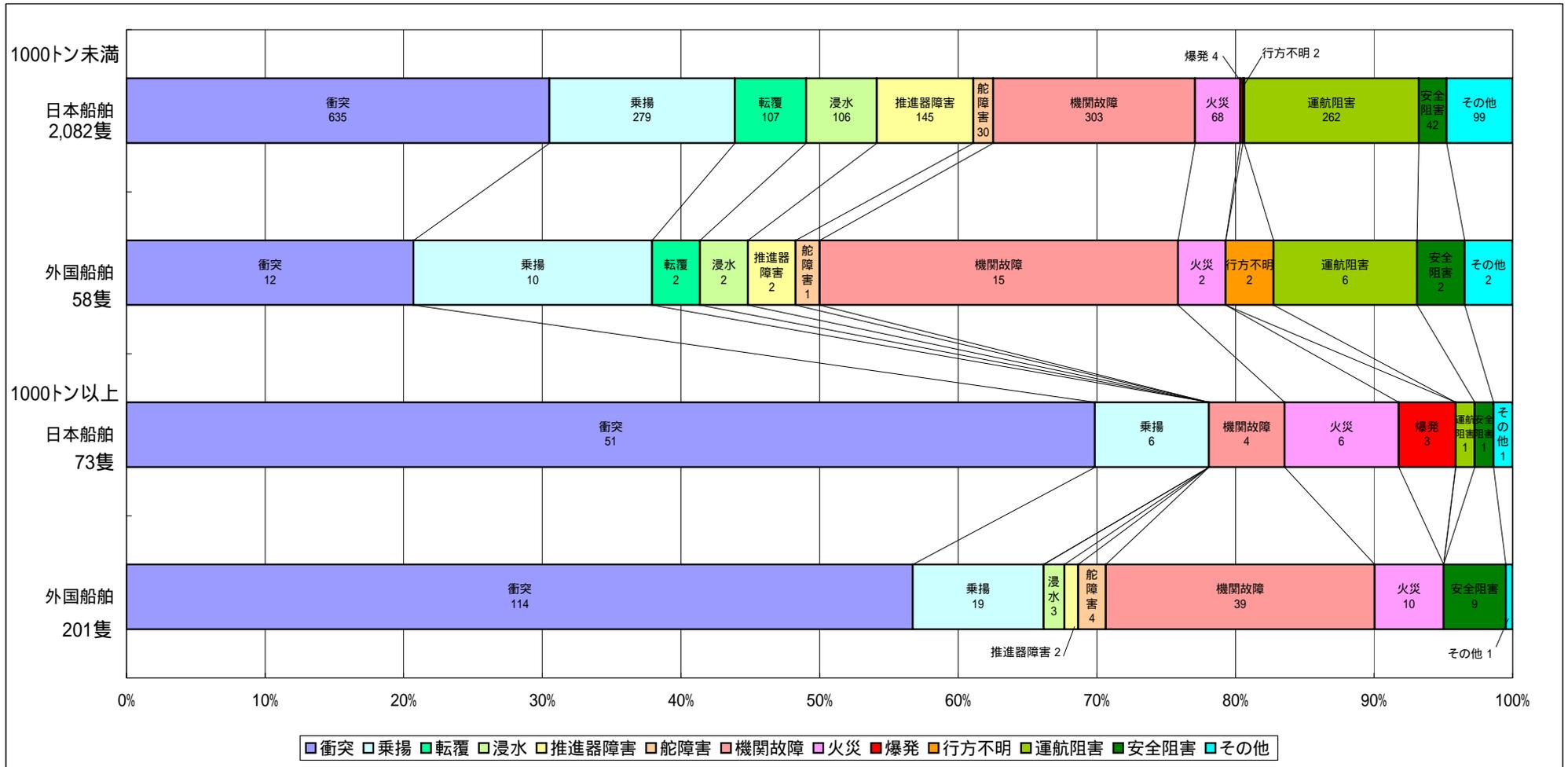
|           |           | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 |
|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 運航の過誤     | 操船不適切     | 58  | 73  | 71  | 87  | 79  | 79  | 86  | 84  | 75  | 68  |
|           | 見張不十分     | 37  | 40  | 46  | 47  | 41  | 41  | 47  | 44  | 50  | 52  |
|           | 船位不確認     | 6   | 11  | 14  | 7   | 10  | 11  | 10  | 5   | 9   | 9   |
|           | 気象海象不注意   | 15  | 19  | 4   | 7   | 13  | 14  | 11  | 15  | 13  | 8   |
|           | 船体機器整備不良  | 1   | 1   | 2   | 4   | 7   | 3   | 2   | 2   | 8   | 7   |
|           | 水路調査不十分   | 3   | 8   | 4   | 2   | 3   | 2   | 3   | 3   | 4   | 6   |
|           | 居眠運航      | 1   | 2   | 0   | 0   | 4   | 1   | 3   | 3   | 2   | 3   |
|           | その他の運航の過誤 | 18  | 12  | 20  | 16  | 5   | 20  | 9   | 7   | 9   | 7   |
|           | 機関取扱不良    | 19  | 23  | 29  | 26  | 27  | 30  | 23  | 25  | 23  | 30  |
|           | 積載不良      | 2   | 5   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 2   | 4   |
| 火気可燃物取扱不良 | 2         | 5   | 4   | 2   | 7   | 5   | 1   | 2   | 4   | 7   |     |
| 材質構造不良    | 22        | 27  | 25  | 22  | 21  | 23  | 22  | 24  | 29  | 27  |     |
| 不可抗力      | 27        | 27  | 25  | 26  | 32  | 33  | 30  | 31  | 24  | 25  |     |
| その他       | 7         | 8   | 15  | 8   | 14  | 14  | 8   | 5   | 8   | 6   |     |
| 計         | 218       | 261 | 261 | 255 | 264 | 277 | 257 | 253 | 260 | 259 |     |

第 - 36図 総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合の推移



第 - 37図 日本船舶・外国船舶事故の事故種別発生状況比較(平成20年)

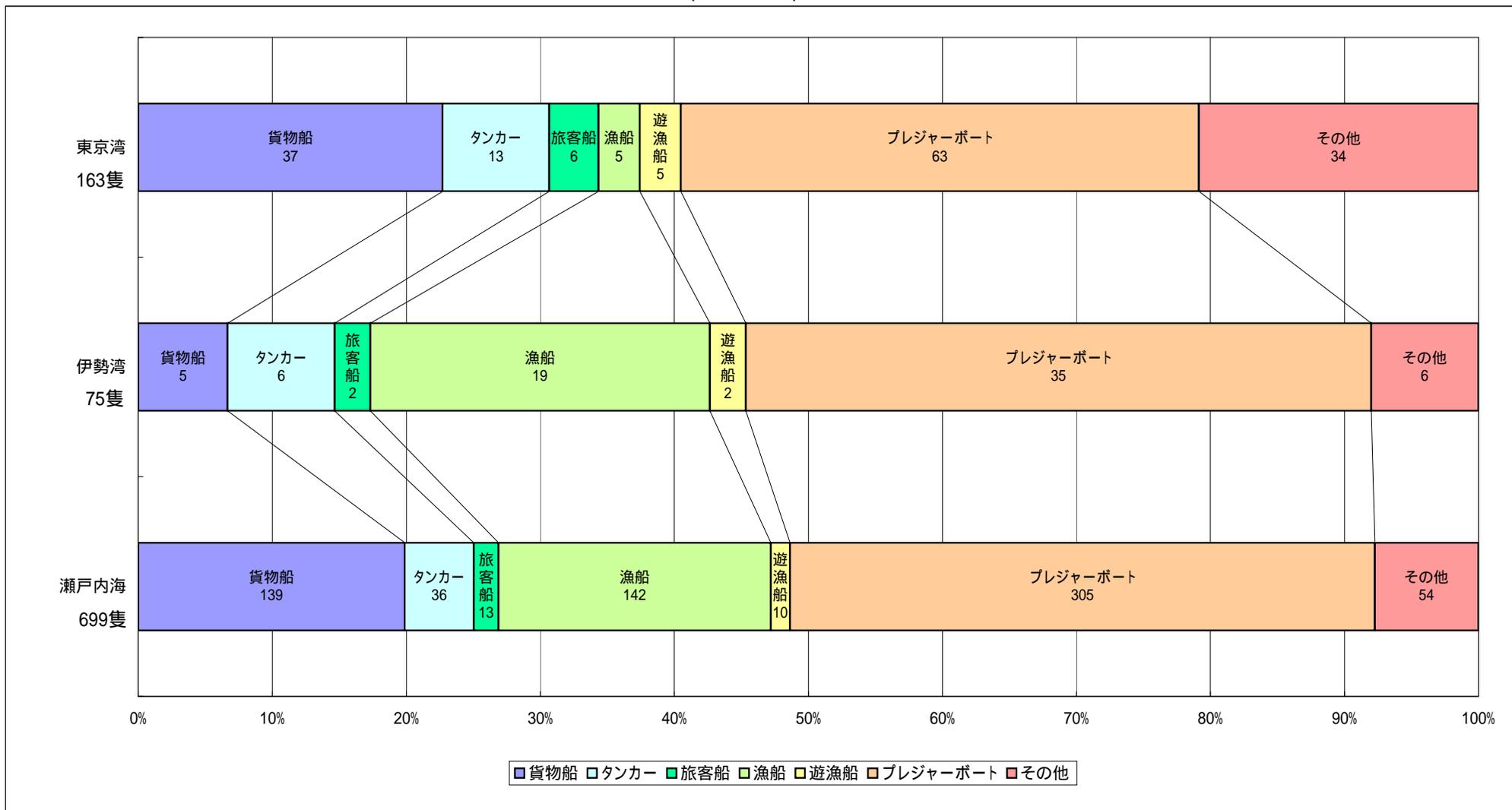
(単位：隻)





第 - 39図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における事故発生状況(平成20年)

(単位：隻)



第 - 1 表 乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較

1 総数

(単位：人)

|        | 平成19年          |          | 平成20年 |          | 増 減   |          |    |
|--------|----------------|----------|-------|----------|-------|----------|----|
|        | 事故者            | 死者・行方不明者 | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者   | 死者・行方不明者 |    |
| 乗船中の事故 | 989            | 239      | 990   | 263      | 1     | 24       |    |
| 海浜事故   | マリネジャーに関する海浜事故 | 326      | 912   | 302      | 9     | 24       |    |
|        | マリネジャー以外の海浜事故  | 1,046    | 746   | 1,106    | 752   | 60       | 6  |
|        | 小計             | 1,967    | 1,072 | 2,018    | 1,054 | 51       | 18 |
| 計      | 2,956          | 1,311    | 3,008 | 1,317    | 52    | 6        |    |

