



令和4年1月27日  
第三管区海上保安本部  
海の安全推進本部

## 令和3年海難発生状況（速報値）

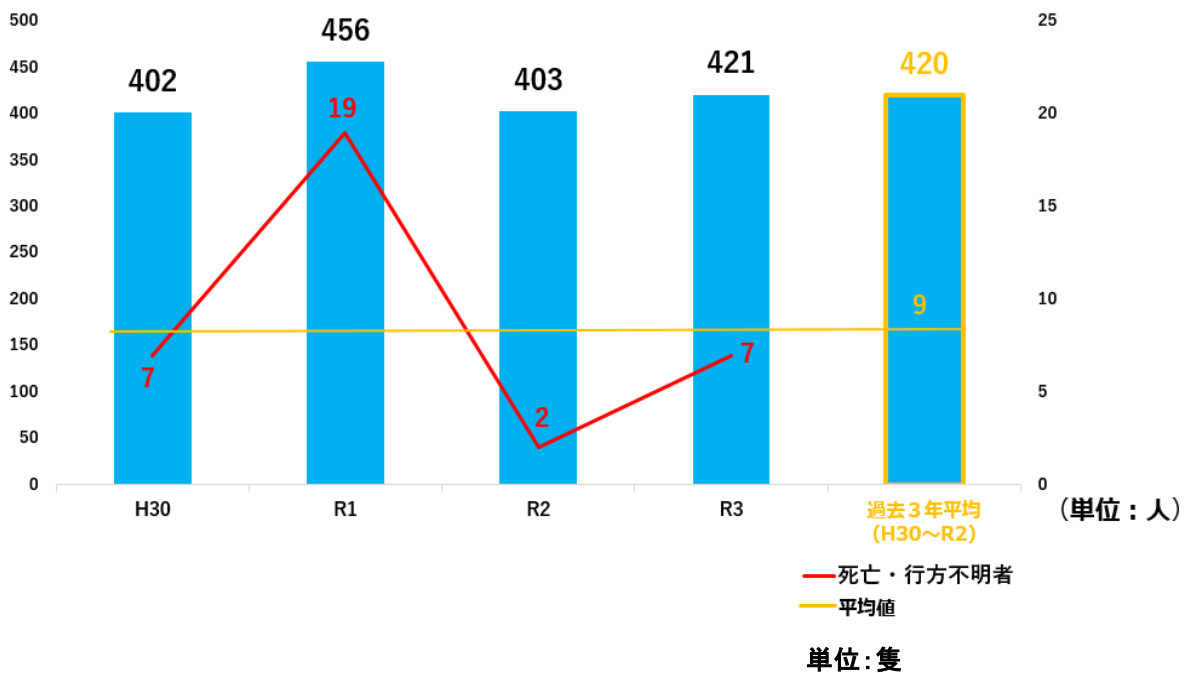
### ■ 船舶海難

- 発生数は421隻、死者・行方不明者は7人
- プレジャーボートの海難が最も多い
- 水上オートバイの海難が増加
- 点検不足が要因

### ■ 人身海難

- 発生数は461人、死者・行方不明者は142人
- サーフィン、SUP、ボードセーリングの海難が増加
- サーフィンは中高年の事故者が多い

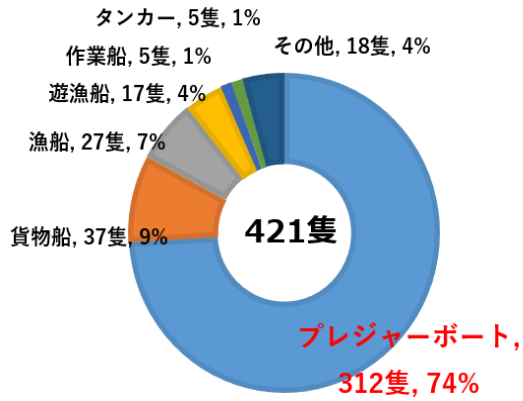
船舶海難発生状況



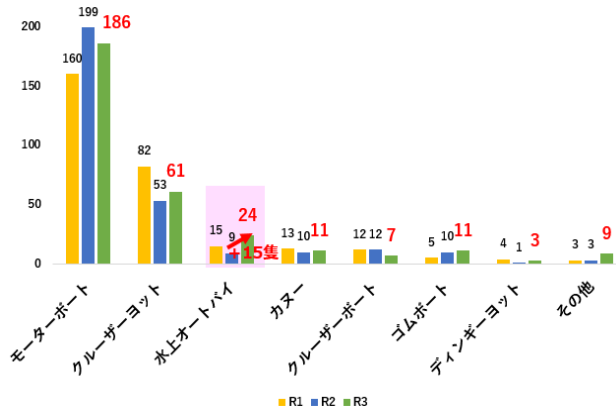
● 発生隻数は421隻、死亡・行方不明者は7人

## 船舶海難発生状況

船舶種類別 (R3)