2 乗船中の事故

(単位：人)

|      | 平成19年 |          | 平成20年 |          | 増 減 |          |
|------|-------|----------|-------|----------|-----|----------|
|      | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 海中転落 | 197   | 108      | 183   | 128      | 14  | 20       |
| 負傷   | 468   | 27       | 443   | 27       | 25  | 0        |
| 病気   | 255   | 65       | 288   | 69       | 33  | 4        |
| 中毒   | 10    | 2        | 19    | 6        | 9   | 4        |
| 自殺   | 33    | 25       | 33    | 25       | 0   | 0        |
| その他  | 26    | 12       | 24    | 8        | 2   | 4        |
| 計    | 989   | 239      | 990   | 263      | 1   | 24       |

3 マリネジャーに関する海浜事故

(単位：人)

|                               | 平成19年 |          | 平成20年 |          | 増 減 |          |
|-------------------------------|-------|----------|-------|----------|-----|----------|
|                               | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 遊 泳 中                         | 331   | 128      | 302   | 117      | 29  | 11       |
| 磯 遊 び 中                       | 102   | 41       | 52    | 29       | 50  | 12       |
| 釣 り 中                         | 274   | 116      | 332   | 116      | 58  | 0        |
| サ - フ ィ ン 中                   | 81    | 7        | 78    | 8        | 3   | 1        |
| ボ - ド セ - リ ン グ 中             | 21    | 3        | 20    | 2        | 1   | 1        |
| ス キ - ュ - バ - タ - 化 - リ ン グ 中 | 42    | 17       | 51    | 18       | 9   | 1        |
| ウ ェ イ ク ボ - ド 中               | 17    | 1        | 12    | 0        | 5   | 1        |
| そ の 他                         | 53    | 13       | 65    | 12       | 12  | 1        |
| 計                             | 921   | 326      | 912   | 302      | 9   | 24       |

4 マリネジャー以外の海浜事故

(単位：人)

|            | 平成19年 |          | 平成20年 |          | 増 減 |          |
|------------|-------|----------|-------|----------|-----|----------|
|            | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 |
| 岸壁等からの海中転落 | 303   | 172      | 346   | 206      | 43  | 34       |
| 自 殺        | 646   | 516      | 646   | 485      | 0   | 31       |
| そ の 他      | 97    | 58       | 114   | 61       | 17  | 3        |
| 計          | 1,046 | 746      | 1,106 | 752      | 60  | 6        |

第 - 2 表 乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1 乗船中の事故 (単位：人)

|          |      | 平成19年 | 平成20年 | 増減 |
|----------|------|-------|-------|----|
| 事故者計     |      | 989   | 990   | 1  |
| 救助       | 当庁救助 | 179   | 167   | 12 |
|          | 以外救助 | 207   | 237   | 30 |
|          | 計    | 386   | 404   | 18 |
| 自力救助     |      | 364   | 323   | 41 |
| 死者・行方不明者 |      | 239   | 263   | 24 |
| 当庁関与     |      | 467   | 535   | 68 |

2 マリンレジャーに関する海浜事故 (単位：人)

|          |      | 平成19年 | 平成20年 | 増減 |
|----------|------|-------|-------|----|
| 事故者計     |      | 921   | 912   | 9  |
| 救助       | 当庁救助 | 50    | 97    | 47 |
|          | 以外救助 | 449   | 432   | 17 |
|          | 計    | 499   | 529   | 30 |
| 自力救助     |      | 96    | 81    | 15 |
| 死者・行方不明者 |      | 326   | 302   | 24 |
| 当庁関与     |      | 516   | 518   | 2  |

3 マリンレジャー以外の海浜事故 (単位：人)

|          |      | 平成19年 | 平成20年 | 増減  |
|----------|------|-------|-------|-----|
| 事故者計     |      | 1,046 | 1,106 | 60  |
| 救助       | 当庁救助 | 22    | 23    | 1   |
|          | 以外救助 | 237   | 262   | 25  |
|          | 計    | 259   | 285   | 26  |
| 自力救助     |      | 41    | 69    | 28  |
| 死者・行方不明者 |      | 746   | 752   | 6   |
| 当庁関与     |      | 483   | 660   | 177 |

4 洋上救急実績

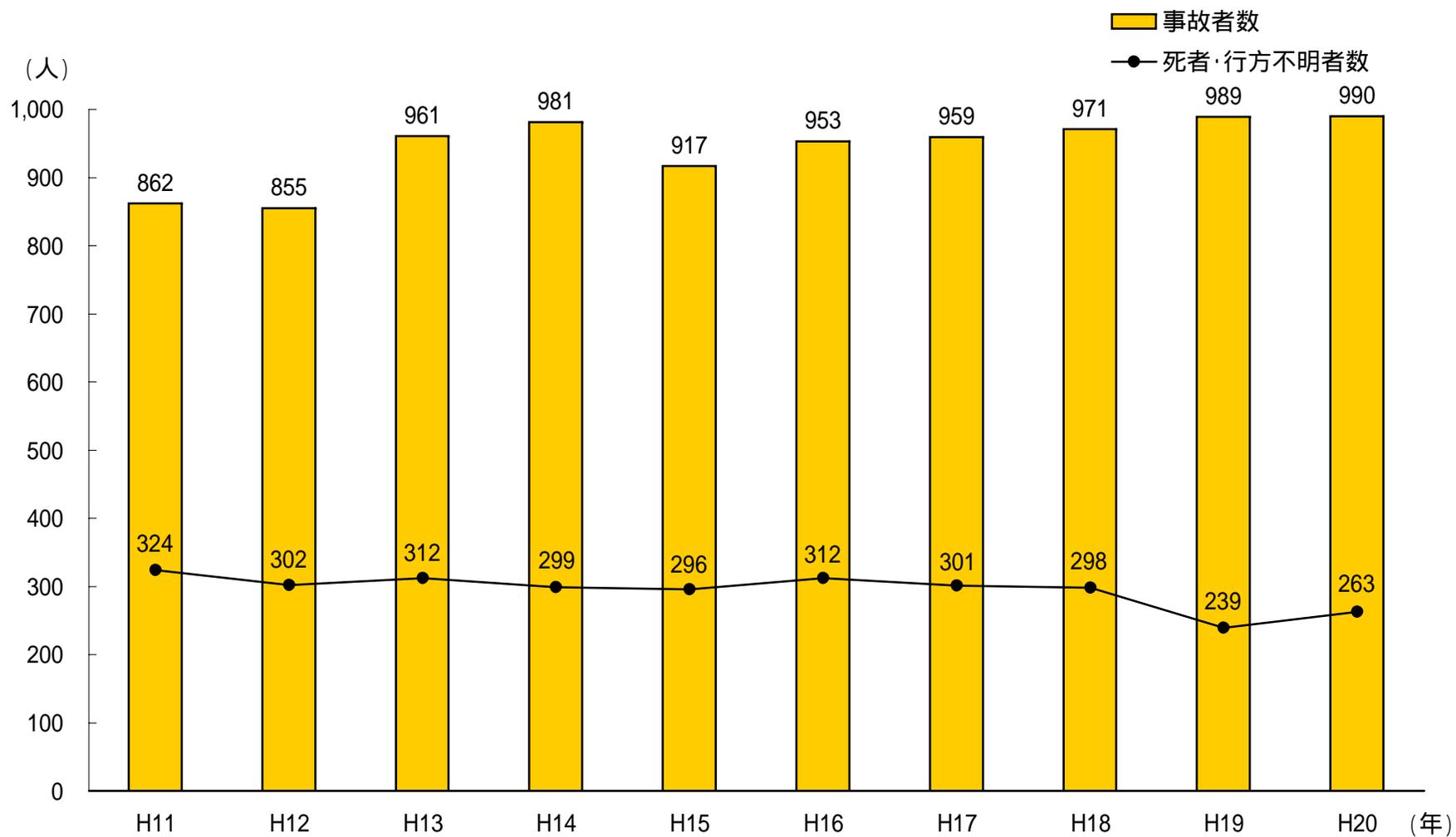
|            | 平成16年 | 平成17年 | 平成18年 | 平成19年 | 平成20年 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 出動件数(件)    | 36    | 34    | 17    | 26    | 22    |
| 傷病者(人)     | 37    | 37    | 17    | 27    | 22    |
| 医師・看護師等(人) | 63    | 67    | 26    | 55    | 38    |