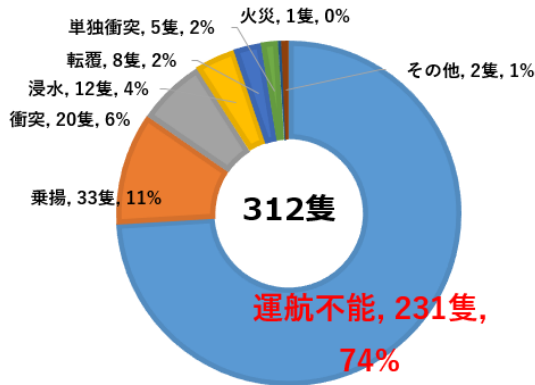
プレジャーボート種類別 (R3) 単位：隻



- プレジャーボートが約7割
- 水上オートバイの海難増加
- 水上オートバイ免許取得者の増加が要因か？

## プレジャーボート海難発生状況

海難種類別 (R3)



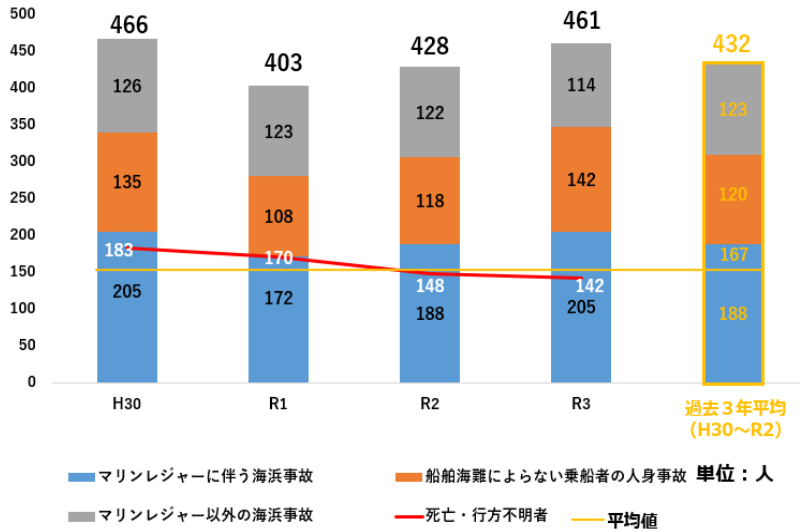
運航不能種類別 (R3)

	R3
機関故障	131
燃料欠乏	13
バッテリー過放電	12
推進器障害	30
操船技能不足	9
その他	35

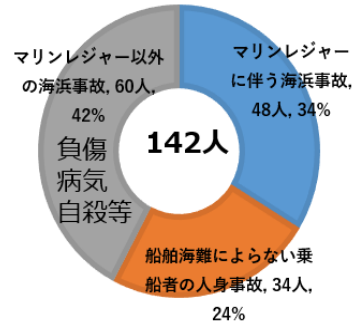
←  
適切な点検・整備で防げた隻数 **156隻**  
↑  
プレジャーボート海難の半数

- 適切な点検整備で多くの海難が防げた

## 人身海難発生状況



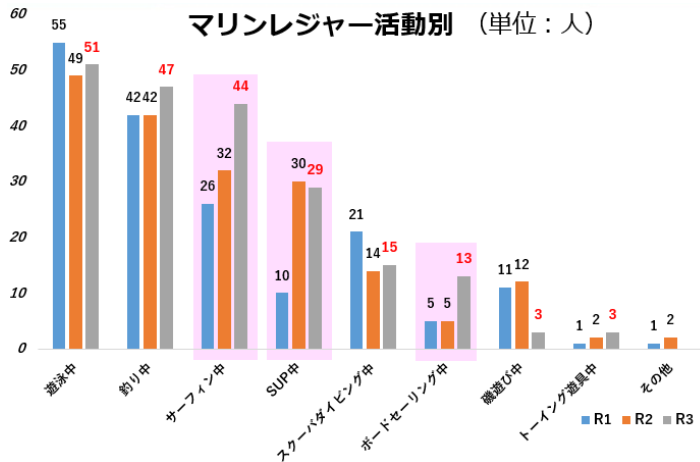
## 死亡・行方不明者区分別 (R3)



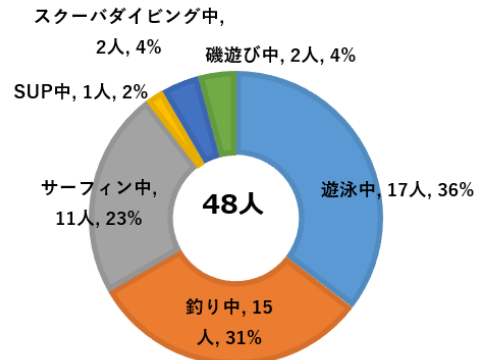
●発生数は461人、死亡・行方不明者は142人

●死亡・行方不明者は、H13以降最小

## マリンレジャーに伴う人身海難発生状況



## 死亡・行方不明者 (R3)



●サーフィン、SUP、ボードセーリングが過去3年間で増加

●40歳代～50歳代のサーフィン事故が57%を占める

●サーフィン中の死亡・行方不明者がR3で初めて二桁台に