第 - 3 表 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況（平成20年）

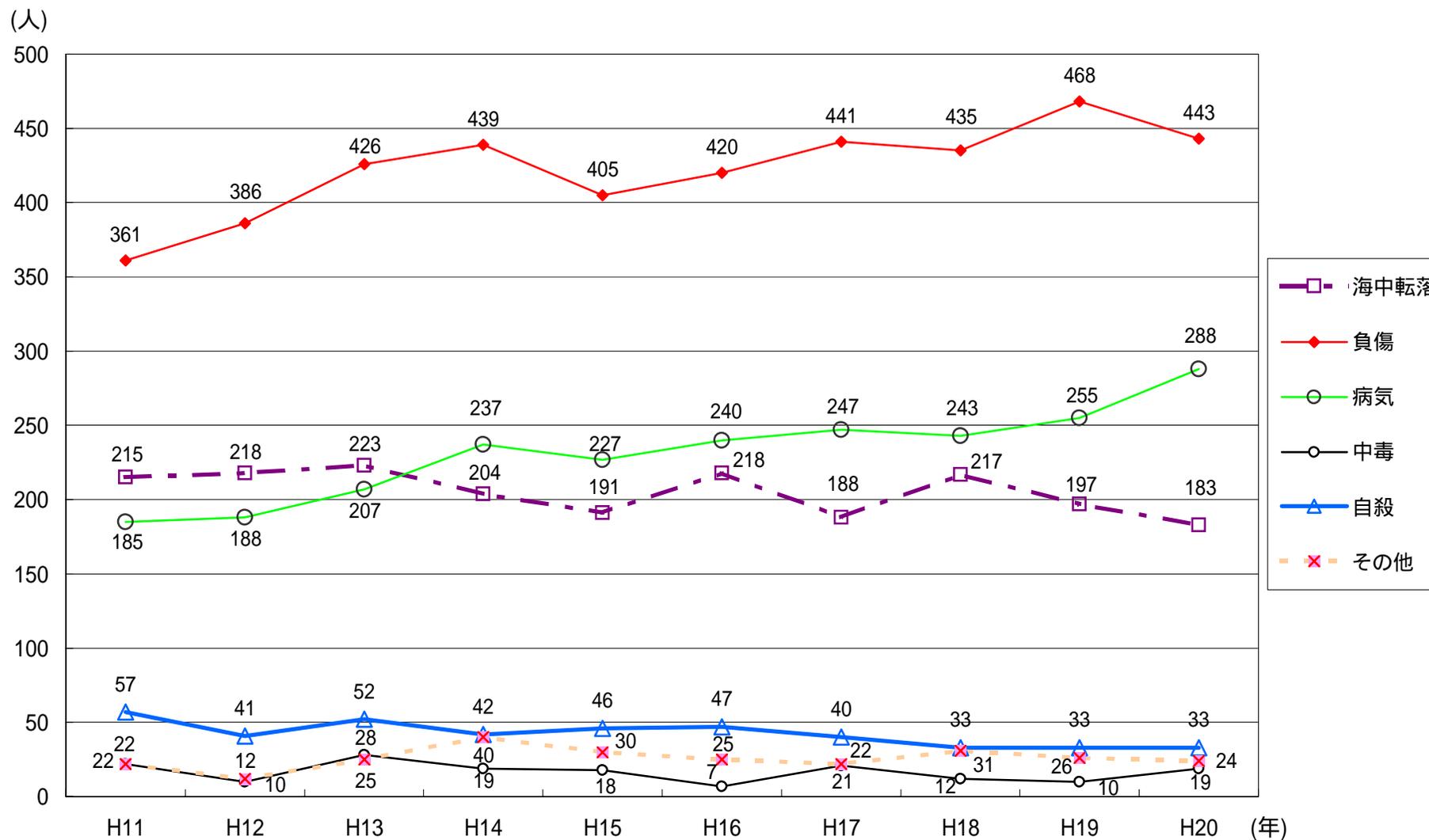
（単位：人）

| 用途        | 海中転落 |          | 負 傷    |          | 病 気 |          | 中 毒 |          | 自 殺 |          | その他   |          | 計      |          |
|-----------|------|----------|--------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-------|----------|--------|----------|
|           | 事故者  | 死者・行方不明者 | 事故者    | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者 | 死者・行方不明者 | 事故者   | 死者・行方不明者 | 事故者    | 死者・行方不明者 |
| 貨物船       | 10   | 9        | 113    | 10       | 67  | 5        | 3   | 1        | 7   | 5        | 2     | 2        | 202    | 32       |
| タンカー      | 6    | 4        | 22     |          | 38  | 5        | 5   |          |     |          |       |          | 71     | 9        |
| 旅客船       | 7    | 6        | 30     |          | 46  | 10       |     |          | 22  | 16       | 1     |          | 106    | 32       |
| 作業船       | 3    | 1        | 20     | 1        | 3   | 2        | 1   |          |     |          | 1     |          | 28     | 4        |
| 漁船        | 100  | 80       | 149    | 13       | 83  | 35       | 5   | 1        | 2   | 2        | 3     | 3        | 342    | 134      |
| 遊漁船       | 9    | 2        | 8      |          | 11  | 3        |     |          |     |          | 1     |          | 29     | 5        |
| プレジャーボート  | 36   | 19       | 49     | 1        | 21  | 4        |     |          | 1   | 1        | 13    | 3        | 120    | 28       |
| うち水上オートバイ |      |          | ( 26 ) | ( 1 )    |     |          |     |          |     |          | ( 8 ) | ( 2 )    | ( 34 ) | ( 3 )    |
| その他       | 12   | 7        | 52     | 2        | 19  | 5        | 5   | 4        | 1   | 1        | 3     |          | 92     | 19       |
| 計         | 183  | 128      | 443    | 27       | 288 | 69       | 19  | 6        | 33  | 25       | 24    | 8        | 990    | 263      |

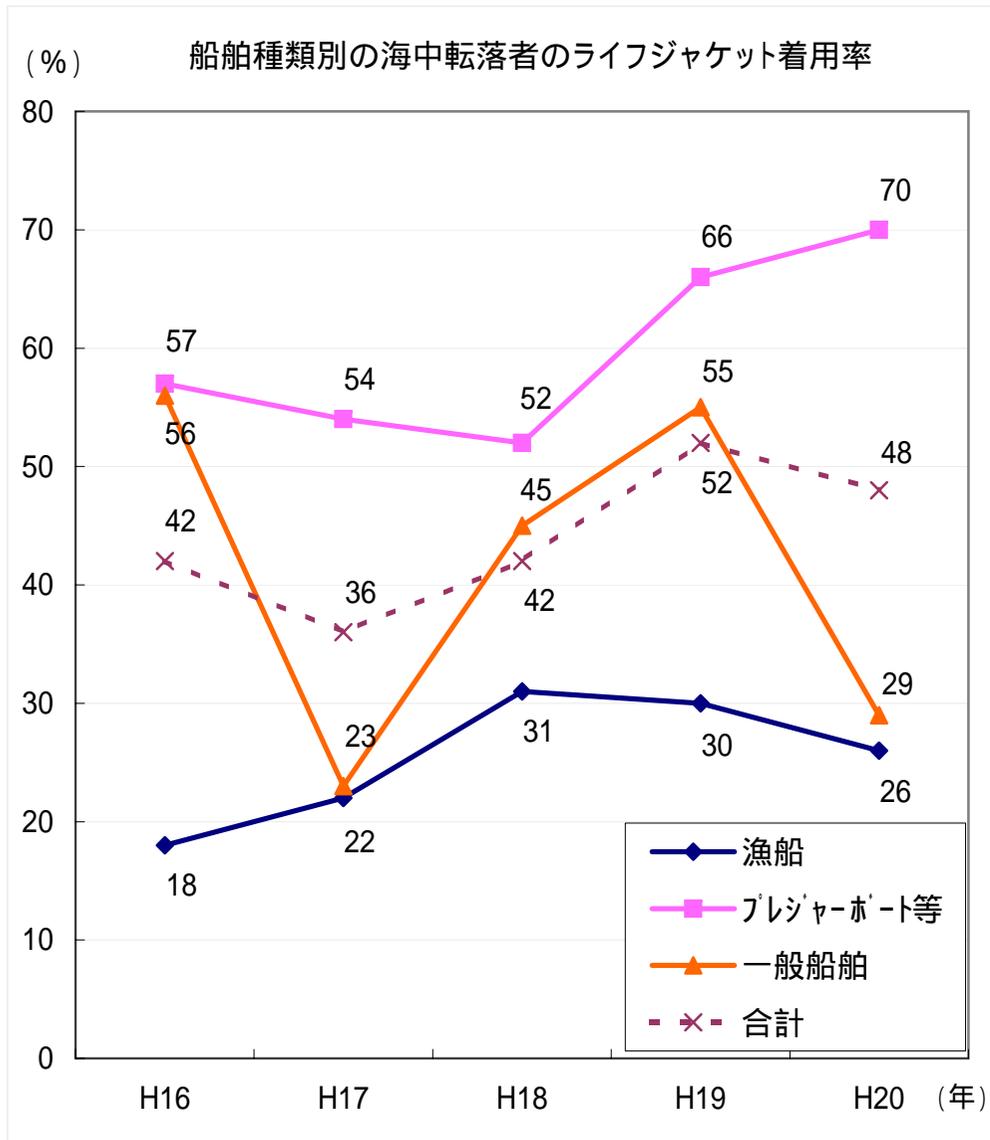
第 - 1 図 乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移



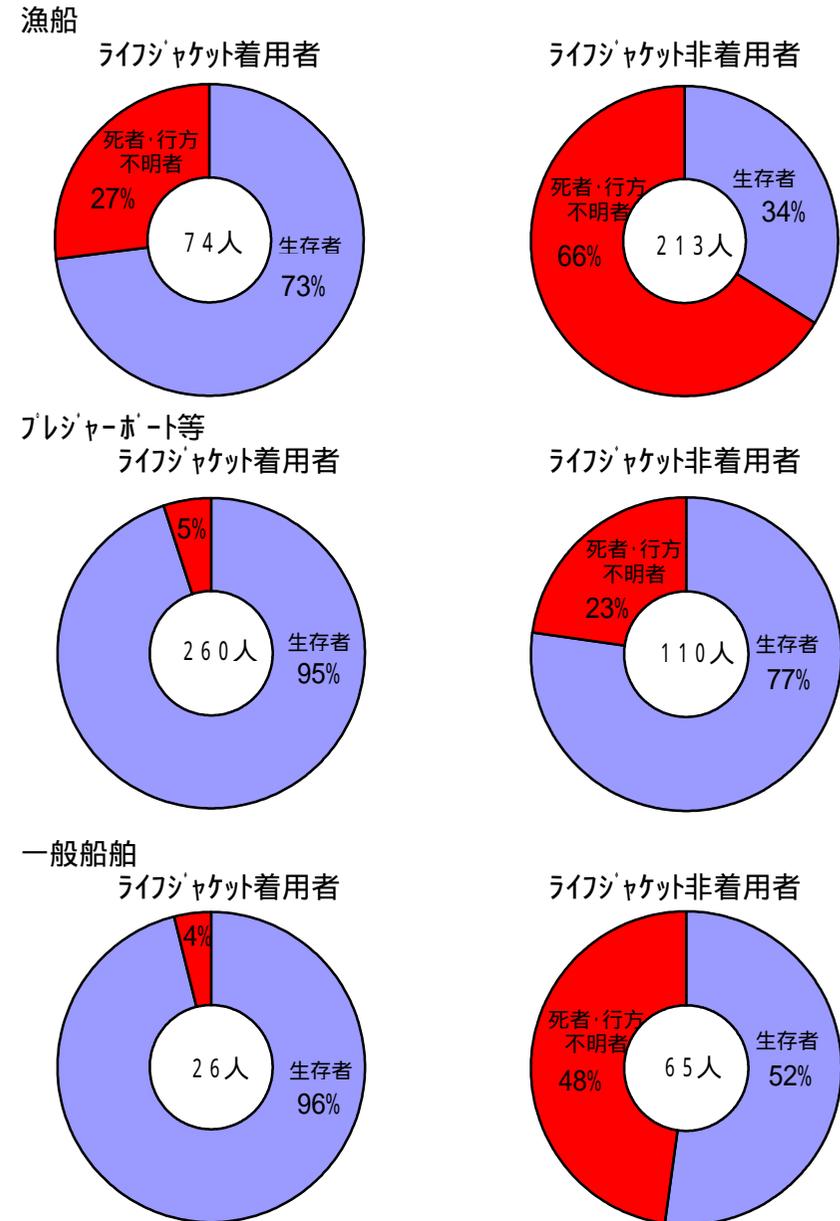
第 - 2 図 乗船中の事故種別発生状況の推移



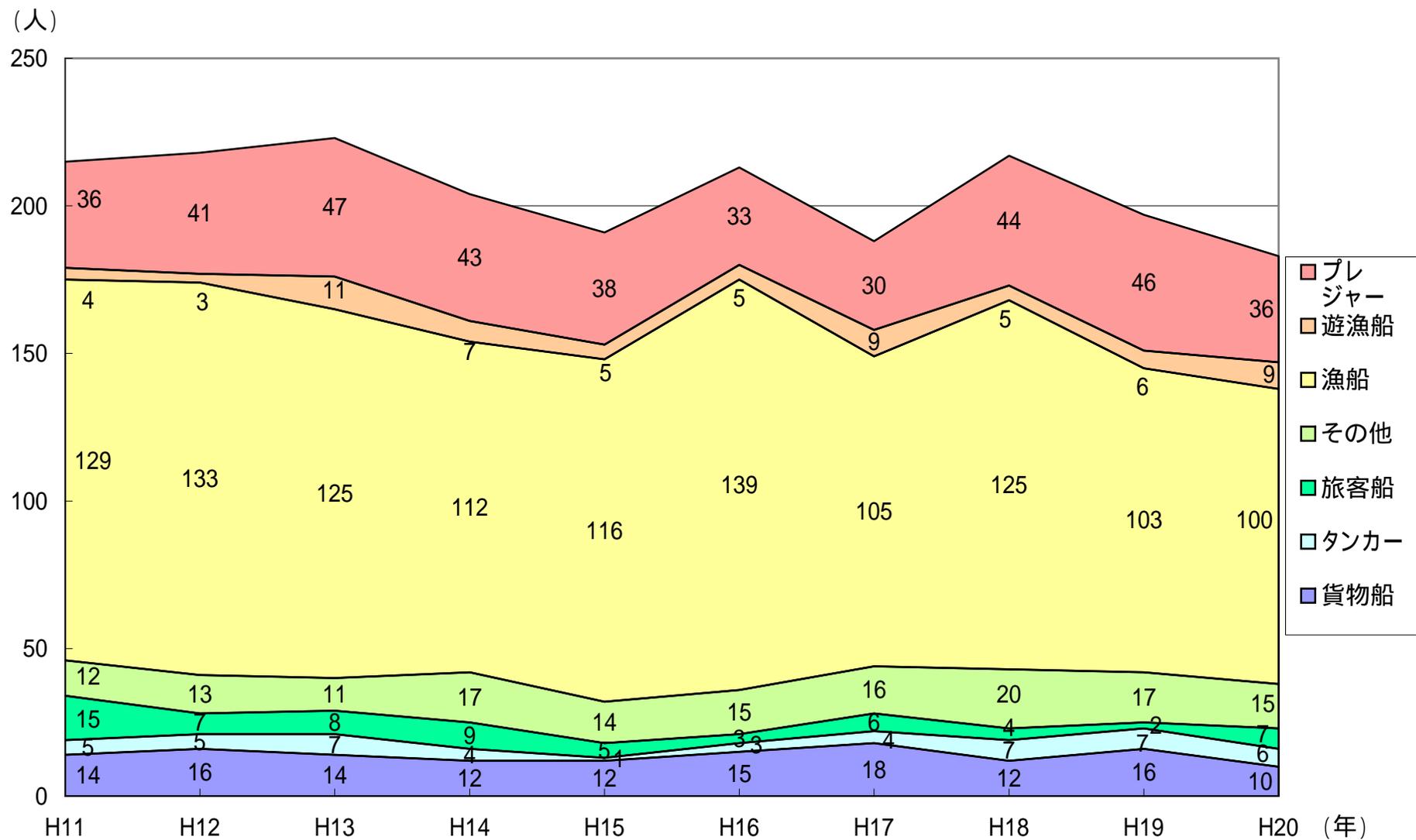
第 - 3図 海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



死亡率

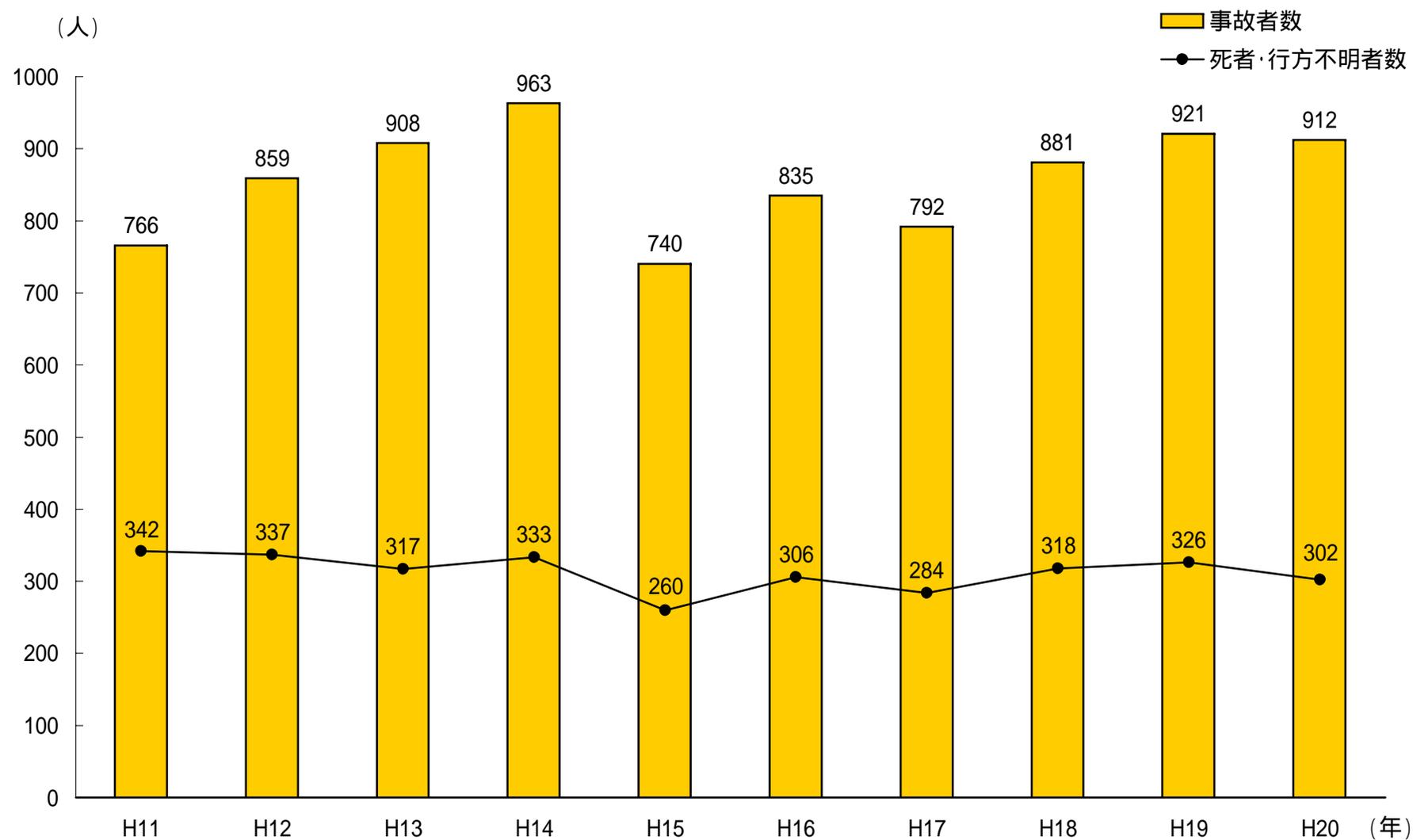


第 - 4 図 海中転落者発生状況の推移

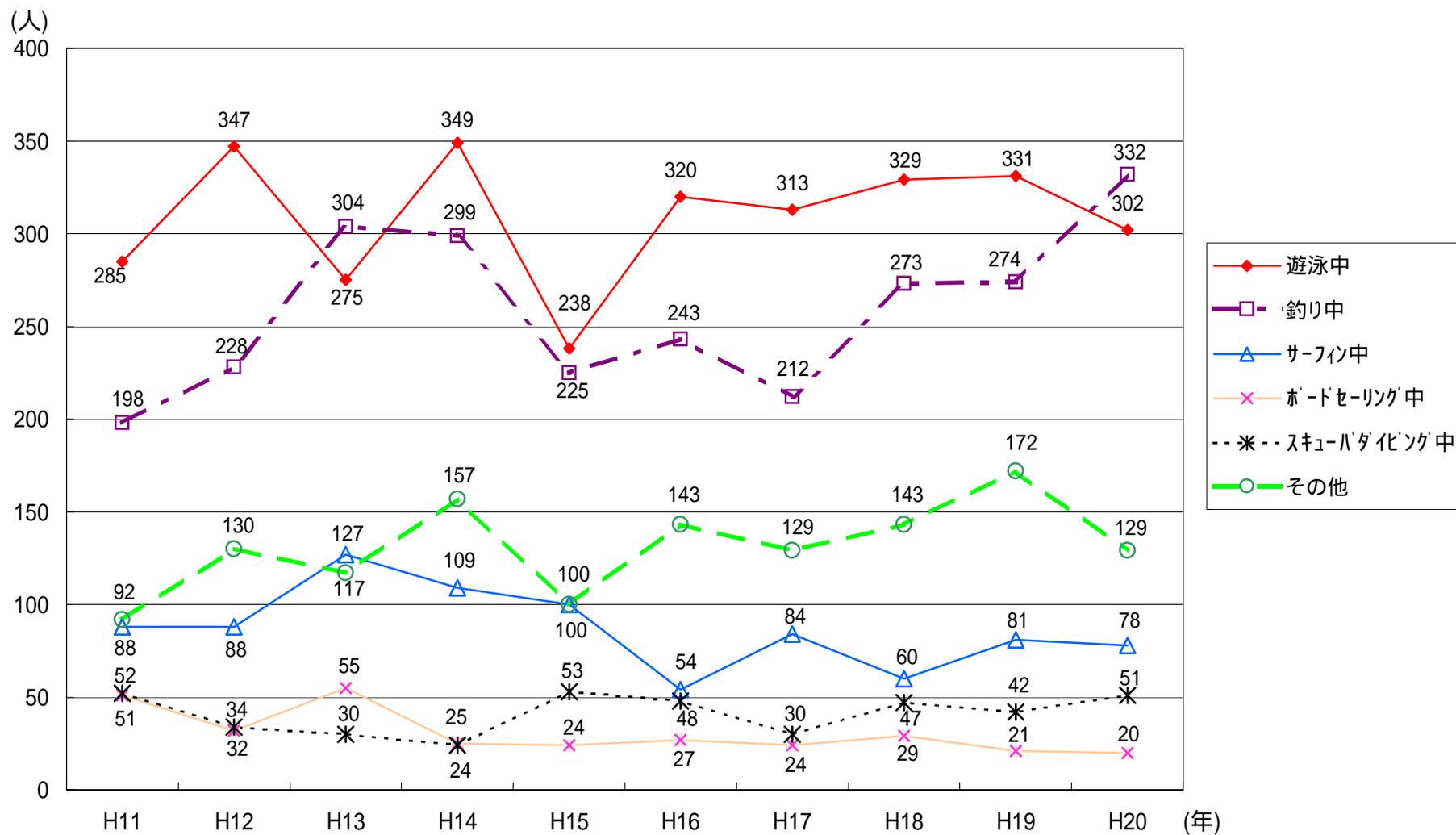


船舶事故による海中転落を除く

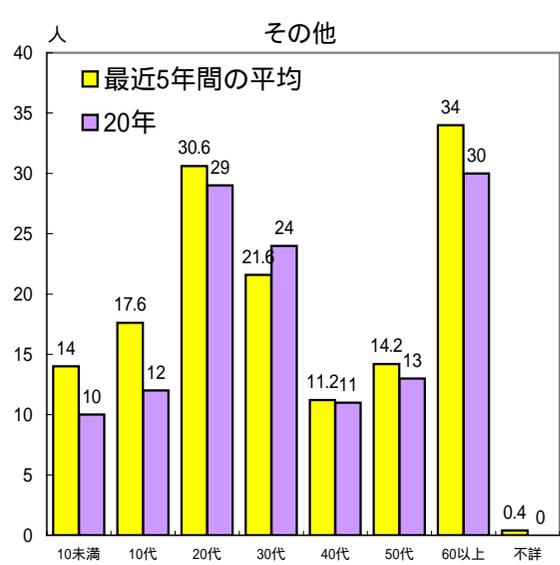
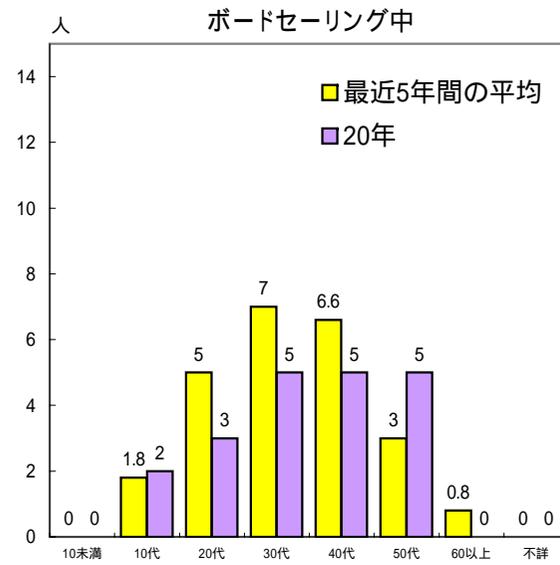
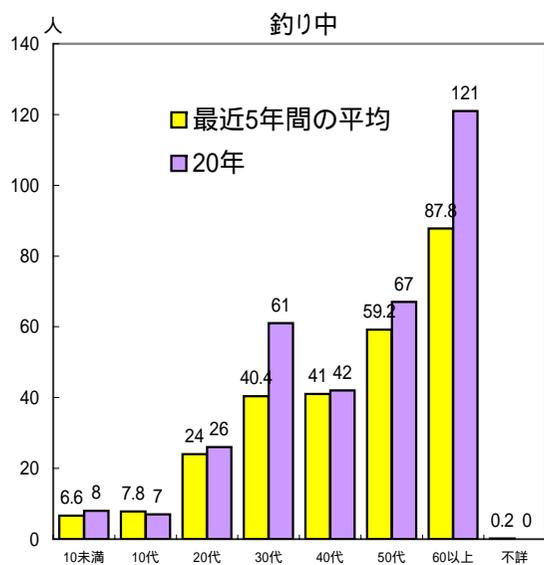
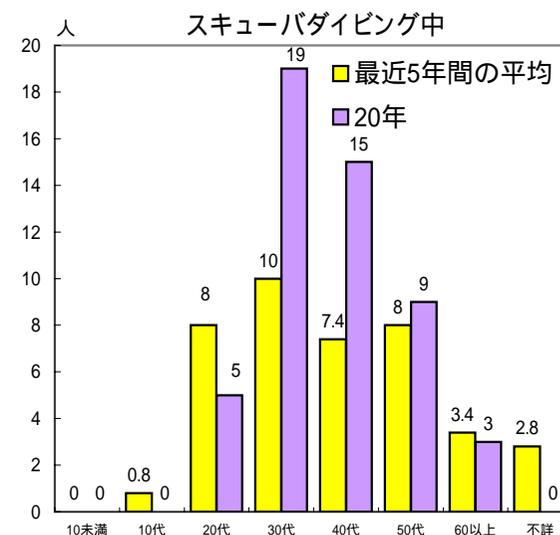
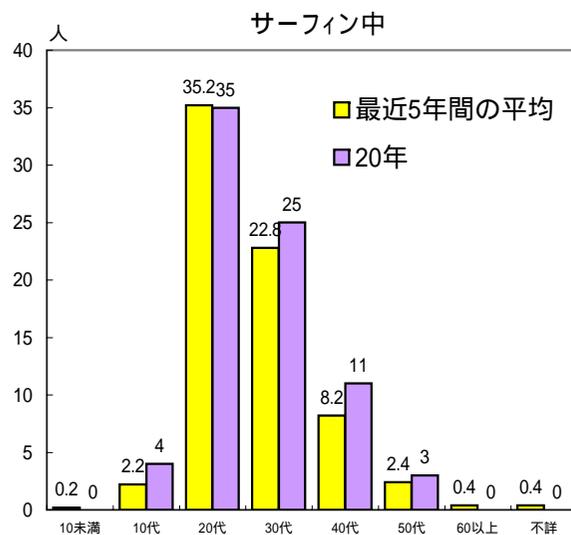
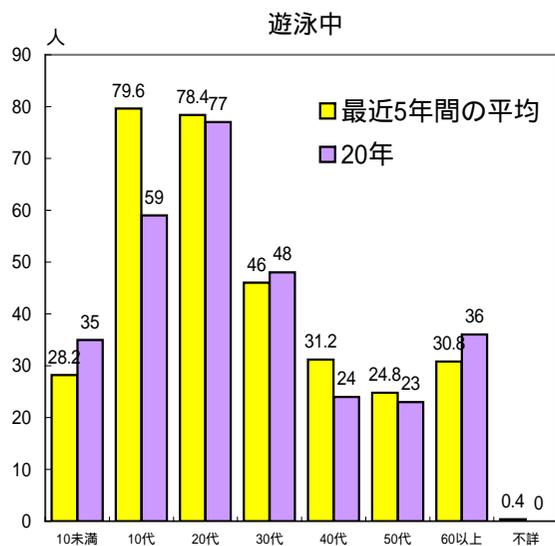
第 - 5 図 マリンレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



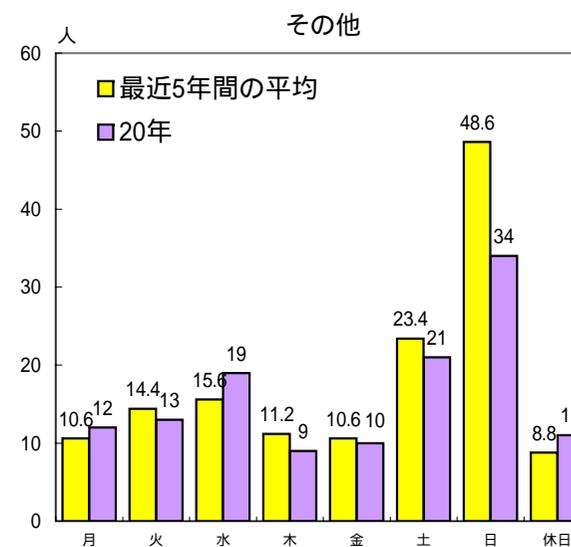
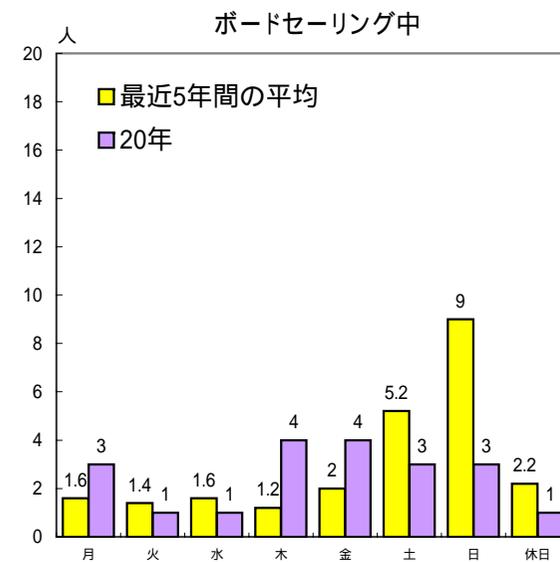
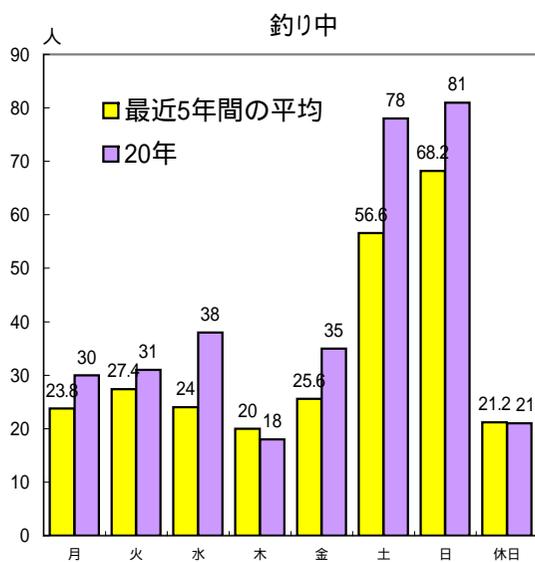
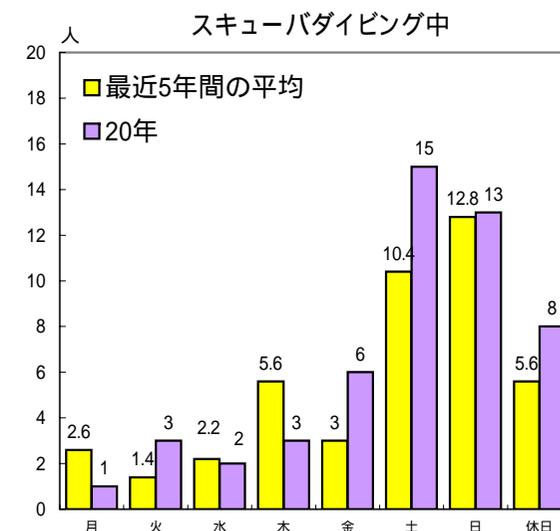
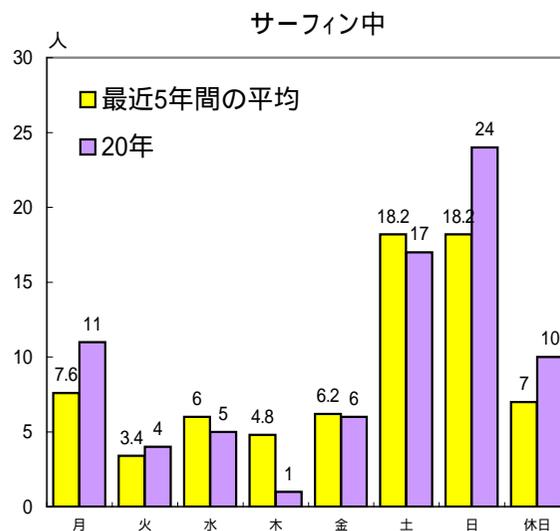
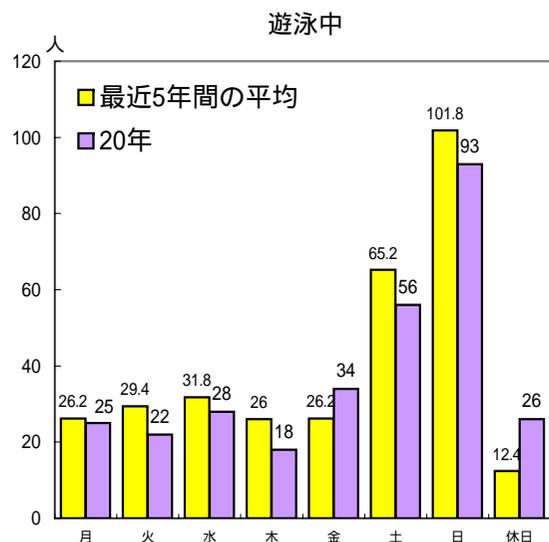
第 - 6 図 マリンレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移



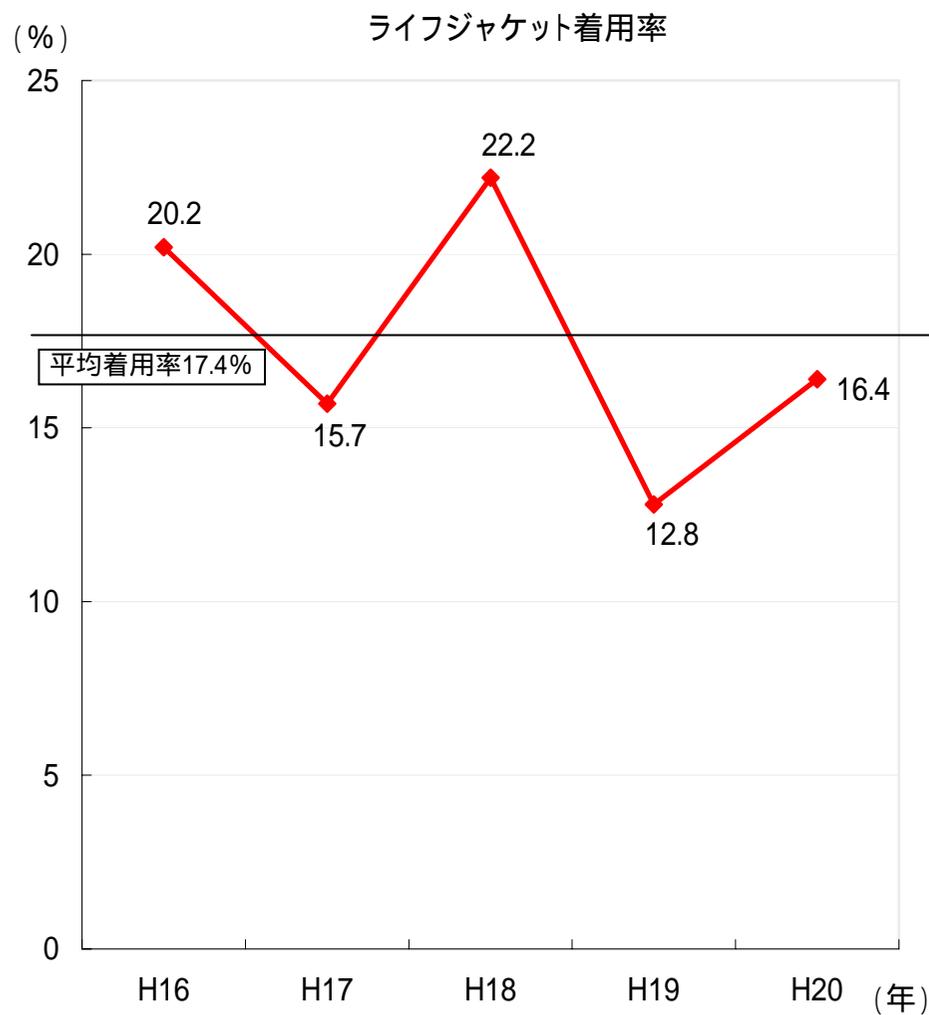
第 - 7 図 マリンレジャーに関する海浜事故の年齢別構成



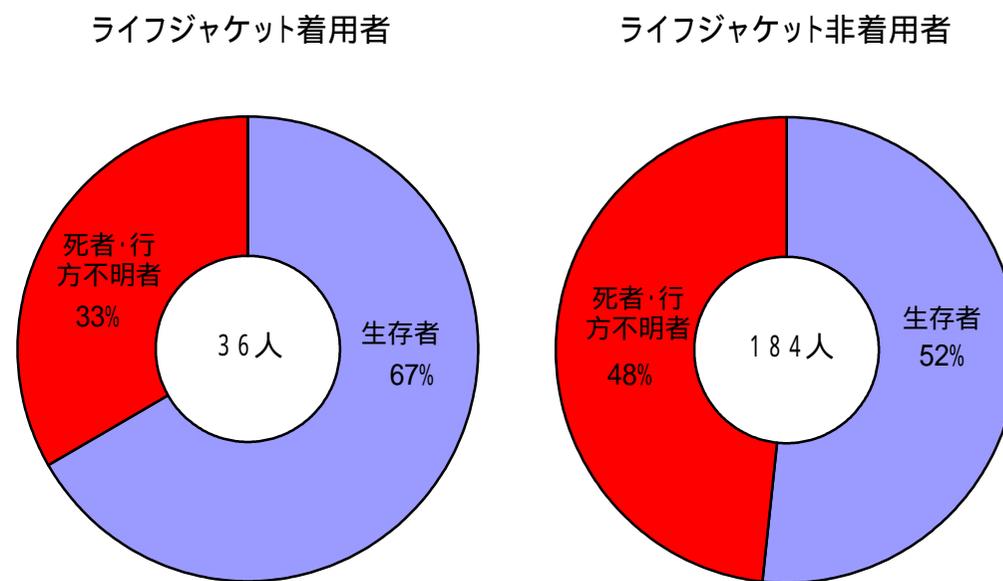
第 - 8 図 マリンレジャーに関する海浜事故の曜日別構成



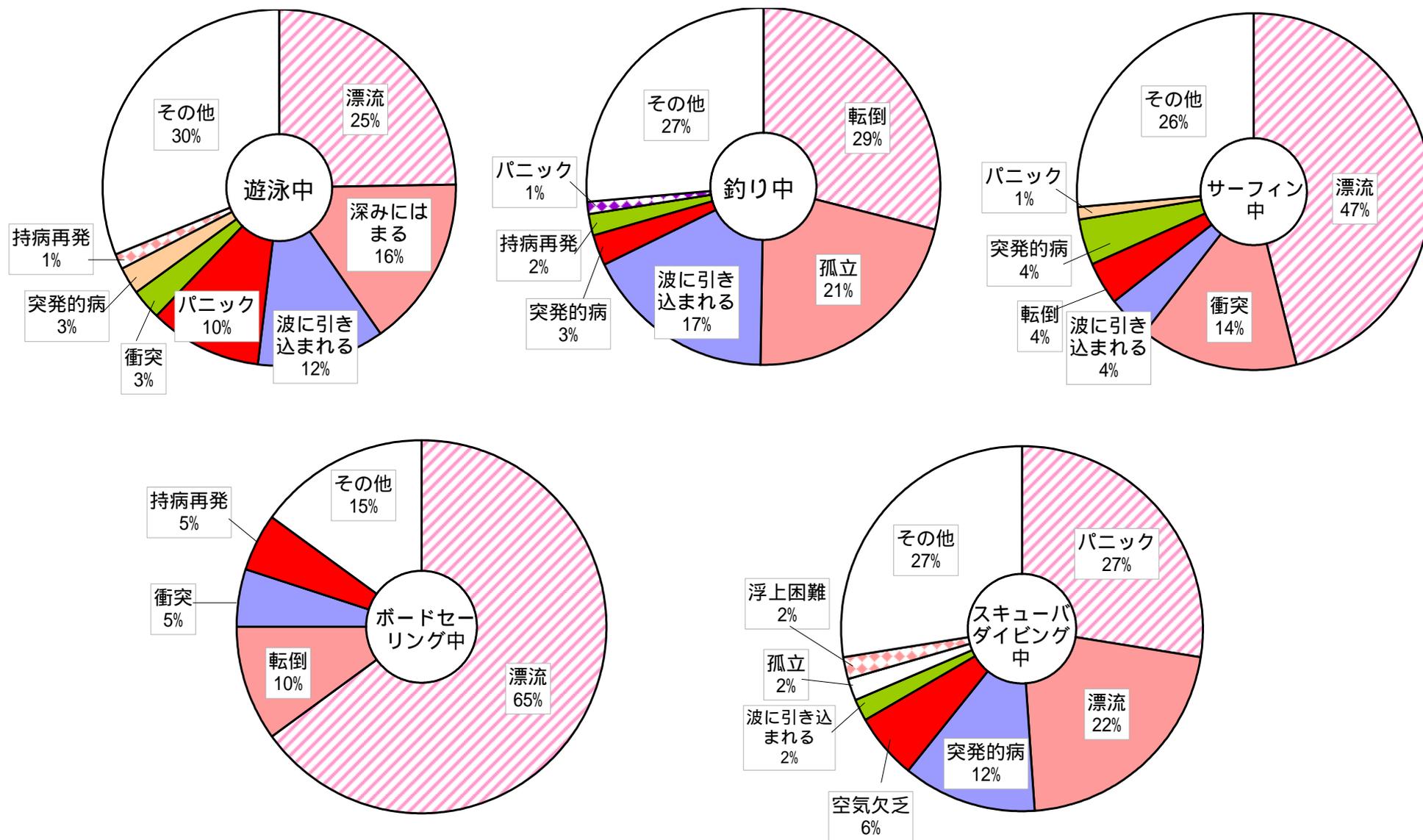
第 -9図 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



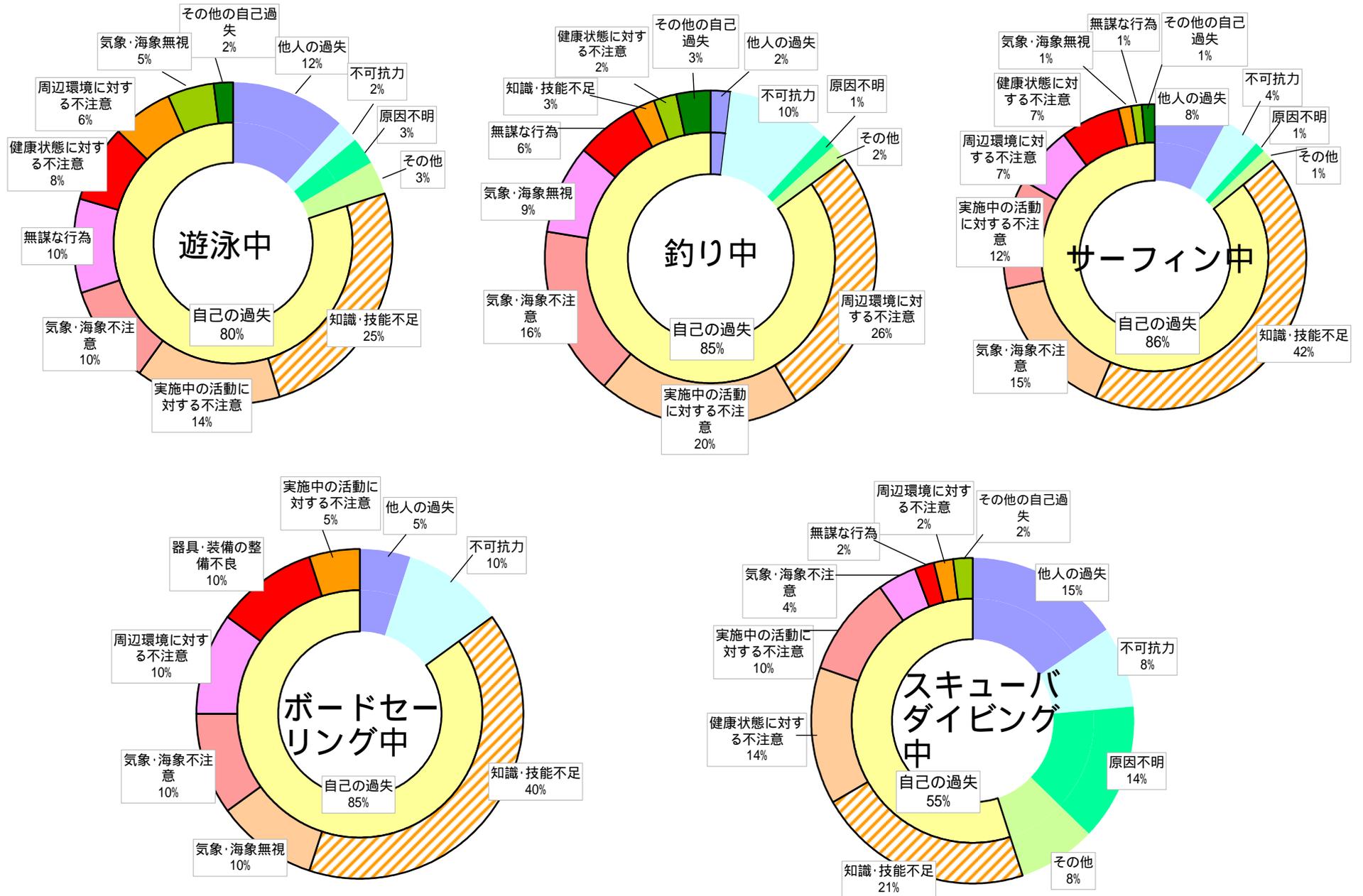
死亡率



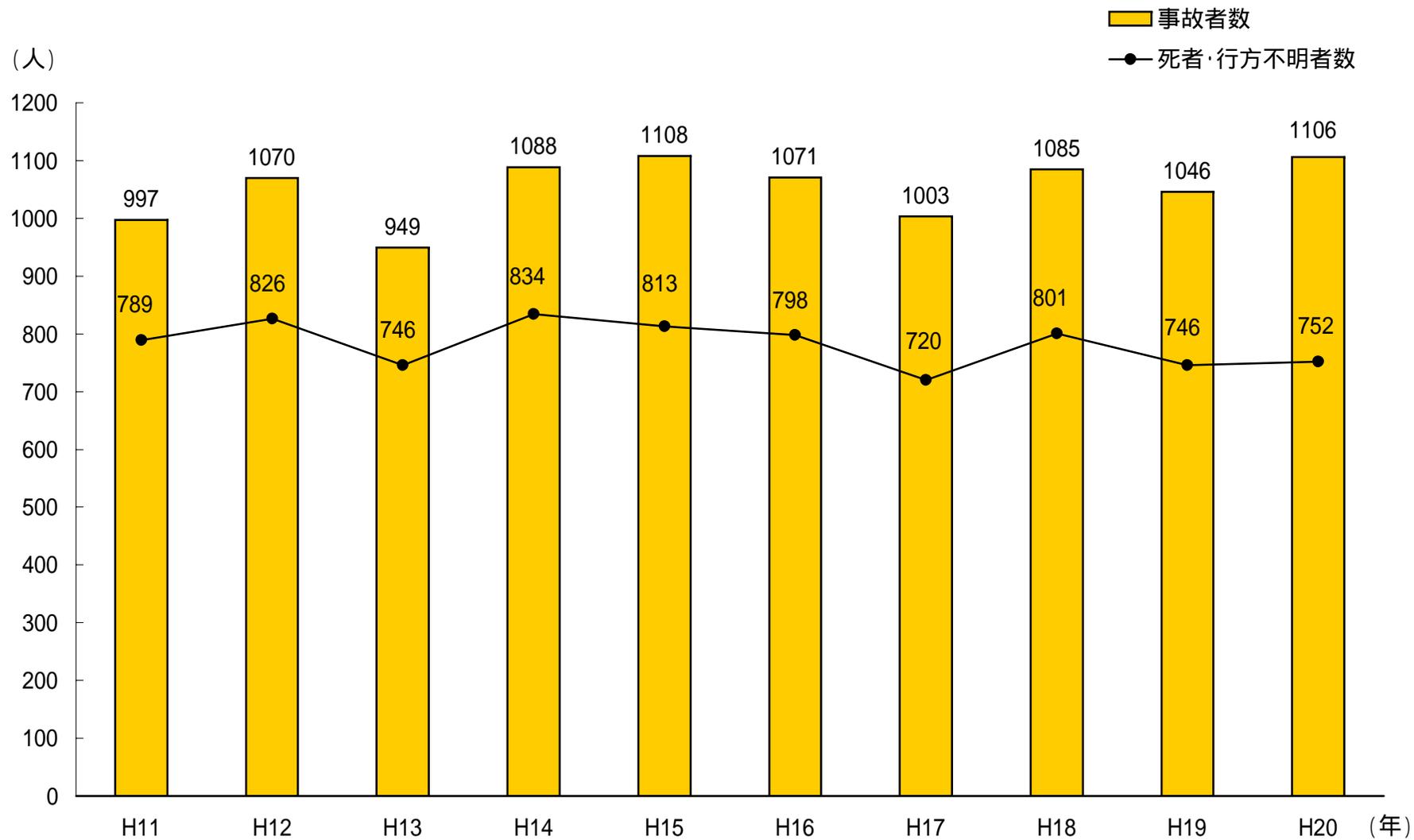
第 - 10図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故形態（平成20年）



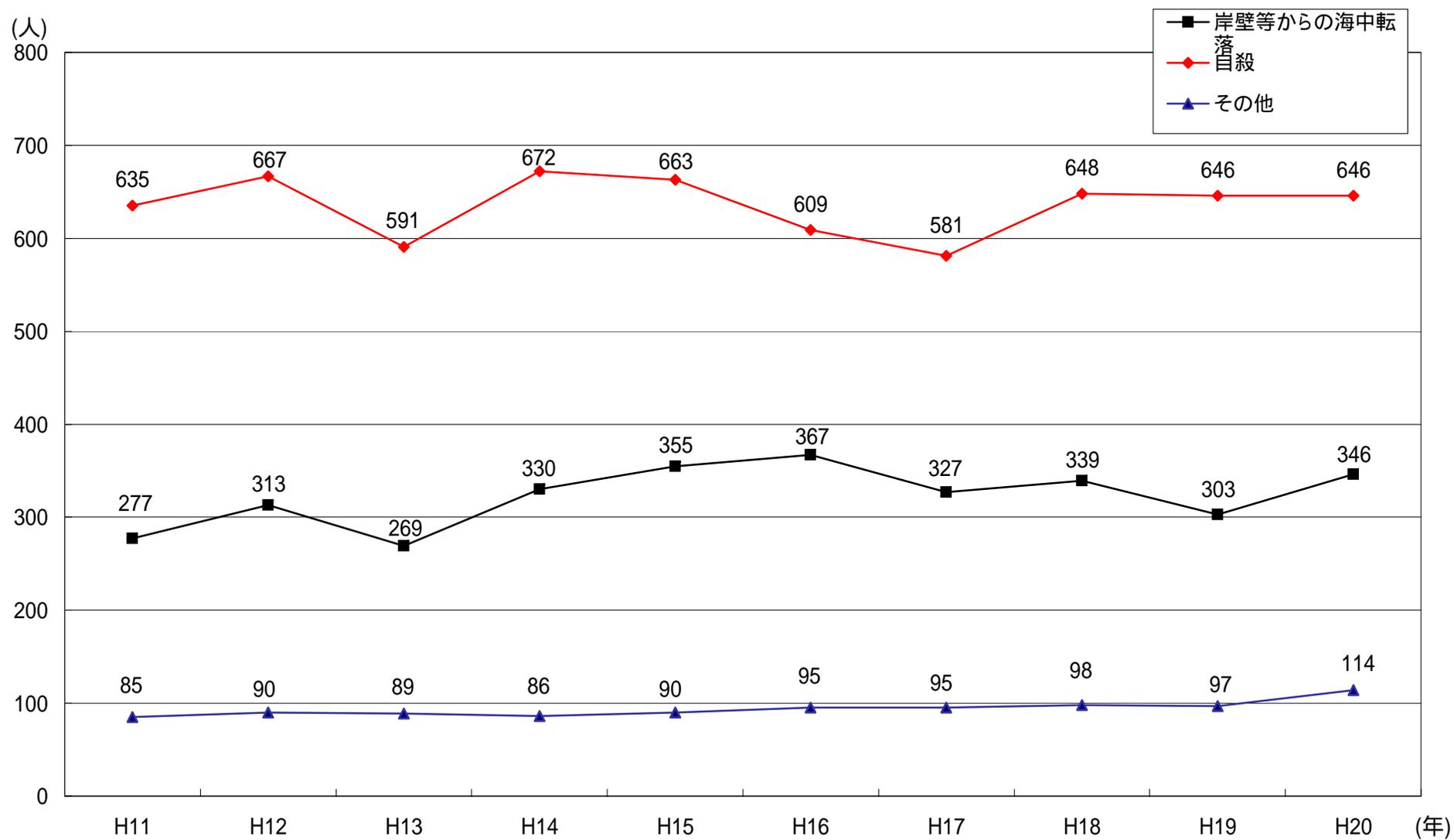
第 - 11図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因（平成20年）



第 - 12図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



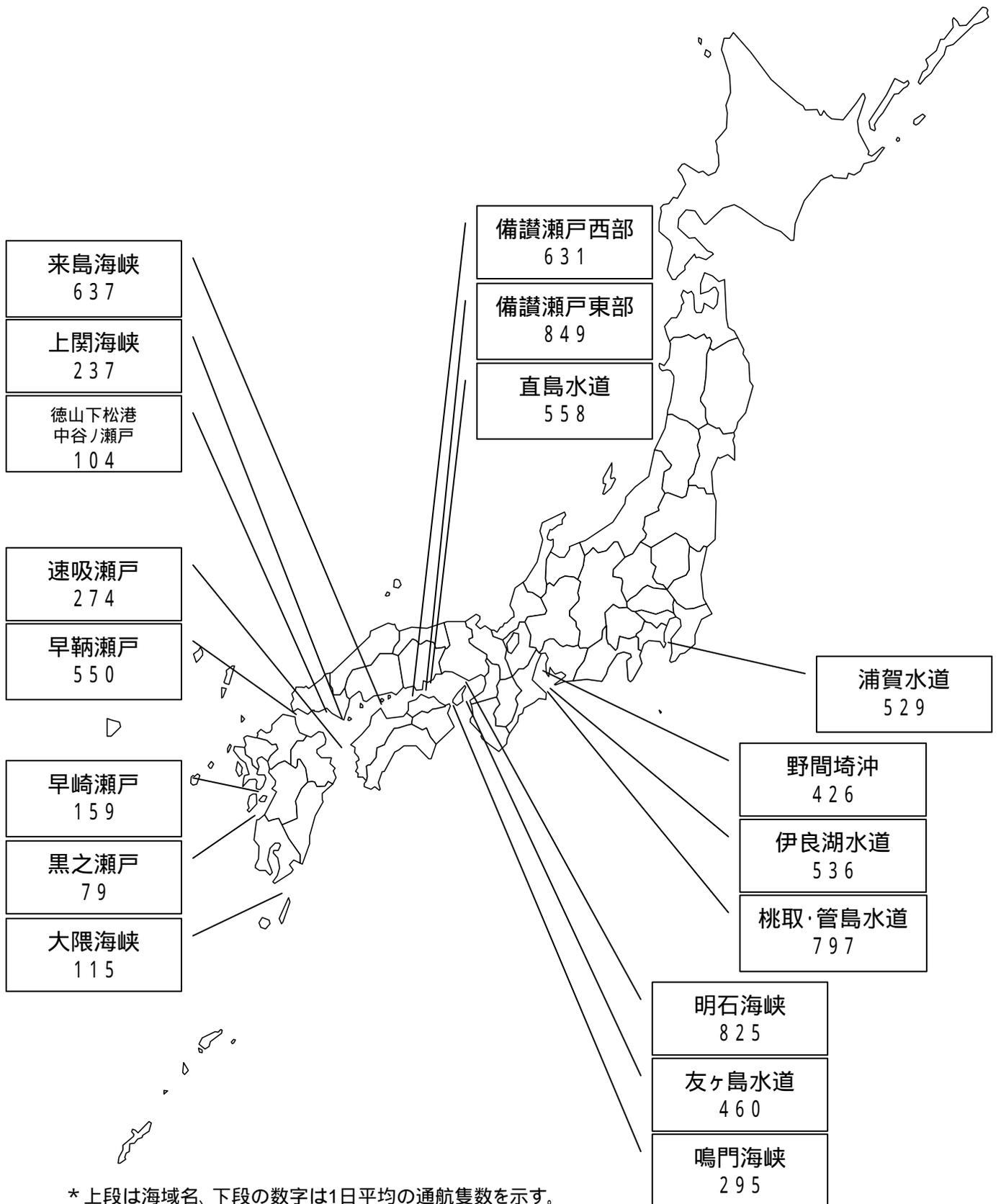
第 - 13図 マリンレジャー以外の海浜事故種別発生状況の推移



平成 20 年度

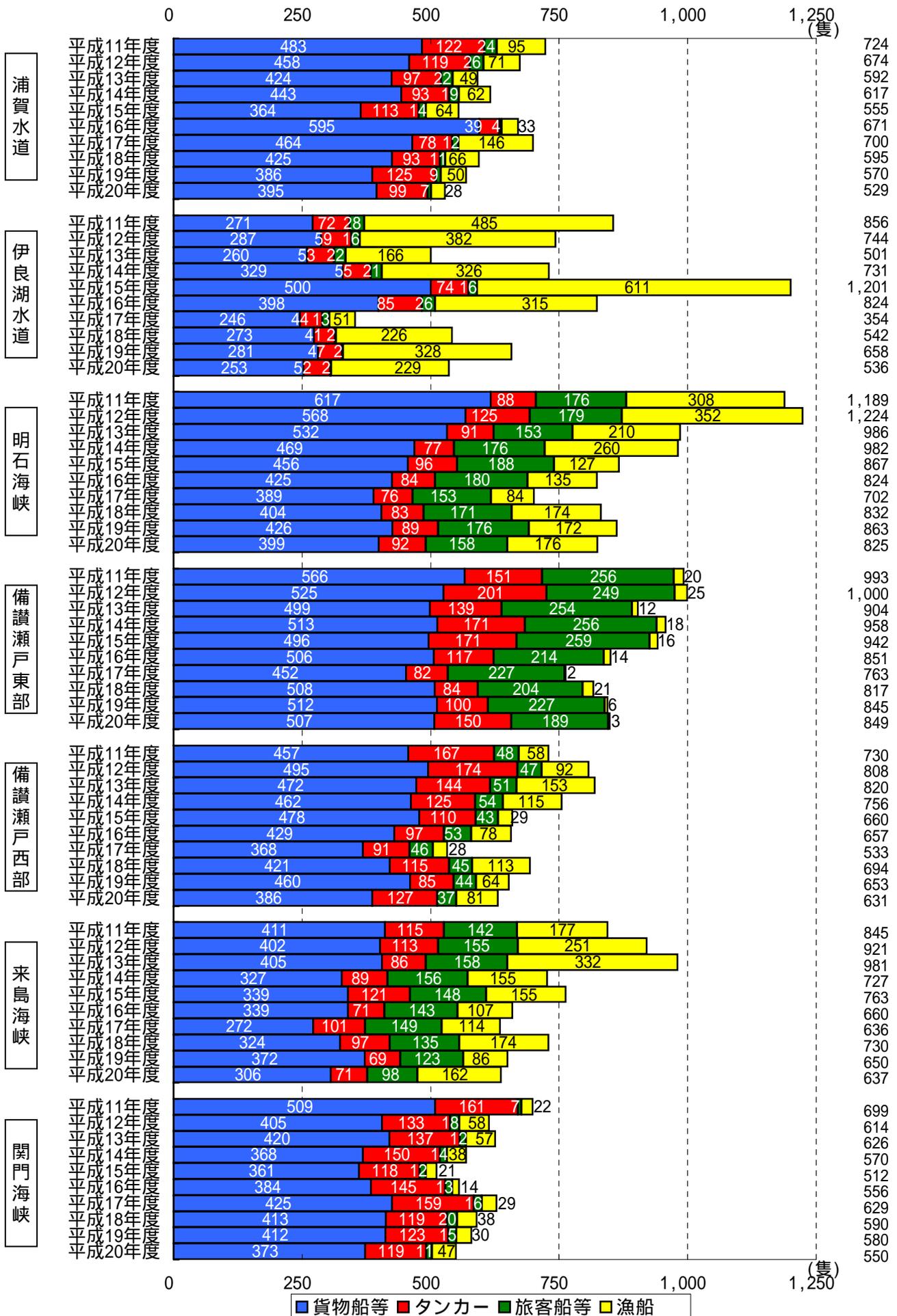
通航船舶実態調査結果

平成20年度 通航船舶実態調査箇所と通航船舶隻数一覧



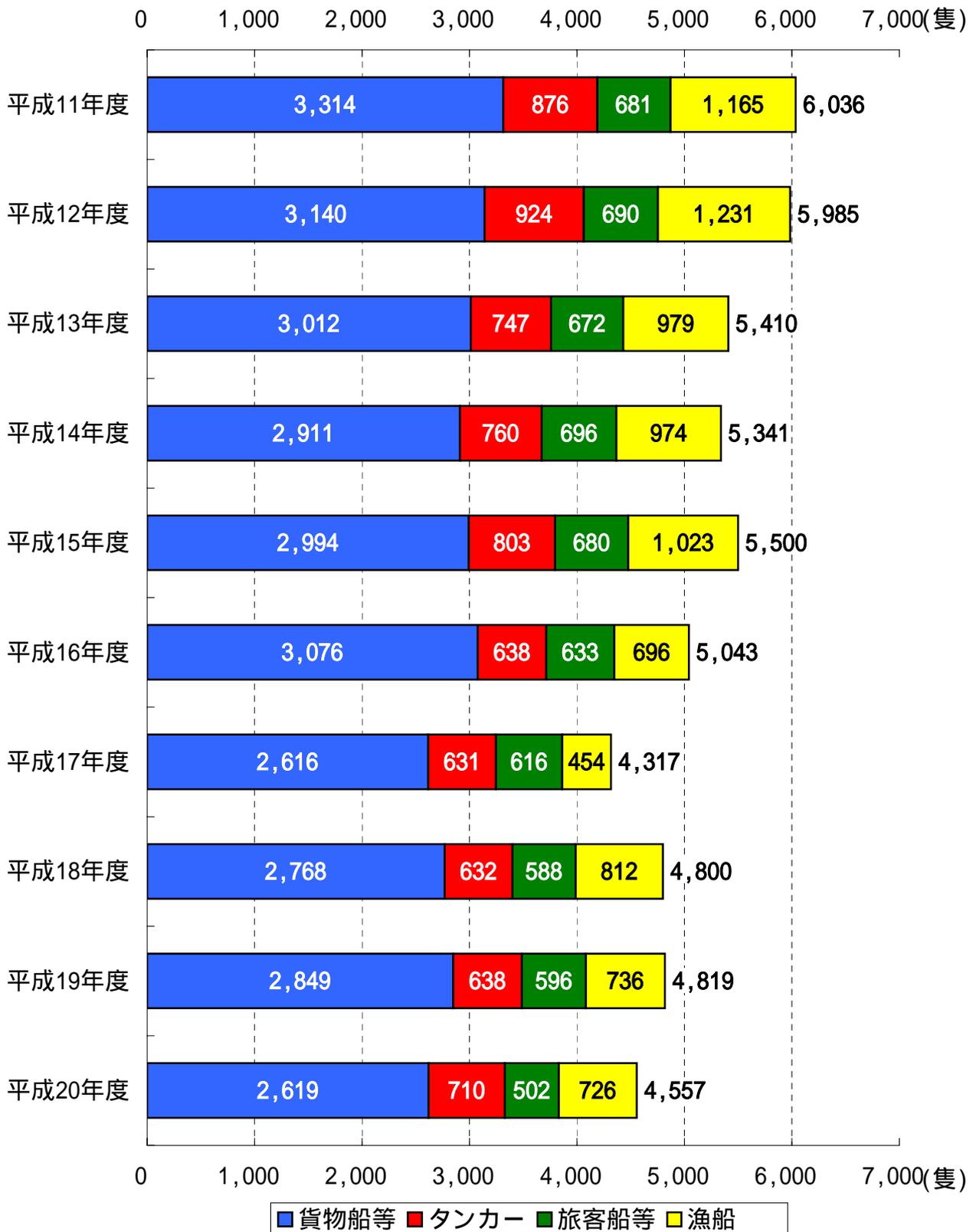
\* 上段は海域名、下段の数字は1日平均の通航隻数を示す。

# 混雑した海域における各水道別の船舶通航量の推移（1日平均）



「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他（巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等）をいい、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクション船をいう。

## 混雑した海域における各年度別船舶通航量の推移(1日平均)



混雑した海域とは、浦賀水道、伊良湖水道、明石海峡、備讃瀬戸東部、備讃瀬戸西部、来島海峡及び関門海峡をいう。

右肩の数字は、目視により観測した6箇所の1日平均の通航船舶隻数の総計を示している。

「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他（巡視船、自衛艦、独航えい・押航船等）をいい、「旅客船等」とは旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクッション船をいう。